



**Д.П. Ивков**

**ИСТОРИЧЕСКИЕ СПРАВКИ КАК НЕОБХОДИМЫЕ  
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ВОПРОСОВ  
ПО ПРИСВОЕНИЮ НЕКОТОРЫМ ЧАСТЯМ  
ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК:**

- а) имен, связанных с боевой служебной деятельностью их,**
- б) более отдаленного старшинства,**
- в) знаков отличий, которыми они пользовались до своего  
переформирования**

Текст печатается по изданию:

Ивков Д.П. Исторические справки... // Инженерный журнал. – 1911. – № 8. –  
С. 1-118: табл.



## ИСТОРИЧЕСКІЯ СПРАВКИ,

какъ необходимые матеріалы для рѣшенія вопросовъ по присвоенію нѣкоторымъ частямъ Инженерныхъ войскъ: а) Именъ связанныхъ съ боевой служебной дѣятельностью ихъ, б) болѣе отдаленнаго старшинства и в) знаковъ отличій, которыми они пользовались до своего переформированія.

Для каждой воинской части должна быть особенно дорога и священна та страница ея исторіи, которая запечатлѣна кровью ея чиновъ и отмѣчена славною боевою службою Царю и Отечеству. Подвиги предковъ должны служить примѣромъ для потомковъ. На воспоминаніи о нихъ зиждется и воспитывается духъ воина. Слава предковъ вливается въ сердца потомковъ мужество и готовность ихъ къ совершенію новыхъ подвиговъ. Память объ этихъ подвигахъ не должна забываться. Она не только должна быть сохраняема, какъ преданіе въ частяхъ, но ее слѣдуетъ сдѣлать достояніемъ всего народа, породившаго такихъ мужественныхъ и преданныхъ долгу людей, составляющихъ гордость и славу его.

Въ настоящее время постепенный ходъ историческаго развитія организаціи и дѣятельности Инженерныхъ войскъ можно считать вполне изслѣдованными. До 1885 года хроника преобразования Инженерныхъ войскъ не была документально и точно установлена и имѣлись лишь отрывочныя свѣдѣнія.

При объявленіи списка Инженерныхъ войскъ, приказомъ по Военному вѣдомству 1885 года № 208, было установлено старшинство для Саперныхъ и Понтонныхъ частей, со дня полученія ими наименованія баталіоновъ. Такимъ образомъ этимъ путемъ изъ жизни Инженерныхъ войскъ было вычеркнуто, по недоразумѣнію или за неимѣніемъ точныхъ историческихъ

данныхъ, ихъ славное боевое прошлое и приданы забвенію тѣ заслуги, которыя покрывали ихъ неувыдаемою славою навѣки.

Затѣмъ нѣкоторымъ Сапернымъ и Понтоннымъ баталіонамъ принадлежитъ по праву носить знаки отличія на головныхъ уборахъ, дарованные съ высоты престола, за боевые подвиги тѣмъ частямъ, которыя расформированы или переформированы и являются прямыми родоначальниками нынѣ существующихъ баталіоновъ Инженерныхъ войскъ. Такъ какъ это было до сихъ поръ неизвѣстно, то объ этомъ не возбуждалось вопроса.

Кромѣ того, для увѣковѣченія въ памяти позднѣйшихъ поколѣній именъ незабвенныхъ Монарховъ, Августѣйшихъ Генераль-Инспекторовъ по Инженерной части и славныхъ сподвижниковъ-героевъ Инженернаго корпуса, полагалось соотвѣтственнымъ просить въ установленномъ порядкѣ соизволеніе о дарованіи нѣкоторымъ частямъ Инженерныхъ войскъ наименованій Императоровъ и Августѣйшихъ Генераль-Инспекторовъ по Инженерной части, благодаря неусыпнымъ работамъ Коихъ саперы получили надлежащую организацію и правильную постановку своей технической подготовки, а также тѣхъ героевъ, которые, по своей славной боевой дѣятельности, тѣсно связаны съ Инженерными войсками.

Принимая во вниманіе то воспитательное значеніе, которое имѣетъ исторія каждой воинской части и связанная съ ними военныя событія и боевые подвиги, а также для поддержанія традицій части, полагалось бы необходимымъ, на основаніи соображеній, изложенныхъ въ прилагаемыхъ при семъ историческихъ запискахъ, возбудить нижеслѣдующіе вопросы:

1) *Объ увѣковѣченіи Незабвенныхъ Именъ, связанныхъ со службою и боевой дѣятельностью слѣдующихъ частей Инженерныхъ войскъ:*

а) 5-му Саперному баталіону присвоить наименование: „5-й Саперный Императора Петра I баталіонъ“ и вензелевыя изображенія имени Его Величества на погоны и эполеты.

б) 8-му Саперному баталіону присвоить наименование: 8-ой Саперный Императора Павла I баталіонъ“ и вензелевыя изображенія имени Его Величества на погоны и эполеты.

в) 3-му Саперному баталіону присвоить наименованіе: „3-й Саперный Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Цесаревича Константина Павловича баталіонъ и вензелевыя изображенія имени Его Высочества на погоны и эполеты.

г) 9-му Саперному баталіону присвоить наименованіе „9-й Саперный Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Павловича баталіонъ“ и вензелевыя изображенія Его Высочества на погоны и эполеты.

д) 12-му Саперному баталіону присвоить наименованіе: „12-й Саперный Императора Александра III баталіонъ“.

е) 1-му Кавказскому Саперному баталіону присвоить наименованіе: „1-й Кавказскій Саперный Императора Александра I баталіонъ“ и вензелевыя изображенія имени Его Величества на погоны и эполеты.

ж) 2-му Кавказскому Саперному баталіону присвоить наименованіе: „2-й Кавказскій Саперный Императора Александра II баталіонъ“ и вензелевыя изображенія имени Его Величества на погоны и эполеты.

1-му Сибирскому Саперному баталіону присвоить наименованіе: „1 Саперный Императора Николая II Саперный баталіонъ“.

и) Гренадерскому Саперному Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Петра Николаевича баталіону присвоить наименованіе: „Гренадерскій Саперный Генераль-Адъютанта Шильдера, нынѣ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Петра Николаевича баталіонъ“ и вензелевыя изображенія Его Высочества на погоны и эполеты.

к) 3-му Понтонному баталіону присвоить: наименованіе „3-й Понтонный Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго баталіонъ“ и вензелевыя изображенія имени Его Высочества на погоны и эполеты.

л) 6-му Понтонному баталіону присвоить наименованіе „6-й Понтонный Императора Петра I-го баталіонъ“ и вензелевыя изображенія имени Его Величества на погоны и эполеты.

П) *О присвоеніи новаго старшинства, взамѣнь нынѣ установленнаго, а именно:*

а) 4-му, 5-му \*), 6-му, 8-му и 9-му Сапернымъ баталіонамъ присвоить старшинство съ 27 февраля 1797 года, взамѣнъ нынѣ установленнаго съ 11 января 1816 года.

б) 11-му Саперному баталіону присвоить старшинство съ 27-го февраля 1797 года, взамѣнъ установленнаго нынѣ съ 16-го января 1846 года.

в) 1-му, 2-му, 3-му, 4-му, 5-му и 6-му Понтоннымъ баталіонамъ востановить старшинство съ 4-го іюня 1804 года, взамѣнъ установленнаго нынѣ съ 27-го января 1878 года \*).

г) 1-му Туркестанскому Саперному баталіону присвоить старшинство съ 19-го Декабря 1865 года, взамѣнъ установленнаго нынѣ съ 26-го ноября 1898 года.

д) 2-му Туркестанскому саперному баталіону присвоить старшинство съ 11-го іюля 1886 года, взамѣнъ установленнаго нынѣ съ 19-го февраля 1897 года.

е) 1-му Сибирскому Саперному баталіону присвоить старшинство съ 1-го мая 1880 года, взамѣнъ установленнаго нынѣ съ 27-го Августа 1894 года.

ж) 4-му Сибирскому Саперному баталіону присвоить старшинство съ 1883 года 24 августа, взамѣнъ установленнаго нынѣ съ 27-го февраля 1904 года.

Ш) *О возвращеніи знаковъ отличій на головные уборы, замѣненныхъ приказомъ по Военному вѣдомству 1909 года № 347 нагрудными знаками:*

а) 2-му и 7-му сапернымъ баталіонамъ, нагрудныхъ знаковъ съ надписью: „За отличіе въ Турецкую войну 1828 и 1829 годахъ“.

б) 6-му Понтонному баталіону на нагрудномъ знакѣ съ надписью: „За отличіе въ войну съ Франціею въ 1812, 1813 и 1814 годахъ“ съ присоединеніемъ къ этой надписи уже имѣющейсѣ „За отличіе въ Турецкую войну въ 1828 и 1829 годахъ и за переправу черезъ Дунай у Зимницы 15-го іюня 1877 года“.

IV. Кромѣ того, въ виду соображеній, которыя при-

\*) 5-му Саперному баталіону полагалось въ видѣ особаго исключенія присвоить старшинство съ 8-го Февраля 1712 года, на основаніи соображеній, приводимыхъ въ приложенной при семъ запискѣ.

\*) Или-же по мнѣнію другихъ изслѣдователей дать старшинство 1, 3, 5 и 6 Понтоннымъ баталіонамъ—съ 27 февраля 1797 года, 2-му Понтонному бат-ну съ 1 іюля 1807 года, а 4-му Понтонному бат-ону со дня сформированія артиллерійской роты.

ведены въ прилагаемой при семъ Исторической запискѣ, полагалось-бы соотвѣтственнымъ возбудить еще ходатайство о присвоеніи, для ношенія на груди съ лѣвой стороны, чинами, уволенными въ запасъ, или отставку, а также переведенными въ другія части, тѣхъ вензелевыхъ изображеній, которыя они носили на погонахъ, состоя на дѣйствительной службѣ.

V. О дарованіи Л.-Гв. Саперному баталіону болѣе отдаленнаго старшинства и наименованія „Его Величества“ и о присвоеніи ротамъ сего баталіона имени лицъ, связанныхъ со славной боевой дѣятельностью Гвардейскаго сапернаго баталіона.

VI. О зачисленіи въ списки Л.-Гв. Сапернаго баталіона на всегда генераловъ: Шильдера, Дена и графа Тотлебена, для увековѣченія памяти знаменитыхъ героевъ — саперъ и главныхъ руководителей инженерною частью нашей арміи, а также унтеръ-офицера 2 минерной роты Л.-Гв. Сапернаго баталіона Архипа Осипова, совершившаго самоотверженный подвигъ и геройски погибшаго въ 1828 г. подъ Варною.

VII. О присвоеніи 3 Саперному баталіону той формы обмундированія, которую онъ носилъ въ 1823 году.

Приложеніе: 1) Краткая записка съ историческими данными, которыя послужили основаніемъ для возбужденія перечисленныхъ выше вопросовъ 2) краткая біографія Генераль-Адъютанта Шильдера, 3) краткая историческая записка послѣдовательнаго развитія Инженерныхъ войскъ, 4) копіи съ приказа Генераль-Инспектора по инженерной части 1822 года № 81 и выписка изъ Высочайшаго приказа 1814 года 30-го августа. 5) Двѣ родословныхъ таблицы инженерныхъ войскъ. 6) 3 рисунка формы одеждъ. 7) Постепенный ростъ инженерныхъ войскъ въ Россіи.

Краткая записка съ историческими данными, которыя послужили основаніемъ для возбужденія слѣдующихъ вопросовъ.

1) О присвоеніи нѣкоторымъ частямъ инженерныхъ войскъ именъ Императоровъ, Августѣйшихъ генераль-инспекторовъ по инженерной части, а также и нѣкоторыхъ другихъ славныхъ сподвижниковъ-героевъ, связанныхъ съ боевой дѣятельностью саперъ и понтонеръ.

2) О возвращеніи нѣкоторымъ частямъ инженер-

ныхъ войскъ знаковъ отличій, полученныхъ тѣми частями, которыя поступили на сформированіе пер-выхъ.

3) О присвоеніи старшинства нѣкоторымъ сапернымъ и понтоннымъ баталіонамъ болѣе отдаленнаго, на которое они по своему историческому происхожденію имѣютъ, какъ кажется, право.

4) О присвоеніи для ношенія на груди съ лѣвой стороны чинами уволенными въ запасъ или отставку, а также переведенными въ другія части, тѣхъ вензелевыхъ изображеній, которыя они носили на погонахъ, состоя на дѣйствительной службѣ.

5) О дарованіи Л.-Гв. саперному баталіону болѣе отдаленнаго старшинства и наименованія „Его Величества“ и о присвоеніи ротамъ сего баталіона именъ лицъ, связанныхъ съ боевою дѣятельностью Гвардейскихъ саперъ.

6) О зачисленіи въ списки Л.-Гв. Сапернаго баталіона славныхъ героев-саперъ, память коихъ для каждой воинской части должна быть дорога и священна особенно та страница ея исторіи, которая запечатлѣна кровью ея чиновъ и отмѣчена боевою службою Царю и Отечеству.

Подвиги предковъ должны служить примѣромъ для потомковъ. На воспоминаніи о нихъ воспитывается духъ воина. Слава предковъ вливаетъ въ сердца потомковъ мужество и готовитъ ихъ къ совершенію новыхъ подвиговъ.

Память объ этихъ подвигахъ не должна меркнуть. Она не только должна сохраняться въ преданіяхъ части, но являться достояніемъ всего народа, породившаго такихъ людей, ибо они составляютъ и гордость и славу его.

Для поддержанія вышеприведенныхъ принциповъ и традицій части, а равно сохраненія въ памяти совершеніе славныхъ боевыхъ подвиговъ и именъ тѣхъ лицъ, которыя способствовали сформированію части, ея преуспѣянію и усовершенствованію и вообще технической подготовки инженерныхъ войскъ, полагалось бы соотвѣтственнымъ возбудить ходатайство о ниже-слѣдующихъ мѣропріятіяхъ, давно назрѣвшихъ и признаваемыхъ необходимыми:



**I. Объ увѣковѣченіи незабвенныхъ именъ, связанныхъ со служебною дѣятельностью нѣкоторыхъ частей инженерныхъ войскъ.**

**а) 5-ый саперный баталіонъ.**

Имѣеть старшинство съ 11 января 1816 года, нынѣ испрашивается объ установленіи ему старшинства съ 27 февраля 1797 года, а въ видѣ особаго изъятія съ 8 февраля 1712 года:

Имѣеть знаки отличія:

Знамя Георгіевское съ надписью: „за отличіе при переходѣ черезъ Балканскій хребетъ въ 1829 году, за походъ въ Анди въ іюнѣ и взятіе Дарго 6 іюля 1845 года“, пожаловано въ 1856 году.

2) Нагрудные знаки съ надписью: въ саперныхъ ротахъ—„за отличіе въ 1854 году“, а въ телеграфной ротѣ—„за отличіе въ 1854 году и въ Турецкую войну 1877 и 1878 годовъ“.

3) Двѣ георгіевскія трубы съ надписью: „за провъодъ моста въ Дунай, подъ огнемъ Никопольскихъ укрѣпленій въ іюнѣ 1877 года“.

4) Особая скоба на знамени съ вензелемъ Императора Павла I и съ надписью: „1797 года Піонерный полкъ“, пожалованная Императоромъ Николаемъ I въ 1838 году іюля 25 дня.

5-му саперному баталіону, какъ одному изъ старѣйшихъ и имѣющему знаки отличія за особо выдающіеся подвиги, полагалось бы, на основаніи приводимыхъ соображеній, въ особо приложенной при семъ запискѣ, присвоить наименованіе Императора Петра I, основателя инженерныхъ войскъ, дабы увѣковѣчить въ памяти послѣдующихъ поколѣній. Имя того Монарху, коему саперы обязаны своимъ рожденіемъ и дальнѣйшимъ существованіемъ.

Такимъ образомъ, полагалось бы его наименовать: *5-й саперный Императора Петра I баталіонъ*, съ присвоеніемъ вензелеваго изображенія на погонахъ и эполетахъ Имени Его Величества. Этой милостью пользуются также части другихъ родовъ оружія, казалось бы нѣтъ причинъ лишать ея и части инженерныхъ войскъ, которыя, благодаря Петру Великому получили, впервые въ 1712 году, правильную организацію.

Испрашиваемая нынѣ высокая милость 5-му Саперному баталіону, послужить ему наградою за его славную, болѣе 100 лѣтъ, боевую службу, отмѣчаемую всегда глубокой преданностью Царю и Родинѣ и исполненіемъ до самозабвенія долга присяги.

б) 8-ой саперный баталіонъ.

Имѣетъ старшинство съ 11 января 1816 года; нынѣ испрашивается объ установленіи старшинства съ 27 февраля 1797 года.

Имѣетъ знамя простое безъ надписи пожалованное въ 1828 году.

Въ 1838 году іюля 25 сему баталіону пожалована Императоромъ Нилолаемъ I особая скоба на знамя, съ вензелемъ Императора Павла I и съ надписью „1797 годъ. Піонерный полкъ“.

Въ 1797 году 27 февраля по указу Императора Павла I сформированъ Піонерный полкъ. Императоръ Павелъ принималъ самое живое и личное участіе въ скорѣйшемъ осуществленіи своей мысли о необходимости придать Инженернымъ войскамъ правильную организацію и довести ихъ численность до нормы, отвѣчающей потребностямъ того времени. Въ Піонерномъ полку было 2 баталіона, по 6 ротъ въ каждомъ. 15 іюня 1803 года, этотъ полкъ былъ раздѣленъ на 2 Піонерныхъ полка, каждый по 2 баталіона, состоящихъ изъ 4 ротъ. и 22 марта 1806 года оба Піонерныхъ полка были преобразованы въ 3-хъ баталіонный составъ 27 декабря 1792 года сформированъ еще одинъ саперный трехбаталіонный полкъ. 11 января 1816 года два піонерныхъ и 1 саперный полки были переформированы въ семь піонерныхъ и два саперныхъ отдѣльныхъ баталіона, по 4 роты въ каждомъ.

Нынѣ эти баталіоны, имѣющіе одного общаго родоначальника—Піонерный полкъ, сформированный 27 февраля 1791 года въ царствованіе Павла I, при Его личномъ и непосредственномъ участіи, носятъ слѣдующія названія:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1-й саперный баталіонъ | Гренадерскій саперный Его Императорскаго Высочества баталіонъ. |
| 2-й саперный баталіонъ | въ 1860 году расформированъ.                                   |

1-й	Пионерный баталіонъ	8-й саперный, съ 1876 года.
2-й	„ „	въ 1857 году расформированъ
3-й	„ „	4-й саперный Генераль Адъ- ютанта Графа Тотлебена ба- таліонъ съ 1906 г.
4-й	„ „	6-й саперный Его Импера- торскаго Высочества Вели- каго князя Николая Никола- евича Старшаго баталіонъ, съ 1906 года.
5-й	„ „	5-й саперный бат. съ 1846 года 11-й саперный Импера- тора Николая I баталіонъ. съ 1896 года.
6-й	„ „	9-й саперный баталіонъ, съ 1876 года.
7-й	„ „	въ 1857 году расформиро- ванъ.

На присвоеніе Имени Павла I казалось бы имѣють одинаковыя права всѣ вышепоименованные баталіоны; но, на основаніи соображеній, подробно изложенныхъ въ прилагаемой при семъ исторической запискѣ, полагалось бы присвоить его 8-му саперному баталіону, какъ бывшему главному баталіону и носящему почти 60 лѣтъ первый №.

Такимъ образомъ, полагалось бы, его наименовать *8-й саперный Императора Павла I баталіонъ*, съ присвоеніемъ вензелеваго изображенія Имени Его Величества, на погонахъ и эполетахъ.

Вся служба 8-го Сапернаго баталіона можетъ служить залогомъ къ тому, что онъ сумѣетъ съ честью носить дарованное ему Имя высокочтимое среди Инженерныхъ войскъ.

#### в) 3-й Саперный баталіонъ.

Имѣетъ старшинство съ 21 февраля 1823 года.

Имѣетъ знаки отличія:

Знамя георгиевское съ надписью: „За переправу черезъ Дунай 11 марта 1854 года и за Севастополь въ 1854 и 1855 годахъ“ пожалованное въ 1856 году.

2) Двѣ георгиевскія трубы, съ надписью: „За Плевну въ 1877 году“.

3) Въ телеграфной ротѣ нагрудные знаки съ надписью: за отличіе въ Турецкую войну 1877 и 1878 годовъ“.

21 февраля 1823 года, изъ польскихъ уроженцевъ, состоящихъ на службѣ въ піонерныхъ баталіонахъ, сформированъ піонерный баталіонъ отдѣльнаго Литовскаго корпуса, въ составѣ 4-хъ ротъ. 14 августа— названъ 9-мъ піонернымъ баталіономъ, а 19 сентября— Литовскимъ піонернымъ баталіономъ. 28 апрѣля 1831 года названъ 6 сапернымъ баталіономъ, а 20 октября 1831 года—3-мъ сапернымъ баталіономъ.

Этотъ баталіонъ сформированъ для отдѣльнаго Литовскаго корпуса, по личному и непосредственному ходатайству Великаго Князя Цесаревича Константина Павловича. Дабы увѣковѣчить память Цесаревича, принимавшаго самое горячее и живое участіе при сформированіи и въ дальнѣйшей жизни этого баталіона, полагалось бы наименовать его: *3-й саперный Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Цесаревича Константина Павловича баталіонъ*, съ присвоеніемъ вензелеваго изображенія Имени Его Высочества на погонахъ и эполетахъ.

3-й саперный баталіонъ всегда особенно выдѣлялся своею беззавѣтною преданностью Царю и Родинѣ.

#### г) 9-й Саперный баталіонъ.

Имѣеть старшинство съ 11 января 1816 года; нынѣ испрашивается объ установленіи ему старшинства съ 27 февраля 1797 года.

Имѣеть знаки отличія:

Знамя простое, пожалованное 22 февраля 1828 года.

2) Въ 1838 году іюля 25 Императоромъ Николаемъ I пожалована особая скобя на знамя съ вензелемъ Императора Павла I и съ надписью „1797 годъ Піонерный полкъ“.

1-го января 1816 года, при расформированіи піонерныхъ полковъ, былъ образованъ 6-й піонерный баталіонъ 31 января 1817 года, переименованъ въ 5-й піонерный баталіонъ 25-го октября 1829 года названъ 2-мъ сапернымъ баталіономъ 18 октября 1876 года переименованъ въ 9-й Саперный баталіонъ.

Съ 1821 года, 17 сентября по 1825 годъ, декабря 14, состоялъ шефомъ этого баталіона Великій Князь Николай Павловичъ, а 24 декабря 1825 года назначенъ былъ шефомъ Великій Князь Михаилъ Павловичъ (бывшіе въ то время Генераль-Инспекторами по Инженерной части), которыми они состояли по день своей смерти, 28 августа 1849 года.

Дабы увѣковѣчить память бывшаго Августѣйшаго Генераль-Инспектора по Инженерной части, полагалось бы этотъ баталіонъ наименовать: „9-й саперный Ею Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Павловича баталіонъ. съ присвоеніемъ вензелеваго изображенія Имени Ею Высочества на погонахъ и эпюлетахъ.

Назначеніе шефомъ въ 1821 году Великаго Князя Николая Павловича, а въ 1825 году Великаго Князя Михаила Павловича служить доказательствомъ, на сколько служба 9-го сапернаго баталіона была выдѣляема еще въ то время.

Дальнѣйшая его служба даетъ увѣренность въ томъ, что онъ съ честью будетъ носить просимое наименованіе.

д) 1-й Кавказскій саперный баталіонъ.

Имѣетъ нынѣ старшинство съ 1818 года сентября 15.

Имѣетъ знаки отличія:

1) Знамя георгіевское съ надписью: „за отличіе при взятіи приступомъ Ахалцыха въ 1828 году и за отличіе въ сраженіи при Деве-Бойну 23 октября 1877 года“.

2) Нагрудные знаки съ надписью: въ саперныхъ ротахъ—„За отличіе“, пожалованное 6-го апрѣля 1830 года за подвиги въ войну съ Персією и Турцією въ 1826, 1827, 1828 и 1829 г. г.

3) Двѣ георгіевскіе трубы съ надписью: „За отличіе въ сраженіи подъ Башкадыклярѣмъ 19 ноября 1853 г. и подъ Карсомъ 17 сентября 1855 года“.

4) Петлицы за военное отличіе на мундиры штабъ и оберъ-офицеровъ, за подвиги въ теченіе Кавказской войны: пожалованы 20 іюня 1865 года.

5) Петлицы изъ георгіевскаго басова на мундиры нижнихъ чиновъ; пожалованы 12 октября 1878 года.

6) Въ телеграфной ротѣ нагрудные знаки съ надписью „за отличіе въ Турецкую войну 1877—1878 годовъ“, пожалованы 13 октября 1878 года.

Съ 26-го Сентября 1867 года по 26 апрѣля 1891 года, состоялъ шефомъ I Кавказскаго сапернаго баталіона Великій Князь Николай Николаевичъ Старшій и баталіонъ именовался 1-мъ Кавказскимъ сапернымъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго баталіономъ.

Для увѣковѣченія памяти бывшаго Августѣйшаго Генераль-Инспектора по Инженерной части Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго, Имя котораго баталіонъ имѣлъ счастье носить около 35 лѣтъ и потерявшаго его лишь по случаю смерти Его Высочества. Полагалось бы справедливымъ этому баталіону возвратить его прежнее наименованіе, а именно: *1-й Кавказскій саперный Его Императорскаго Высочества Великаго князя Николая Николаевича Старшаго баталіонъ* \*), съ присвоеніемъ вензелеваго изображенія Имени Его Высочества на погонахъ и эполетахъ, ибо какъ намъ кажется, нѣтъ никакихъ причинъ заставляющихъ писать 1-й Кавказскій саперный баталіонъ того дорогаго для него Имени, которое онъ носилъ съ честью около 35 лѣтъ и заслужилъ Его своими боевыми подвигами и преданностью Царю и Отечеству.

е) 2-й Кавказскій саперный баталіонъ.

Имѣеть старшинство съ 17 ноября 1865 года.

Имѣеть знаки отличія:

1) Знамя георгиевское, съ надписью „за взятіе Карса 6 Ноября 1877 года“.

2) Нагрудные знаки съ надписью „за отличіе въ Турецкую войну 1877 и 1878 годовъ“.

При его сформированіи въ 1865 году онъ былъ названъ Кавказскимъ резервнымъ сапернымъ баталіономъ. въ 1876 году переименованъ въ 3-й Кавказскій Саперный баталіонъ, а въ 1883 году названъ 2-мъ Кавказскимъ Сапернымъ баталіономъ.

Такъ какъ этотъ баталіонъ всю свою службу провѣлъ на Кавказѣ, и въ виду того, что онъ имѣлъ

\*) Подобно тому, какъ это даруется въ такихъ случаяхъ и другимъ частямъ войскъ.

счастье заслужить Георгіевское знамя за тотъ же славный боевой подвигъ, за который Его Императорское Высочество Главнокомандующій войсками на Кавказѣ Великій Князь Михаилъ Николаевичъ удостоился высокаго отличія—награжденія орденомъ Св. Георгія 1-й степени, полагалось бы испросить этому баталіону наименованіе „2-й Кавказскій саперный Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Николаевича баталіонъ съ присвоеніемъ вензелеваго изображенія Имени Его Высочества на погонахъ и эполетахъ.

Боевыя заслуги сей части, а также незапятнанная мирная его дѣятельность, дадутъ увѣренность въ томъ, что онъ будетъ съ честью носить просимое ему Имя.

По вопросу о наименованіи 1 и 2-го Кавказскихъ Саперныхъ баталіоновъ въ честь Августѣйшихъ особъ, какъ о семъ указано выше, существуютъ и другія не менѣе вѣскія соображенія, съ которыми, какъ мнѣ кажется, нельзя не считаться.

Память Великаго Князя Николая Николаевича увѣковѣчена уже наименованіемъ въ честь Его Высочества 6-го Сапернаго баталіона, память о Великомъ Князѣ Михаилѣ Николаевичѣ увѣковѣчить конечно желательно, но ранѣе того, казалось бы необходимымъ увѣковѣчить память державныхъ вождей русской арміи: создателя нынѣшнихъ Саперныхъ баталіоновъ Императора Александра I-го и преобразователя русской арміи Императора Александра II-го, въ царствованіе котораго, инженерныя войска, во вторую половину Севастопольской обороны на Кавказѣ и въ Турецкую войну покрыли свои знамена новыми лаврами. Въ виду этихъ соображеній, высказывается, что было бы предпочтительнѣе наименовать въ честь этихъ Государей тѣ изъ основанныхъ Ими инженерныхъ частей, которыя за свое существованіе заслужили наибольшее число боевыхъ наградъ. Таковыми внѣ всякихъ сомнѣній являются: среди армейскихъ инженерныхъ частей, основанныхъ Императоромъ Александромъ I-мъ — I-й Кавказскій Саперный баталіонъ, а среди частей, основанныхъ Императоромъ Александромъ II-мъ — 2-й Кавказскій Саперный баталіонъ.

Съ этими предложеніями, по моему мнѣнію надо согласиться и думать, что эти два баталіона, по своимъ

боевымъ заслугамъ я являются вполнѣ достойными носить знаки Монарховъ, съ которыми тѣсно связано ихъ сформированіе.

ж) Гренадерскій Саперный Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Петра Николаевича баталіонъ.

Имѣетъ старшинство съ 27 февраля 1797 года

Имѣетъ знаки отличія:

1) Знамя георгіевское съ надписью: „за отличіе при осадѣ и взятія Браилова и Силистріи въ 1828 и 1829 годахъ“ и „1797—1897“ г. съ Александровской юбилейной лентой.

2) Въ 1838 г. Юля 25 Императоромъ Николаемъ I была пожалована особая скоба на знамя съ вензелемъ Павла I и надписью „1797 годъ Піонерный полкъ“.

11-го января 1816 года, при расформированіи сапернаго и піонернаго полковъ, былъ образованъ I саперный баталіонъ. Въ 1829 году онъ названъ Гренадерскимъ сапернымъ баталіономъ. Въ 1864 году 10 января онъ наименованъ Гренадерскимъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Петра Николаевича баталіонъ. Въ 1896 году этому баталіону пожаловано старшинство съ 27 февраля 1797 года, со дня основанія піонернаго полка, которое нынѣ возбуждается ходатайство присвоить 4, 5, 6, 8 и 11 сапернымъ баталіонамъ, т. к. по своему происхожденію, они имѣютъ на это такое же право, какъ и Гренадерскій саперный баталіонъ.

Дабы увѣковѣчить въ памяти саперъ Имя Генераль-Адъютанта Шильдера, этого доблестнаго и высоко заслуженнаго воина инженера и сапера, полагалось бы именовать: *Гренадерскій саперный Генераль-Адъютанта Шильдера, нынѣ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Петра Николаевича баталіонъ.*

Слѣдующія соображенія послужили основаніемъ для наименованія Гренадерскаго Сапернаго баталіона Именемъ Генераль-Адъютанта Шильдера:

Карлъ Андреевичъ Шильдеръ получилъ первое боевое крещеніе 20 ноября 1805 года въ Аустерлицкомъ сраженіи. 17 мая 1806 года онъ былъ произведенъ въ подпоручики (въ первый офицерскій чинъ); съ назначеніемъ во 2-й піонерный полкъ. Съ этого времени начинается его служба въ рядахъ инженер-



ныхъ войскъ. 27 декабря 1811 года Шильдеръ награжденъ орденомъ Св. Анны 3 ст. за усильное производство работъ при постройкѣ Бобруйской крѣпости; въ то время это составляло весьма большую награду для столь еще молодого офицера. 13 августа 1812 года произведенъ въ Штабсъ-Капитаны, съ переводомъ въ саперный полкъ и былъ отправленъ въ корпусъ Генерала Эртеля, находившійся въ то время у Мозыря, для обороны теченія рѣки Припети. 18 февраля 1813 года произведенъ въ Капитаны. Онъ командовалъ саперною ротою 3 баталіона сапернаго полка; по принятому въ то время правилу эта рота носила наименование роты капитана Шильдера. По переформированіи саперныхъ и пионерныхъ полковъ въ отдѣльные баталіоны, 11 января 1816 года, Карлъ Андреевичъ Шильдеръ былъ назначенъ въ 1-й саперный баталіонъ (нынѣ Гренадерскій), въ которомъ и прослужилъ до 24 декабря 1818 года. 19 февраля 1818 года произведенъ въ Подполковники, а 24 декабря 1818 года Шильдеръ вышелъ, по домашнимъ обстоятельствамъ, въ отставку, но мирныя занятія ему были не по душѣ и 27 января 1820 года Шильдеръ былъ вновь принятъ на службу, съ назначеніемъ Командиромъ 2 Пионернаго баталіона. Выдающіеся труды по командованію баталіономъ и вообще по специальной службѣ Шильдера въ рядахъ Инженерныхъ войскъ были замѣчены Великимъ Княземъ Михаиломъ Павловичемъ и Императоромъ Николаемъ I, горячо любившими саперъ, и въ награду за его плодотворную дѣятельность 11 марта 1826 года Шильдеръ былъ переведенъ младшимъ штабъ-офицеромъ въ Л.-Гв. саперный баталіонъ, а въ послѣдствіи 1 апрѣля 1828 года онъ былъ назначенъ командующимъ этимъ баталіономъ и съ нимъ выступилъ въ походъ съ двумя мостами, изъ коихъ одинъ всіячій, системы Шильдера. Съ этого момента началась славная боевая дѣятельность Карла Андреевича Шильдера. 15-го сентября 1828 года на него было возложено, по личному приказанію Государя общее руководство и завѣдываніе всѣми осадными работами. Весь планъ осады Варны лично разработанъ Шильдеромъ. Императоръ Николай I, будучи свидѣтелемъ подвиговъ и заслугъ Полковника Шильдера подъ Варною, наградилъ его орденомъ Св. Георгія 4 ст. за блестяще удавшійся взрывъ 11 бастиона. За окон-

чательное покореніе Варны былъ награжденъ чиномъ Генералъ-Маіора; съ назначеніемъ Командиромъ Гвардейскаго сапернаго баталіона 24 февраля 1829 года Генералъ Шильдеръ былъ отправленъ по Высочайшему повелѣнію, подѣ Силистрію, въ распоряженіе Главнокомандующаго. Для успѣшной осады этой крѣпости необходимо было устроить благонадежную переправу черезъ Дунай. Благодаря поразительной энергіи и дерзкой отваги К. А. Шильдера, переправа нашей арміи черезъ Дунай совершилась блистательно. Очевидцы говорили: „что въ этомъ дѣлѣ Генералъ Шильдеръ былъ такъ грозенъ и величественъ, что его видѣ напоминалъ героевъ древней Греціи“. 18 іюля 1829 года Силистрія была въ нашихъ рукахъ. Лучшая Турецкая крѣпость была сокрушена лопатами саперъ, руководимыхъ неутомимымъ К. А. Шильдеромъ. За покореніе Силистріи онъ былъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 3 ст., за дѣйствія противъ непріятеля при Елизаборѣ 25, 26 и 28 іюля и за осаду Шумлы К. А. Шильдеръ былъ награжденъ орденомъ Св. Анны 1 ст. Въ 1831 году Генералъ Шильдеръ, состоя въ должности Начальника Инженеровъ Гвардейскаго корпуса, за упорную оборону переправы черезъ Наревъ у Тыкочина, былъ награжденъ Государемъ золотою шпагою, украшенною алмазами. Генералъ Бистромъ доносилъ: „К. А. Шильдеръ отличался неутомимою дѣятельностью примѣрною храбростью и полнымъ знаніемъ дѣла; въ дѣйствіяхъ его противъ мятежниковъ, каждое устроеніе, или разрушеніе мостовъ и другія работы, во время сильнаго огня, производились саперами подѣ личнымъ его начальствомъ и съ отличнымъ порядкомъ и дѣятельностью“. За сраженіе подѣ Якицемъ и Остроленкою, К. А. Шильдеръ награжденъ орденомъ Св. Владимира 2 ст. Въ Дѣлѣ подѣ Остроленкою Шильдеръ былъ опасно раненъ. Едва онъ получилъ облегченіе, тотчасъ отправился въ армію, на костыляхъ и принялъ самое дѣятельное участіе въ покореніи Варшавы.

Затѣмъ въ теченіи мирнаго наступившаго времени К. А. Шильдеръ обратилъ свою дѣятельность къ усовершенствованію способовъ производства осадныхъ и минныхъ работъ и примѣненія электротехники въ подрывномъ дѣлѣ и для телеграфированія. Имъ, между прочимъ, былъ разработанъ буръ для подземныхъ

минныхъ работъ, которымъ саперы пользовались много лѣтъ. Николай Павловичъ, слѣдя лично за производимыми опытами, изволилъ выразиться однажды такъ: „предложенія и проекты Генерала Шильдера составляютъ истинный переворотъ въ Инженерномъ искусствѣ“. Великій Князь Михаилъ Павловичъ, осматривая разрушеніе, произведенное минами по проекту К. А. Шильдера, изволилъ выразиться такъ: „Avec ça nous aurons de quoi tenir contre les Anglais“.

15 марта 1836 года Генераль Шильдеръ былъ пожалованъ Генераль-Адъютантомъ къ Его Величеству, въ 1837 году онъ былъ произведенъ въ зГенераль-Лейтенанты, 26 ноября 1851 года былъ произведенъ въ Инженер-Генералы.

Дабы увѣковѣчить Имя доблестнаго воина и инженера, одно изъ укрѣпленій, при постройкѣ Новогеоргиевской крѣпости, согласно Высочайшей воли, наименовано Шильдеръ“.

Въ 1855 году, 24 января, К. А. Шильдеръ прибылъ въ Бухарестъ и поступилъ въ распоряженіе Главнокомандующаго Князя Горчакова. Вся распорядительная часть по устройству переправы черезъ Дунай и укрѣпленій позицій, была вручена Шильдеру. Переправа удалась блестяще, за что онъ и былъ награжденъ алмазнымъ знакомъ Св. Александра Невского. Затѣмъ онъ приступилъ, въ качествѣ Главнаго руководителя, къ осадѣ Силистріи 1 іюня 1854 г. К. А. Шильдеръ былъ раненъ — ему раздробило ступню правой ноги. 2 іюня Карлъ Андреевичъ перенесенъ на лѣвый берегъ Дуная въ Калорашъ, гдѣ онъ 11 іюня въ 1¼ часа скончался отъ сильной потери крови, не смотря на искусно произведенную ампутацію ноги.

ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ I въ собственноручномъ письмѣ князю Горчакову, отъ 23 іюня 1854 года, писалъ: „*Потеря Шильдера меня крайне огорчила, такого второго не будетъ по знанію и по храбрости*“.

К. А. Шильдеръ, родясь въ Россіи, среди деревенской русской жизни, получилъ первоначальное образованіе въ Москвѣ и, наконецъ, достигнувъ преклонныхъ лѣтъ среди русскихъ войскъ, *душою и сердцемъ былъ русскимъ человекомъ, истиннымъ патриотомъ и вѣрнымъ до самоубиенія, слугою Царя и Отечества*. Всегда восторженный, умѣвший во всѣхъ случаяхъ находить поэтическую сторону, Карлъ Андреевичъ съ

давняго времени былъ преданъ православной церкви. Въ кругу своей семьи онъ много разъ высказывалъ желаніе умереть сыномъ православной церкви. Но не желая возбуждать праздныхъ толковъ, Карлъ Андреевичъ долго откладывалъ исполненіе этого желанія. 5-го января 1854 года, передъ отправленіемъ къ войскамъ, дѣйствующимъ на Дунаѣ, К. А. Шильдеръ, томимый предчувствіемъ близкой кончины, присоединился къ православной церкви.

На основаніи всего вышеприведеннаго конечно не можетъ быть и сомнѣнія въ томъ, что К. А. Шильдеръ, какъ истинно русскій человѣкъ, герой, беззаветно преданный Царю и Отечеству и къ тому же великій геній по полевому инженерному дѣлу, заслуживаетъ вполнѣ, чтобы его славное имя было бы навсегда увѣковѣчено въ памяти этихъ войскъ, съ которыми онъ поражалъ врага, имѣя грозный видъ, напоминалъ собою „героевъ древней Греціи“. Служба Шильдера началась въ 1-мъ саперномъ баталіонѣ (нынѣ въ Гренадерскомъ саперномъ баталіонѣ), гдѣ онъ командовалъ ротой, а впоследствии саперы этого баталіона подъ личнымъ непосредственнымъ руководствомъ Карла Андреевича участвовали при осадѣ и взятіи турецкихъ крѣпостей, то казалось бы имя этого героя рыцарски-честныхъ убѣжденій должно быть присвоено именно Гренадерскому саперному баталіону, которому съ высоты престола пожаловано Георгіевское знамя съ надписью: „За отличіе при осадѣ и взятіи Браилова и Силистріи въ 1828 и 1829 годахъ“. Полагаю, что столь славное прошлое Гренадерскаго сапернаго баталіона не позволить и сомнѣваться въ томъ, что онъ сумѣетъ съ честью поддержать тѣ глоріозныя имена, которыя онъ будетъ носить.

е) 6-й Понтонный баталіонъ.

Имѣетъ старшинство съ 1877 года 27 января, нынѣ ему испрашивается возвратить старшинство, которымъ онъ могъ пользоваться, а именно: 4-го іюня 1804 года \*).

\*) А по мнѣнію нѣкоторыхъ другихъ изслѣдователей, проэктуруется присвоить 6 и 3 понтонные батал. старшинство съ 27 февраля 1797 года.

Имѣеть знаки отличія: нагрудные знаки съ надписью: „За отличіе въ Турецкую войну 1828 и 1829 годовъ и за переправу черезъ Дунай у Зимницы 15 іюня 1877 года“. Кромѣ того нынѣ возбуждается ходатайство о возвращеніи сему баталіону отличія, пожалованнаго на головные уборы 30 августа 1814 года понтонной ротѣ № 7 (нынѣ носящей наименованіе 6-й понтонный баталіонъ), въ воздаяніе отличныхъ подвиговъ, оказанныхъ понтонерами въ войну съ французами въ 1812, 1813 и 1814 годахъ.

Для увѣковѣченія въ памяти понтонеръ, на основаніи соображеній, изложенныхъ въ приложенной при семъ запискѣ, дорогого для нихъ Имени Петра I. коему они обязаны сформированіемъ, 8-го февраля 1712 года „Понтонной команды“—первой правильно организованной понтонной части, послужившей родоначальникомъ существующихъ нынѣ 1, 2, 3, 4, 5 и 6 понтонныхъ баталіоновъ, полагалось бы, одному изъ нихъ, присвоить наименованіе Императора Петра I, а именно: 6 му понтонному баталіону, какъ имѣющему наибольшее число отличій, чѣмъ остальные нынѣ существующіе понтонные баталіоны:

1-й понтонный баталіонъ	}	Не имѣеть знаковъ отличій.
2-й                   ”		
3-й понтонный баталіонъ		
4-й понтонный баталіонъ	}	За переправу черезъ Дунай у Зимницы 15 іюня 1877 года.
5-й понтонный баталіонъ		
	}	За отличіе въ Турецкую войну въ 1828 и 1829 годахъ и за переправу черезъ Дунай у Зимницы 15 іюня 1877 года.

6-й понтонный баталіонъ имѣеть всѣ отличія, которыя присвоены 4 и 5 понтоннымъ баталіонамъ и еще ходатайствуется о возвращеніи ему отличія за войну съ французами въ 1813 и 1814 годахъ.

з) 3-й понтонный баталіонъ.

Старшинство имѣеть съ 1877 года 27 января, нынѣ ему испрашивается возвращеніе старшинства,

которымъ онъ могъ бы пользоваться, а именно съ 4-го іюня 1804 года \*).

Имѣеть знаки отличія: нагрудные знаки за переправу черезъ Дунай у Зимницы 15 іюня 1877 года.

Одному изъ понтонныхъ баталіоновъ полагалось бы присвоить наименованіе Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго, съ именемъ коего тѣсно связана дѣятельность понтонеръ по выполненію блестящей операциі—переправы войскъ черезъ Дунай у Зимницы въ 1877 году. такъ какъ Его Императорское Высочество, будучи Главнокомандующимъ, принималъ личное и непосредственное участіе въ этомъ доблестномъ дѣлѣ, покрывшемъ неуязвимою славою понтонеръ, за что и былъ Высочайше удостоенъ высокаго отличія—награжденія орденомъ Св. Георгія 2 степени.

Конечно, всѣ понтонные баталіоны: 3, 4, 5, и 6, принимавшіе участіе въ семъ доблестномъ дѣлѣ, достойны были бы носить Имя Великаго Князя. но въ виду необходимости присвоить это одному изъ вышеперечисленныхъ баталіоновъ, полагалось бы дать это 3-му понтонному баталіону, въ виду слѣдующихъ соображеній: 1) какъ главному по № баталіону, 2) командиръ его Полковникъ Доморадскій получилъ за переправу у Зимницы наивысшія награды: орденъ Св. Георгія 4 ст. (пожалованный по приговору Кавалерской Думы по окончаніи военныхъ дѣйствій) и золотое оружіе съ надписью „За храбрость“ и 3) понтоны 3 баталіона отвалили отъ берега первыми, при переправѣ десанта, и первыми пристали къ турецкому берегу, высадивъ у устья Оврага 3-ю стрѣлковую роту Волынскаго полка и выше, въ нѣсколькихъ стахъ шагахъ, 1-ю стрѣлковую роту того же полка, а въ промежутки между ними сотню пластуновъ.

„Самое трудное дѣло предстоящей намъ кампаніи“, — писалъ въ своемъ приказѣ 17 іюня 1877 года за № 96, Августѣйшій Главнокомандующій.—переходъ черезъ Дунай совершенъ и совершенно блистательно въ Галацѣ, Браиловѣ и Систовѣ. Тамъ и здѣсь войска, бывшія въ дѣлѣ, вели себя по-истинѣ геройски. Ни оказавшіяся непреодолимыми препятствія преграды, ни громадныя средства обороны врага, ни упорное его сопротивленіе не остановили васъ.

Вы побороли все и явились достойными тѣхъ на-

деждь и ожиданій, которыя возлагаетъ на васъ обожаемый нашъ Монархъ, а съ нимъ и вся Россія. Рядомъ съ непобѣдимымъ мужествомъ войскъ, одолѣвшихъ штыкомъ и пулею врага, *не меньше геройство и самоотверженіе* выказано *всѣми чинами и частями войскъ, подготовлявшими средства для переправы.*

Моряки, саперы и казаки, гѣхота, кавалерія и артиллерія наперерывъ другъ передъ другомъ работали безъ усталы надъ подготовкою лодокъ, плотовъ, надъ проводомъ ихъ подъ огнемъ непріятельской крѣпости къ мѣсту переправы...

Не Моимъ заслугамъ, а вашему самоотверженію и мужеству приписываю Я награду—орденъ Св. Георгія 2 ст., которымъ Государь Императоръ Меня пожаловалъ. Не Я, а вы заслужили эту награду“.

16 іюня 1877 года Начальникъ 3-й саперной бригады Генераль-Маіоръ Рихтеръ получилъ отъ Главнокомандующаго слѣдующую телеграмму:

„Спасибо тебѣ, молодець, отъ всей души обнимаю и благодарю саперъ, понтонеръ, моряковъ и Уральскихъ казаковъ, передай это имъ. чудо молодецкое“  
Николай.

Боевые подвиги понтонеръ на Дунаѣ въ 1877 году, такъ высоко отмѣченные Главнокомандующимъ, а также и въ 1828—1829 г.г., а равно и въ 1812 году даютъ имъ право носить тѣ высокія Имена, о которыхъ нынѣ полагается ходатайствовать. Ихъ незапятнанная служба является залогомъ къ тому, что они сумѣютъ поддержать ту высокую милость, которая этимъ пожалованіемъ будетъ имъ оказана.

На основаніи вышеприведеннаго полагалось бы наименовать. „3-й *понтонный Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго баталіонъ*“.

## П. О возвращеніи знаковъ отличія на головные уборы.

а) 2-му, 7-му и 10-му сапернымъ баталіонамъ.

Нынѣшніе 2 й, 7-й и 10-й саперные и 4-й, 5-й и 6-й понтонные баталіоны происходятъ отъ общаго родоначальника 7-го Піонернаго баталіона, но знаки на головные уборы съ надписью „За отличіе“, пожалован-

ные Высочайшимъ приказомъ отъ 6-го Апрѣля 1830 года, 3-му резервному саперному баталіону за подвиги, оказанные этимъ баталіономъ въ Турецкую войну 1828—1829 годовъ, въ бытность его 7-мъ піонернымъ—были возвращены, по ходатайству Генераль-Инспектора по Инженерной части въ 1864 году лишь названнымъ понтоннымъ баталіонамъ, а саперные ихъ не получили, между тѣмъ они имѣютъ на эти отличія тѣ же права, что и понтонные, такъ какъ происхожденіе ихъ отъ общаго корня ниже-слѣдующее.

11-го Января 1816 года сформированъ изъ ротъ сапернаго и піонерныхъ полковъ 7-й піонерный баталіонъ, въ составѣ одной саперной и 3-хъ піонерныхъ ротъ.

25-го Октября 1829 года баталіонъ переименованъ въ 3-й резервный саперный.

14-го Марта 1830 года баталіонъ приведенъ къ составу 2-хъ минерныхъ и 2-хъ саперныхъ ротъ.

6-го Апрѣля 1830 года баталіону Высочайше пожалованы на головные уборы знаки съ надписью „За отличіе“.

23-го Декабря 1841 года 3-й резервный саперный баталіонъ переименованъ во 2-й резервный саперный.

23-го Декабря 1844 года минерныя роты обращены въ саперныя.

26-го Февраля 1850 года 2-я, 3 и 4-я саперныя роты баталіона обращены въ 1-ю, 2 и 3-ю понтонныя.

3-го Января 1857 года баталіона упраздненъ, при чемъ понтонныя роты, вмѣстѣ съ состоявшими при нихъ парками, составили отдѣльные понтонные парки за №№ 4-й, 5 и 6-й, а саперная рота обращена въ резервный саперный полубаталіонъ, укомплектованный оставшимися отъ увольненія въ безсрочный отпускъ чинами 2-го запаснаго сапернаго баталіона, расформированнаго одновременно со 2-мъ резервнымъ въ Кіевѣ, при тогдашней 2-я Саперной бригадѣ.

Названнымъ 4-мъ новымъ частямъ не былъ переданъ знакъ отличія, пожалованный 2-му резервному баталіону, ротами котораго названныя части были до этого времени.

21-го Августа 1864 года резервный саперный полубаталіонъ развернутъ въ три резервныхъ саперныхъ



баталіона 1-й, 2 и 3. но этимъ баталіонамъ не были возвращены знаки на головные уборы, возвращенные въ томъ же году 3-мъ понтоннымъ паркамъ (полубаталіонамъ).

18-го Октября 1876 года 1-й, 2-й и 3-й резервные саперные баталіоны обращены въ дѣйствующіе. при чемъ получили названія 10-го, 2-го и 7-го саперныхъ.

Такимъ образомъ названные 3-саперныхъ баталіона произошли цѣликомъ, безъ назначенія на ихъ сформированіе какихъ-либо другихъ цѣлыхъ ротъ, отъ одной роты—а именно: саперной роты 2-го резервнаго сапернаго баталіона, а потому, казалось бы, имѣютъ тѣ же права, на возвращеніе знака отличія какъ 4-й, 5 и 6-й понтонные баталіоны, бывшіе 4-й, 5-й и 6-й понтонные парки, происшедшіе отъ остальныхъ ротъ того же баталіона.

При этомъ казалось бы цѣлесообразнѣе внести въ надписи на знакахъ головныхъ уборовъ 2, 7 и 10 саперныхъ баталіоновъ тѣ же измѣненія, которыя были сдѣланы въ надписяхъ на знакахъ понтонныхъ баталіоновъ. Высочайшимъ приказомъ отъ 17-го Апрѣля 1878 года, т. е. прежнюю надпись „За отличіе“ замѣнить болѣе точною: „За отличіе въ Турецкую войну въ 1828 и 1829 годахъ“.

Калита ъ Лейбъ-Гвардіи Сапернаго баталіона Гобаевъ, много потрудившійся надъ вопросомъ войсковой генеалогіи, высказываетъ слѣдующее мнѣніе:

Приказъ Военнаго Министра 21 Августа 1864 года № 265 о сформированіи 1, 2 и 3 Резервныхъ Саперныхъ баталіоновъ изъ резервнаго Сапернаго полубаталіона, какъ это удалось выяснитъ лишь недавно (послѣ изданія хроники родословной) не былъ выполненъ въ точности. Приказомъ по Инженерному корпусу отъ 2-го Октября 1864 года № 99, порядокъ формированія былъ измѣненъ: резервные полубаталіоны были обращены на формированіе 2 и 3 резервныхъ баталіоновъ, на формированіе же 1-го Резервнаго баталіона Высочайше разрѣшено было обратитъ сверхъ—комплектъ Гренадерскаго и 7 Саперныхъ баталіоновъ. Такимъ образомъ, на полученіе знаковъ за отличіе за войну 1828 и 1829 г.г. имѣютъ права лишь 2-й и 7-й Саперные баталіоны, а 10 Саперный баталіонъ долженъ быть исключенъ. Съ этимъ мнѣніемъ, основаннымъ на болѣе позднѣйшихъ изслѣдованіяхъ, нельзя не согласиться.

б) О возвращеніи знака отличія на головномъ уборѣ  
6-му понтонному баталіону.

Въ приказѣ Генераль-Инспектора по Инженерной части 24 ноября 1822 года за № 81 было объявлено слѣдующее: „Начальникъ Главнаго Штаба Его Императорскаго Величества въ разрѣшеніе отношенія моего увѣдомилъ меня, что Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ, чтобы бывшая понтонная рота № 7-го, принявшая нынѣ наименованіе 7-го піонернаго баталіона, сохранила на киверахъ пожалованныя оной 30 Августа 1814 года \*) бляхи за отличіе съ тѣмъ, чтобы сіи были бѣлаго цвѣта.

О сей Высочайшей волѣ къ надлежащему исполненію даю знать по всему Инженерному корпусу“.

Генераль-Инспекторъ по Инженерной части Николай.

4-го Іюня 1804 года сформированъ артиллерійскій понтонный полкъ, состоящій изъ 2 баталіоновъ, по 4 понтонныхъ роты въ каждомъ. 23 Августа 1806 года, при переформированіи всѣхъ артиллерійскихъ полковъ въ бригады, понтонный полкъ былъ разбитъ на 8 понтонныхъ отдѣльныхъ роты, съ причисленіемъ ихъ къ артиллерійскимъ бригадамъ.

22 Апрѣля 1822 года всѣ 8 понтонныхъ роты были отчислены въ Инженерное вѣдомство и приданы піонернымъ баталіонамъ, для составленія понтонныхъ отдѣленій.

На основаніи сего бывшая понтонная артиллерійская рота № 7 (нынѣ 6-й понтонный баталіонъ) была включена въ составъ 7-го піонернаго баталіона и названа: „понтонъ 7-го піонернаго баталіона“.

25 Октября 1829 года наименованы: „понтонъ 3 резервнаго сапернаго баталіона“, вслѣдствіе того, что 7-й піонерный баталіонъ былъ переименованъ въ 3-й резервный саперный баталіонъ.

23 Декабря 1829 года понтонъ былъ переданъ въ 4-й саперный баталіонъ и названъ: понтонъ 4-го сапернаго баталіона“, а съ 6 февраля 1832 года.

\*) Выписка изъ Высочайшаго приказа отъ 30 Августа 1814 года, при семъ приложена.

понтонны переданы въ 6-й саперный баталіонъ и наименованы: „Понтонны 6 сапернаго баталіона“.

6-го Мая 1832 года переданы въ 3-й (а съ 1841 г. во 2-й) резервный саперный баталіонъ съ наименованіемъ: „Фурштадтская понтонная рота № 6“.

13 Декабря 1850 года названа „Фурштадтскимъ понтоннымъ паркомъ № 6“.

3 Января 1857 года при расформированіи 2-го резервнаго сапернаго баталіона, переформированъ въ отдѣльный „понтонный паркъ № 6“.

21 Августа 1864 года переименованъ въ „6-й понтонный полубаталіонъ“ (2-хъ ротн.).

27 Января 1877 года названъ „6-мъ понтоннымъ баталіономъ“.

12 Мая 1883 года переименованъ въ 4-й понтонный баталіонъ.

25 Марта 1910 года переименованъ въ 6-й понтонный баталіонъ.

Такимъ образомъ казалось бы соотвѣтственнымъ и справедливымъ возвратить 6-му понтонному баталіону ту надпись — „за отличіе“ на головные уборы, которая была Высочайше пожалована 24 ноября 1822 года бывшей понтонной артиллерійской ротѣ № 7. нынѣ носящей наименованіе 6-й понтонный баталіонъ.

При этомъ казалось бы цѣлесообразнѣе внести въ надпись вышеуказанныя тѣ же измѣненія, которыя были сдѣланы въ надписяхъ на знакахъ понтонныхъ баталіоновъ Высочайшимъ приказомъ отъ IV апрѣля 1878 года, а именно присоединеніе ея къ прежней, съ замѣною надписи: „За отличіе“, болѣе точною надписью „За отличіе въ войну съ Франціей въ 1812, 1813 и 1814 годовъ“.

Такимъ образомъ полагалось бы присвоить 6-му понтонному баталіону слѣдующую надпись на головные уборы „За отличіе въ войну съ Франціей въ 1812, 1813 и 1814 годовъ, въ Турецкую войну 1828 и 1829 годовъ и за переправу черезъ Дунай у Зимница 15 Июня 1877 года.“

### Ш. О присвоеніи новаго старшинства взаѣмнѣ нынѣ установленнаго для нѣкоторыхъ частей инженерныхъ войскъ.

А) О возстановленіи старшинства 4, 5, 6, 8, 9 и 11 сапернымъ баталіонамъ, которымъ они по праву пользовались до 1885 гола.

Именнымъ указомъ, отъ 25-го Іюня 1838 года, Императоръ Николай 1-й. „желая сохранить въ побѣдоносной нашей арміи память Незабвеннаго ея Основателя и въ каждомъ полку передать позднѣйшему потомству достохвальныя ихъ подвиги и тѣмъ возбудить и въ новыхъ поколѣніяхъ храбрыхъ Россійскихъ войскъ соревнованіе къ столь же славнымъ на полѣ брани заслугамъ“ установилъ особые знаки отличія на знаменахъ и штандартахъ, причемъ для частей, существующихъ сто и болѣе лѣтъ.—въ видѣ юбилейныхъ лентъ и скобъ, для частей же, существующихъ менѣе ста лѣтъ, только въ видѣ скобъ, на древкѣ, на которыхъ повелѣно изображать „имя Основателя полка, годъ основанія, первое полка названіе, тѣ отличія, которыя даны полку въ надпись на знамя или штандартъ, годъ пожалованія сего отличія и наименованіе полка и баталіона, а въ кавалеріи дивизіона, коему штандартъ принадлежитъ“.

Согласно тому указу сапернымъ баталіонамъ существовавшимъ въ 1838 году. Императоромъ Николаемъ 1-мъ были пожалованы скобы установленнаго тогда образца, при чемъ Гренадерскій, 1-й, 2-й, 4-й, 5-й и 6-й саперные (нынѣ Гренадерскій 8-й, 9-й, 4-й, 5-й и 6-й саперные) и 1-й и 2-й резервные и учебный саперные баталіоны, получили скобы съ вензелевымъ изображеніемъ имени Императора Павла 1-го и надписью 1797 г. Піонерный полкъ“.

Этимъ какъ бы было удостовѣрено съ высоты Престола старшинство этихъ баталіоновъ съ 1797 года, то есть съ основанія Піонернаго полка Павла 1-го.

Признаніе такого старшинства было вполнѣ справедливо, такъ какъ названныя баталіоны были сформированы, согласно указа отъ 11-го Января 1816 года, изъ ротъ сапернаго и 1-го и 2-го Піонерныхъ полковъ, ведущихъ свое начало отъ Піонернаго полка, сформированнаго въ царствованіе Императора

Павла I-го 1797 г. 27-го Февраля. На сформированіе 2-хъ саперныхъ и 7-ми Піонерныхъ баталіоновъ, \*) въ 1816 году. поступили всѣ 36 ротъ названныхъ полковъ. Саперный-же и Піонерные полки произошли нижеслѣдующимъ образомъ:

Согласно указа 15-го Іюня 1803 года Піонерный полкъ, сформированный въ 1797 году, былъ развернутъ въ 2 полка, для чего раздѣленъ на 2 равныя части, новые полки получили названія 1-го и 2-го Піонерныхъ полковъ. Даже согласно позднѣйшихъ, болѣе строгихъ узаконеній (приказъ по военному вѣдомству 1884 года № 96, п. 2-б) 1-й и 2-й Піонерные полки, какъ происшедшіе изъ половины прежняго Піонернаго полка, получили бы право на старшинство этого полка, т. е. съ 1797 года.

Согласно указа, отъ 27-го Декабря 1812 года былъ сформированъ саперный полкъ, въ составъ котораго поступили по  $\frac{1}{3}$  (по 4 роты) 1-го и 2-го Піонерныхъ полковъ.

Смыслъ позднѣйшихъ узаконеній (приказы по военному вѣдомству 1884 года №№ 96 и 252) о томъ, что старшинство новому полку передается лишь въ случаѣ перехода въ его составъ не менѣе 6-ти ротъ стараго полка, въ данномъ случаѣ, казалось бы, слѣдуетъ толковать шире, такъ какъ въ составъ сапернаго полка поступило 8 ротъ (по указу предположено было назначить 6 ротъ, но архивныя изысканія показали, что было назначено 8 ротъ) обоихъ полковъ, имѣвшихъ общаго родоначальника и общее старшинство 1797 года и представлявшихъ какъ бы одно цѣлое (даже роты перемѣщались изъ одного полка въ другой). Такимъ образомъ слѣдуетъ признать, что и, согласно позднѣйшимъ болѣе строгимъ узаконеніямъ, саперный полкъ имѣлъ право на старшинство 1797 года, а слѣдовательно 2 саперныхъ и 7-мъ Піонерныхъ баталіоновъ, получившихся въ 1816 году отъ новой группировки 36-ти ротъ 3-хъ полковъ Инженерныхъ войскъ, родственныхъ между собою, какъ это только что указано, имѣли право на полученіе старшинства съ 1797 года.

Императоръ Николай I-й, цѣнившій боевую службу Инженерныхъ войскъ въ кровопролитныхъ и затяж-

\*) Каждый баталіонъ состоялъ изъ четырехъ ротъ.

ныхъ войнахъ предыдущаго царствованія, пожелалъ увѣковѣчить память объ этомъ участіи дарованіемъ на знамена баталіоновъ особыхъ скобъ, на которыхъ годомъ основанія баталіоновъ, сформированныхъ въ 1816 году, былъ показанъ 1797 годъ, а Основателемъ этихъ баталіоновъ былъ показанъ Императоръ Павелъ I-й.

При опредѣленіи старшинства саперныхъ баталіоновъ и надписей на знаменныя скобы этихъ баталіоновъ, приказомъ по Военному вѣдомству 1885 года № 208, было допущено установленіе въ нѣкоторыхъ частяхъ новыхъ надписей на скобы, противорѣчившихъ надписямъ скобъ 1838 года. Въ 4-мъ, 5-мъ, 6-мъ, 8-мъ и 9-мъ саперныхъ баталіонахъ рядомъ съ надписью на скобахъ, пожалованныхъ Императоромъ Николаемъ I-мъ въ 1838 году и имѣвшихъ надписи „1797 годъ“, появились новыя скобы съ надписью „1816 годъ“.

Исключеніе было сдѣлано лишь для Гренадерскаго сапернаго баталіона, которому, какъ сформированному изъ 4-хъ ротъ одного и того же полка (сапернаго) было присвоено старшинство со дня сформирования этого полка, то есть съ 27-го Декабря 1812 года.

Въ 1896 году, при составленіи исторіи Гренадерскаго сапернаго баталіона было выяснено, что на сформированіе этого баталіона поступили въ 1816 году роты, сформированныя въ 1797 году, а потому было возбуждено ходатайство объ установленіи старшинства Гренадерскаго сапернаго баталіона съ 1797 года, что и было Высочайше даровано 1-го Мая 1896 года (приказъ по военному вѣдомству 1896 года № 104).

Въ 1902 году Главнымъ Инженернымъ Управленіемъ было возбуждено ходатайство о дарованіи такого же старшинства прочимъ сапернымъ баталіонамъ, сформированнымъ въ 1816 году изъ ротъ сапернаго и пионерныхъ полковъ, но ходатайство это было отклонено Главнымъ Штабомъ \*), въ виду неимѣнія точныхъ указаній о включеніи въ 1816 году въ составъ этихъ баталіоновъ ротъ 1797 года.

Въ настоящее время въ распоряженіи Главнаго Инженернаго Управленія имѣются достаточныя для сего данныя.

\*) Отзвъ 30-го Мая 1902 года № 30099.

При составленіи историческаго очерка Главнаго Инженернаго Управленія („Столѣтіе Военнаго Министерства“, томъ VII, часть 1-я) былъ подробно разработанъ по архивнымъ матеріаламъ, вопросъ о происхожденіи саперныхъ, минерныхъ и піонерныхъ ротъ съ 1797 по 1816 годъ; при чемъ, по ежемѣсячнымъ рапортамъ піонерныхъ и саперныхъ полковъ за этотъ періодъ (Московскій отд. общ. архива Главнаго Штаба св. 404-502) были тщательно провѣрены всѣ переименованія и переформированія этихъ ротъ, мѣсяць за мѣсяцемъ, и результаты этихъ изслѣдованій, въ видѣ особыхъ детальныхъ таблицъ, помѣщены въ книгѣ V названнаго очерка.

Изъ этихъ изслѣдованій видно: что на сформированіе Гренадерскаго, 4-го, 5-го, 6-го, 8-го и 9-го саперныхъ баталіоновъ въ 1816 году поступили:

1-го сапернаго, нынѣ Гренадерскаго сапернаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Петра Николаевича.	{ сапернаго полка—4 роты: одна 1797 г. *) одна—1803 года, одна—1806 г. и одна 1813 года.
--	--

3-го піонернаго, - нынѣ 4-го сапернаго Генераль-Адъютанта Графа Тотлебена.	{ сапернаго полка—одна рота 1803 года. 1-го піонернаго полка—2 роты, одна 1797 года и одна 1812 года, 2-го піонернаго полка—1 рота 1797 года.
--	--

4-го піонернаго, - нынѣ 6-го сапернаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго.	{ сапернаго полка—1 рота 1797 г. 1-го піонернаго полка—3 роты, одна 1797 г., одна 1806 года и одна 1812 года.
---	---

\*) Въ 1896 году, при составленіи исторіи Гренадерскаго сапернаго баталіона было выведено, что на сформированіе баталіона поступило 2 роты 1797 года, но подобная ошибка была неизбежна даже при самомъ замѣчательно-добросовѣстномъ трудѣ автора названной исторіи, такъ какъ въ то время еще не была восстановлена полная картина переформированія и переименованія всѣхъ инженерныхъ ротъ 1797—1816 г.г., а безъ этого установить происхожденіе нѣсколькихъ отдѣльныхъ ротъ было невозможно. Детальныя изслѣдованія показали, что на составленіе баталіона въ 1816 году поступила лишь одна рота 1797 года.

5-го пионерного - нынѣ саперныхъ 5-го и 11 по *) Императора Николая I-го.	{	саперного полка—1 рота 1797 г. 1-го пионерного полка 1 рота 1806 года 2-го пионерного полка 2 роты обѣ 1812 года.
---	---	---

6-го пионерного нынѣ 9-го саперного *).	{	саперного полка 1 рота 1812 года. 1-го пионерного полка 1 рота 1797 года 2-го пионерного полка 2 роты. одна 1797 г. и одна 1806 года.
---	---	---

Остальные 12 ротъ поступили на сформированіе 2-го саперного (впослѣдствіи учебнаго, расформированнаго въ 1860 году) 2-го и 7-го пионерныхъ (впослѣдствіи 1го и 2-го резервныхъ саперныхъ, расформированныхъ въ 1857 году).

Вышеприведенныя изслѣдованія изъ архивовъ показываютъ, что нынѣшніе 4-й, 6-й и 9-й саперные баталіоны, какъ получившіе на сформированіе по 2 роты 1797 года имѣютъ больше правъ на старшинство 1797 года, чѣмъ Гренадерскій саперный баталіонъ а нынѣшніе 5-й и 11-й саперные баталіоны (сформированные въ 1846 году при раздѣленіи 5-го сапернаго баталіона на 2 части) имѣютъ на это старшинство такое же право, какъ и Гренадерскій. Что же касается 8-го сапернаго баталіона, то, хотя двѣ старѣйшія

\*) Въ росписаніи, приложенномъ къ приказу по военному вѣдомству 1885 года № 208, указано обратное происхожденіе—то есть, что 5-й пионерный, нынѣ 9-й саперный, и 6-й пионерный нынѣ 5-й саперный, но это вѣрно лишь относительно номера, полученнаго этими баталіонами въ 1817 году, такъ какъ 20-го Января 1817 года Высочайше было повелѣно 5-й пионерный баталіонъ именовать 6-мъ пионернымъ, а 6-й 5-мъ пионернымъ. Повелѣніе объ этомъ переименованіи въ полное собраніе законовъ не вошло, а потому, будучи извѣстнымъ болѣе давнимъ составителямъ хроникъ, какъ напримѣръ Капитану Дехтереву, составившему хронику инженерныхъ войскъ въ 1858 году, оно было, повидимому неизвѣстно составителямъ росписанія 1885 года. При составленіи историческаго очерка Главнаго Инженернаго Управленія удалось розыскать въ Московскомъ отд. общ. архива Главнаго Штаба (дѣла П-го отд. канцеляріи Генераль-Квартирмейстера за 1817 годъ св. 8-я отд. 191 д. 19 стр. 1) Высочайшее повелѣніе, объявленное Начальникомъ Главнаго Штаба, Генераль-Лейтенанту Опшерману о переименованіи 5-го пионернаго баталіона въ 6-й, а 6-го—въ 5-й.



роты, изъ числа вошедшихъ въ его составъ, сформированы лишь въ 1803 году. но въ виду того, что это были роты 2-хъ піонерныхъ полковъ, происшедшихъ въ 1806 году отъ раздѣленія на двѣ половины Павловскаго піонернаго полка, и 8-й саперный баталіонъ, казалось бы, имѣеть также полное право на старшинство 1797 года.

Въ заключеніе нельзя не привести еще ниже-стѣдующаго обстоятельства, которое можетъ послужить основаніемъ къ измѣненію объявленнаго въ 1885 году (прик. по военному вѣдомству № 208) новаго старшинства для частей Инженерныхъ войскъ.

Приказомъ по военному вѣдомству 1884 года за № 252 было установлено: 1) „отдѣльные баталіоны, образовавшіеся изъ баталіоновъ одного и того же полка въ то же время упраздненнаго, сохраняютъ каждый старшинство этого полка; 2) баталіоны, сформированные изъ кадровъ выдѣленныхъ отъ полковъ, сохраняютъ старшинство этихъ полковъ, только въ томъ случаѣ, если на составленіе отдѣльнаго баталіона поступило не менѣе 4-хъ ротъ въ полкъ“.

Существовавшіе въ 1812 году одинъ саперный и 2 піонерныхъ полка (всего 9-ть баталіоновъ) имѣли, по праву въ то время дѣйствовавшихъ законоположеній, а также и позднѣйшихъ, установленныхъ прик. по военному вѣдомству 1884 года за № 252, старшинство съ 27-го Февраля 1797 года.

На сформированіе 2-хъ саперныхъ и 7-ми піонерныхъ баталіоновъ, образованныхъ въ 1816 г. изъ вышеуказанныхъ 1-го сапернаго и 2-хъ піонерныхъ полковъ, было взято для каждаго баталіона не полностью по 4 роты отъ одного и того же полка піонернаго или сапернаго, а по нѣсколько ротъ отъ разныхъ полковъ. Причину этого выяснить не удалось, такъ какъ въ архивахъ не сохранилось никакихъ документовъ о тѣхъ соображеніяхъ, которыя могли бы послужить основаніемъ къ подобному смѣшенію ротъ, при назначеніи ихъ на укомплектованіе вновь формируемыхъ баталіоновъ. Можно полагать, что это произошло совершенно случайно, или-же подъ вліяніемъ квартирнаго расположенія, такъ какъ въ то время каждый изъ саперныхъ и піонерныхъ полковъ не былъ не только расквартированъ въ одномъ пунктѣ, но находились разбросанными по баталіону и даже

многіе по ротно въ разныхъ крѣпостяхъ или при корпусахъ, находящихся въ составѣ невозвратившихся еще изъ заграничнаго похода дѣйствующихъ войскъ.

Была полная возможность на сформированіе всѣхъ 9 баталіоновъ, образованныхъ въ 1816 г., взять по 4 роты отъ одного и того же полка, и при такомъ ихъ формированіи саперные баталіоны, носящіе нынѣ №№ 4, 5, 6, 8, 9 и 11 сохранили бы, по праву, установленному нынѣ дѣйствующимъ приказомъ по военному вѣдомству 1884 года № 252, старшинство съ 1797 года и изъ исторіи этихъ частей не былъ бы исключенъ періодъ съ 1797 по 1816 годъ, который составляетъ гордость саперъ, они за это время честно и славно служили, представляя собою совершенно правильно организованная строевые части, они принимали дѣятельное участіе въ походахъ и дѣлахъ противъ непріятеля, осадахъ крѣпостей, а также при выполненіи крѣпостныхъ и оборонительныхъ работъ съ цѣлю усиленія нашихъ границъ.

Затѣмъ, если мы обратимся къ тому, что представляла собою саперный 1-й и 2-й піонерные полки, начиная съ ихъ перваго момента сформированія (1797 года), то архивные документы могутъ засвидѣтельствовать, что они ничѣмъ не отличались другъ отъ друга и весьма часто роты переводились изъ одного полка въ другой въ силу различныхъ соображеній, основанныхъ лишь на экономическихъ соображеніяхъ, — это тоже, казалось-бы, можетъ служить основаніемъ къ предоставленію всѣмъ баталіонамъ, сформированнымъ въ 1816 году, не въ зависимости отъ ротъ, поступившихъ на ихъ укомплектованіе, одного общаго старшинства съ 27-го Февраля 1797 года, т. е. того, которымъ пользовались полки, — ихъ ближайшіе родоначальники.

Хотя Инженерныя войска, съ 1797 года по 1815 годъ, отличій за боевые подвиги цѣлыми частями не получали, \*) такъ какъ оказывали подвиги въ составѣ

\*) За исключеніемъ бывшей понтонной артиллерійской роты № 7, (нынѣ 6-й понтонный баталіонъ), включенной въ составъ 7-го піонернаго баталіона, которой, 24-го Ноября 1822 года, приказомъ Генераль-Инспектора, по Инженерной части (за № 81) повелѣно сохранить на каверахъ знаки отличія, пожалованные 30-го Августа 1814 года, съ замѣной желтаго цвѣта бѣлымъ. Нынѣ эта рота образовала 6-й понтонный баталіонъ.

слишкомъ мелкихъ боевыхъ единицъ, т. е. ротъ, но тѣмъ не менѣе не слѣдуетъ думать, что саперы въ вышеприведенный періодъ не принимали дѣятельнаго участія въ кровавыхъ войнахъ Наполеоновской эпохи, наоборотъ, какъ въ борьбѣ съ войсками великаго полководца, такъ и въ войнахъ съ Турціею и Финляндіей, Инженерныя войска принимали самое интенсивное участіе. Подробности о семъ впервые сведены въ нѣчто цѣлое въ историческомъ очеркѣ Главнаго Инженернаго Управленія.

Участіе въ походахъ и дѣлахъ противъ непріятели съ 1797 года по 1815 годъ частей Инженерныхъ войскъ, поступившихъ на формированіе нижеперечисляемыхъ саперныхъ баталіоновъ, заключалось въ слѣдующемъ:

#### Гренадерскій саперный баталіонъ.

*1-я Минерная рота 1806 года.* Въ отечественную войну 1812 года, въ составѣ 2 западной, а затѣмъ Главной арміи, участвовала въ дѣлахъ подъ Могилевомъ и Салтановкой (гдѣ саперы впервые дрались ружьями въ рукахъ), подъ Смоленскомъ, Бородинымъ (подъ огнемъ руководили ополченцами при постройкѣ батарей на лѣвомъ флангѣ) Тарутинымъ, Малоюрославцемъ, Краснымъ (подъ жестокимъ огнемъ построили мостъ) и въ общемъ преслѣдовали непріятели.

*2-я Минерная рота 1813 года.* Въ отечественную войну 1812 года при оборонѣ Бобруйска съ Іюля по Ноябрь мѣсяць.

*2-я Саперная рота 1797 года.* Въ походѣ 1805 года съ Литовской арміею Эссена. Въ кампанію 1806/7 г. въ дѣлахъ у Прейсишъ-Эйлау, Гейльсберга (оборонительныя работы) и подъ Гуштитемъ (подъ картечью разобрала мостъ) Въ Турецкую войну 1809 г., въ составѣ Молдавской арміи, участвовала въ осадѣ и штурмѣ Браилова, постройкѣ Галацкаго моста, взятіи Гирсова, осадѣ Измаила (одна полурота) и Силистріи (другая полурота) и въ осадѣ Браилова.

#### 4-й Саперный Генераль-Адъютанта Графа Тотлебена Саперный баталіонъ.

Саперная рота 1803 года. Въ 1805 году была въ походѣ съ сѣверной арміею Бенигсена. Въ кампаніи 1803/7 года—въ корпусѣ Бенигсена, при 4-й дивизіи. Укрѣпила позиціи у Сохочина и Колозомба, была въ сраженіи при Пултускѣ, Яновѣ, Прейсишъ-Эйлау, Гейльсбергѣ (укрѣпила позицію) и Фридландѣ (строила мостъ). Въ отечественную войну 1812 года—при корпусѣ Витгенштейна участвовала въ дѣлахъ подъ Клястицами, Сволней, Полоцкомъ (наводила мостъ черезъ Пологу), Смоленцами (навила 4 моста) и въ общемъ преслѣдованіи непріятели. Въ весенней кампаніи 1813 года—въ Богемской арміи, участвовала въ дѣлахъ у Люцена и Бауцена.

Въ осенней кампаніи 1813 и 1814 г.г.—въ резервномъ корпусѣ Цесаревича (съ Гвардіей) была въ дѣлахъ у Лейпцига, Наусана и Труа. Въ 1815 году—въ походѣ съ 3-мъ пѣхотнымъ корпусомъ, при 7-й пѣхотной дивизіи.

*1-я Пионерная рота 1812 года*—въ 1813 году участвовала въ походѣ въ Пруссію.

*2-я Пионерная рота 1797 года.* Въ кампанію 1815 г. съ Волынской арміею Бугсгевдена укрѣпляла Ольмюцкую позицію, участвовала въ бою подъ Аустерлицемъ, гдѣ потеряла  $\frac{1}{4}$  своего состава. Въ кампанію 1806/7 г. съ корпусомъ Бугсгевдена при 7-й дивизіи, была въ бояхъ подъ Голоминомъ, Яновымъ, Гейльсбергомъ (укрѣпляла позицію), Прейсишъ-Эйлау и Фридландомъ (строила мосты). Въ 1809 г.—въ походѣ въ Австрію. Въ отечественную войну 1812 года—участвовала въ оборонѣ Бобруйска.

*3-я Пионерная рота 1797 года.* Въ финляндскую войну 1808/9 г.г.—участвовала въ осадѣ Свеаборга, а затѣмъ была въ корпусѣ Витгенштейна. Въ отечественную войну 1812 г. при I-й Западной, а затѣмъ при Главной арміяхъ, была въ бояхъ подъ Витебскомъ, Смоленскомъ, Бородинымъ, Тарутиномъ, Вязьмой, Дорогобужемъ, Малоярославцемъ, Краснымъ и въ общемъ преслѣдованіи непріятели. Въ кампаніи 1813 г.—въ составѣ Силезской арміи, навела мостъ у

Вортенбурга, была въ бояхъ у Люцена и Вауцена. Въ весенней кампаніи 1813 и 1814 г.г.—съ корпусомъ Сакена, участвовала въ бою подъ Лейпцигомъ, въ осадѣ Майнца въ бояхъ у Трильпорта (подъ сильнымъ огнемъ навела мостъ) и Парижа. Въ 1814 году въ составѣ корпуса Винценгороде. Въ 1815 году въ походѣ съ корпусомъ Дохтурова.

**5-й Саперный и 11-й Саперный ИМПЕРАТОРА  
НИКОЛАЯ I-го баталіоны.**

*Саперная рота 1797 года.* Въ войну 1799 г.—въ походѣ въ Голландію съ корпусомъ Германа (строила укрѣпленія на Джерсейскихъ островахъ). Въ кампанію 1805 г.—при Волынской арміи Бугсгевдена укрѣпляла Ольмюцкую позицію, была въ сраженіи подъ Аустерлицемъ, гдѣ потеряла  $\frac{1}{4}$  своего состава. Въ кампанію 1806/7 г.г.—при корпусѣ Бенигсена, укрѣпляла позиціи у Помѣхова и Чарнова. была въ дѣлахъ при Пултускѣ, Яновѣ, Лансбергѣ, Прейсишъ-Эйлау, Гейльсбергѣ (укрѣпляла позицію) и Фридландѣ (строила мостъ) въ отечественную войну 1812 года—при 2-й Западной, а затѣмъ при Главной арміяхъ; была въ сраженіяхъ у Николаевки, Нов.-Выхова, Дорогобужа, Смоленска, Бородина, Таругина, Вязьмы, Малоярославца, Краснаго и при общемъ преслѣдованіи непріятели. Въ 1813 году—весной въ походѣ съ Главной арміей. Въ осенней кампаніи 1813 и 1814 г.г.—при польской арміи участвовала въ осадахъ Данцига и Гамбурга. Въ 1814 году—при корпусѣ Графа Толстого, а затѣмъ Чаплица.

*1-я Пионерная рота 1812 года.* Участвовала въ 1813 году въ заграничномъ походѣ до м. Яновицы. Въ 1814 году лѣтомъ въ м. Раховъ, осенью въ м. Юзефовѣ.

*2-я Пионерная рота 1806 года* находилась на Аландскихъ островахъ.

*6-й Саперный Ею Императорскаго Высочества Великаго Князя Петра Николаевича баталіонъ.*

*Саперная рота 1797 года.* Въ Турецкую войну 1806/7 г.г., въ Молдавской арміи, при 11-й дивизіи Милорадовича, была въ дѣлахъ у Гладени, Турбега, Журжи и Обилешти, въ 1808-1809 г.г. содержала

переправу черезъ Днѣстръ у м. Атаки. Въ Турецкую войну въ 1809 году—полурота продолжала содержать переправу, а другая полурота участвовала въ штурмѣ Журжи и Браилова въ головѣ колонны. въ осадѣ Браилова, въ постройкѣ Галацкаго моста, въ походѣ за Дунай въ отрядѣ Платова и въ осадѣ Измаила. Въ Турецкую войну 1810 г. въ отрядѣ Засса укрѣпила устье Аржиса и переправилась въ головѣ отряда черезъ Дунай у Туртукая, участвовала въ блокадѣ Шумлы и осадѣ Руцукъ, Журжи и штурмѣ Руцукъ (въ головѣ колонны). Въ Турецкую войну 1811 г.—одна полурота участвовала въ Журжевской операціи, а другая—въ дѣйствіяхъ отряда Засса у Видина. Въ отечественную войну 1812 года—съ арміей Чичагова была въ дѣлахъ у Брестъ-Литовска и Волковыска. Въ весеннюю кампанію 1813 г., при корпусѣ Милорадовича вела инженерныя работы при осадѣ Гроссъ-Глогау. Въ осеннюю кампанію 1813-1814 г.г.—въ корпусѣ Ланжерона участвовала въ битвѣ подъ Лейпцигомъ, въ осадѣ Майнца, бояхъ при Луи, Суассонѣ, Лаонѣ и Парижѣ. Въ 1815 г. отправлена во Францію при 7-й дивизіи.

*2-я Пионерная рота 1806 г.* Въ Финляндскую войну 1808/9 г.г. участвовала въ осадѣ Свеаборга, а затѣмъ состояла въ корпусѣ Витгенштейна, при 17-й дивизіи. Въ отечественную войну 1812 года—работала по укрѣпленію Риги. была въ дѣлахъ у Даненкирха. Татургаса, Келлау и при общемъ преслѣдованіи непріятели. Въ весеннюю кампанію 1813 года—при Силесской арміи, была въ бояхъ у Люцена, Дрездена и Бауцена.

Въ осеннюю кампанію 1813-1814 г.г. въ корпусѣ Сакена, участвовала въ Лейпцигскомъ сраженіи.

*3-я Пионерная рота.* Въ осенней кампаніи 1813 года въ составѣ Польской арміи участвовала въ осадахъ Дрездена, Магдебурга и Гамбурга. Въ 1814 году—въ составѣ резерва Польской арміи (Гамбургъ).

#### 8-й Саперный баталіонъ.

*Саперная рота 1812 года.* Въ осеннюю кампанію 1813 и 1814 г.г. въ Польской арміи.

*1-я Пионерная рота 1803 года.* Въ отечественную войну 1812 года—въ I-й Западной, а затѣмъ въ Главной арміяхъ; участвовала въ бояхъ при Витебскѣ, Смоленскѣ, Бородинѣ (строила батареи на лѣвомъ флангѣ подъ жестокимъ огнемъ), Тарутинѣ, Вязьмѣ, Дорогобужѣ, Малоярославцѣ, Красномъ и при общемъ преслѣдованіи непріятели. Въ 1813 году весну провела при мостахъ въ Плоцкѣ. Въ осеннюю кампанію 1813-1814 г.г. при Польской арміи: участвовала въ осадѣ Гамбурга.

*2-я Пионерная рота 1806 года.* Въ 1812 году при оборонѣ Динабурга и Риги, на работахъ въ Себежѣ, Придруйскѣ и въ составѣ войскъ Витгенштейна; въ сраженіяхъ у Динабурга, Дисны и Полоцка.

*3-я Пионерная рота 1803 года.* Въ кампаніи 1805 г. въ Польской арміи Кутузова разрушила мосты у Энса и др.; укрѣпляла Ольмюцкую позицію, въ бою подъ Аустерлицемъ была въ колоннѣ Бимпфена; вооруженная одними пистолетами, была почти цѣликомъ уничтожена; изъ строя выбылъ Командиръ, 2 офицера и 120 нижнихъ чиновъ, частью плѣнными, въ строю осталось 1 офицеръ и 24 нижнихъ чина). Въ Турецкую войну 1806/7 г.г.—въ Молдавской арміи; работала при осадѣ Измаила. Въ Турецкую войну 1809 года—участвовала въ осадѣ и штурмѣ Браилова (въ головѣ колонны), постройкѣ Галацкаго моста, въ осадѣ Мачина, Кюстенджи и Силистріи. Въ Турецкую войну 1810 года—участвовала въ осадѣ Силистріи, блокадѣ Шумлы, осадѣ Журжи и Руцука и штурмѣ Руцука (въ головѣ колонны). Въ Турецкую войну 1811 г.—участвовала въ осадѣ Руцука и въ Журжевской операціи. Въ отечественную войну 1812 г.—при арміи Чичагова, участвовала въ бояхъ у Борисова и при общемъ преслѣдованіи непріятели. Въ кампанію 1813 года—при корпусѣ Ланжерона, участвовала въ осадѣ Торна и при постройкѣ моста на Эльбѣ. Въ осеннюю кампанію 1813 и 1814 г.г.—въ корпусѣ Витгенштейна участвовала въ бояхъ при Тельницѣ, Дрезденѣ, Кульмѣ (Тейлицѣ). Баръ-сюръ-объ, Арень-сюръ-объ Фершанпенуазѣ и Парижѣ.

9-й Саперный баталіонъ.

*1-я Піонерная рота 1797 года.* Въ 1805 году участвовала въ походѣ Литовской арміи Эссена. Въ кампанію 1806/7 г.г.—въ корпусѣ Бенингсена, при 6-й дивизіи Седморацкаго, была въ дѣлахъ у Пултуска, Янова, Гейльсберга и Фридланда. Въ финляндскую войну 1808-1809 г.г. участвовала въ осадѣ Свеаборга и затѣмъ была въ корпусѣ Тучкова. Въ отечественную войну 1812 года—въ дѣлахъ у Риги, Динабурга и Полоцка. Въ кампанію осеннюю 1813 и 1814 г.д.—въ составѣ резервнаго корпуса Цесаревича, была въ дѣлахъ у Лейпцига, Лоброзеле и Труа. Въ 1815 г.—весну состояла въ авангардномъ корпусѣ Ермолова въ герцогствѣ Варшавскомъ, осенью отправлена во Францію съ корпусомъ Воронцова.

*2-я Піонерная рота 1797 года.* Въ Итальянской кампаніи 1779 года,—въ Итали и Швейцаріи съ войсками Суворова; вернулась съ войсками Римскаго-Корсакова. Въ кампанію 1805 года—въ Подольской арміи Кутузова. Работала на Энсѣ у Ольмюцкой позиціи; подъ Аустерлицемъ (въ колоннѣ Ланжерона, дивизіи Пржебышевскаго) потеряла около  $\frac{1}{4}$  своего состава. Въ кампанію 1806/7 г.г. въ корпусѣ Эссена, при 9-й дивизіи, укрѣпляла и обороняла Гейльсбергскую позицію, подъ Фридландомъ была у Багратіона. Въ 1809 году—въ походѣ Австріи, оставалась въ Галиціи въ теченіи 1810 года. Въ весеннюю кампанію 1813 года—при Главной арміи съ 8-мъ пѣхотнымъ корпусомъ. Въ 1813 году—въ распоряженіи директора коммуникаціи Генералъ-Лейтенанта Карбенъера и въ 1814 году въ корпусѣ Ланжерона. Въ 1815 г.г. съ 6-мъ пѣхотнымъ корпусомъ въ Богеміи.

*3-я Піонерная рота 1806 года.* Въ кампанію 1806/7 г.г. съ корпусомъ Эссена дѣйствовала противъ Пултуска. Въ 1809 г.—участвовала въ походѣ въ Австрію. Въ Турецкія войны 1810—1811 г.г.—состояла въ Молдавской арміи и содержала переправу чрезъ Днѣстръ у м. Атаки. Въ отечественную войну 1812 года состояла сперва въ третьей Западной арміи, а затѣмъ въ арміи Чичагова, участвовала въ поискѣ къ Кобрину объ общемъ преслѣдованіи непріятели. Въ весеннюю кампанію 1813 года—состояла въ Главной арміи. Въ



осеннюю кампанію 1813 года—въ составѣ Польской арміи—участвовала въ осадѣ Данцига. Въ 1814 г.— въ составѣ Польской арміи въ Данцингенѣ и Плоцкѣ. Такимъ образомъ всѣ вышеприведенныя данныя позволяютъ полагать, что 4-му, 5-му, 6-му, 8-му, 9-му и 11-му Сапернымъ баталіонамъ принадлежитъ также, какъ и Гренадерскому Саперному баталіону, по праву старшинство съ 27-го февраля 1797 года и является необходимымъ возстановить такое, дабы сохранить въ каждомъ изъ этихъ баталіоновъ память незабвеннаго ихъ Основателя Императора Павла I-го и славное боевое прошлое о доблестныхъ саперахъ періода еще Наполеоновскихъ войнъ и Суворовскихъ походовъ, въ теченіи которыхъ, какъ видно изъ вышеприведеннаго перечня боевой дѣятельности тѣхъ ротъ, кои поступили изъ Піонернаго и Сапернаго полковъ на сформированіе Гренадерскаго, 4-го, 5-го, 6-го, 8-го, 9-го и 11-го Саперныхъ баталіоновъ, хотя не получили въ наслѣдство внѣшнихъ знаковъ боевыхъ отличій и заработали ихъ впоследствии самостоятельно, но за то получили прекрасные боевые кадры, составленные изъ воиновъ, закаленныхъ въ цѣломъ рядѣ боевъ, сильныхъ духомъ и опытомъ, вынесенныхъ изъ кровавой многолѣтней борьбы съ войсками величайшаго военнаго генія.

Б). О возстановленіи старшинства 1-му, 2-му, 3-му, 4-му, 5-му и 6-му Понтоннымъ баталіонамъ.

4-го іюля 1804 года \*) изъ понтонныхъ депо, находящихся въ Артиллерійскомъ вѣдомствѣ, сформированъ Понтонный Артиллерійскій полкъ, состоящій изъ 2-хъ баталіоновъ по 4 роты въ каждомъ. 23-го августа 1806 года \*\*), при переформированіи всѣхъ Артиллерійскихъ полковъ въ бригады, Понтонный полкъ былъ разбитъ на 8 понтонныхъ отдѣльныхъ ротъ, съ причисленіемъ ихъ къ Артиллерійскимъ бригадамъ. До 1811 года эти роты именовались по фамиліямъ своихъ командировъ, послѣ того номерами Артиллерійскихъ бригадъ. 23-го сентября 1814 года понтонныя роты

\*) П. С. З. № 21.233, № 2165.

\*\*) П. С. З. № 22.249.

были отчислены отъ этихъ бригадъ. За все время, со дня сформированія Понтоннаго Артиллерійскаго полка до 1822 года, при каждой понтонной ротѣ содержался паркъ, состоящій изъ 52 парусинныхъ понтоновъ со всѣми принадлежностями, при помощи которыхъ каждая понтонная рота была въ состояніи навести понтонный мостъ. длиною отъ 100—125 саженъ (соч. Ген. Гогеля „Основаніе Артиллеріи и понтонной науки“ изд. 1816 г.) то есть то, что нынѣ въ состояніи дать понтонный баталіонъ.

22-го апрѣля 1822 года \*) всѣ 8 понтонныхъ ротъ были отчислены въ Инженерное вѣдомство для составленія „Понтонныхъ отдѣленій“ при Піонерныхъ баталіонахъ. При каждомъ понтонномъ отдѣленіи положено было имѣть 42 парусинныхъ понтона съ принадлежностями, для наводки моста, длиною—85—115 саженъ, т. е. понтонное отдѣленіе, по имѣющемуся мостовому имуществу, вполнѣ отвѣчало нынѣшнему понтонному баталіону.

25-го августа 1832 года \*\*) согласно Высочайшаго повелѣнія 6-го мая. Понтонныя отдѣленія были отчислены отъ Піонерныхъ баталіоновъ (переименованныхъ въ то время уже въ саперные баталіоны) для сформированія шести понтонныхъ парковъ, по два при каждомъ изъ трехъ резервныхъ саперныхъ баталіоновъ. а именно

№ 1 и № 2	Понтонные парки при 1 рез. Саперн. баталіонѣ
№ 3 и № 4	„ „ „ 2 „ „ „
№ 5 и № 6	„ „ „ 3 „ „ „

Число понтоновъ въ каждомъ паркѣ не измѣнилось, осталось 42, съ принадлежностями для устройства моста на 85—115 саженъ.

23-го декабря 1841 года упраздненъ 2-й резервный Саперный баталіонъ, а 3-й резервный Саперный баталіонъ названъ 2-мъ. Вслѣдствіе чего состоялось перечисленіе понтонныхъ парковъ:

№ 1, № 2 и № 3	Понтонные парки при 1 рез. Сап. бат.
№ 4, № 5 и № 6	„ „ „ 2 „ „ „

Командиры понтонныхъ парковъ были подчинены

\*) П. О. Э. № 29.010.

\*\*) Прик. ген.-Инспектора по Инженерной части № 85.

Командиру резервнаго сапернаго баталіона, только въ мирное время и то лишь въ строевомъ отношеніи, а по технической и хозяйственной частямъ они являлись совершенно самостоятельными начальниками, въ военное же время понтонные парки совершенно отдѣлялись отъ резервнаго сапернаго баталіона.

26-го февраля 1850 года (приказ. по воен. вѣд.) понтонные парки переименованы въ понтонныя роты, сохранивъ свои прежніе номера и оставаясь при 1 и 2 резервныхъ саперныхъ баталіонахъ. Каждая рота состояла изъ 230 понтонеръ, 155 ѣздовыхъ и имѣла матеріальную часть въ видѣ парусиныхъ и деревянныхъ понтоновъ и козелъ Бираго для наводки моста на ту же длину, отъ 85—115 саж., каковая была у нихъ, когда они именовались парками и отдѣленіями.

3-го января 1857 года (прик. по воен. вѣд. 21-го января № 24). съ упраздненіемъ резервныхъ саперныхъ баталіоновъ, всѣ шесть понтонныхъ ротъ переименованы въ понтонные парки, сохранивъ свою нумерацію и представляя собою совершенно самостоятельныя части на тѣхъ же правахъ, какъ и саперные баталіоны.

Въ 1864 году, по ходатайству Его Императорскаго Высочества Генераль-Инспектора по Инженерной части. Понтоннымъ паркамъ № 4 (нынѣ 4-й Понтонный баталіонъ) № 5 (нынѣ 5-й Понтонный баталіонъ) № 6 (нынѣ 6-й Понтонный баталіонъ) были присвоены знаки отличія на шапкахъ съ надписью „За отличіе въ Турецкую войну 1828—1829 годахъ“, пожалованные 7-му Піонерному баталіону, переформированному 25-го октября 1829 года въ 3-й резервный саперный баталіонъ, а въ 1841 году—во 2-й резервный саперный баталіонъ, который въ 1857 году былъ совсѣмъ упраздненъ. (Росписаніе Саперн. и понтон. батал., прилож. къ прик. по воен. вѣд. 1885 года № 208).

Примѣчаніе. 7-й Піонерный баталіонъ съ понтонными отдѣленіями, находясь въ составѣ 7-го пѣхотнаго армейскаго корпуса въ 1828 и 1829 годахъ принимали дѣятельное участіе при осадѣ и взятіи крѣпости Браилова устраивали и производили переправу войскъ черезъ Дунай, дѣйствовали у крѣпости Шумлы и при переходѣ черезъ Балканы.

Высочайшимъ приказомъ 6-го апрѣля 1830 года за подвиги, совершенные въ войну 1828—1829 г.г., 7-му

Пионерному баталіону пожалованы знаки на шапкахъ, съ надписью „За отличіе“, которые и сохранены понынѣ, какъ указано выше 4-мъ, 5-мъ и 6-мъ Понтонными баталіонамн.

21-го августа 1864 года (прик. по Воен. вѣд. № 265) Понтонные парки переименованы въ понтонные полубаталіоны двухъ-ротнаго состава. По мирному времени положено было содержать въ полубаталіонѣ 398 нижнихъ чиновъ (т. е. на 10 человекъ больше, чѣмъ это было установлено штатами 1850 года), а по военному времени 467 нижнихъ чиновъ. Матеріальная понтонная часть осталась та же, что и была прежде, для наводки моста на длину 100 саж.

Въ 1872 году парусинные понтоны замѣнены были желѣзными.

27-го января 1877 года (прик. по Воен. вѣдом. 1877 года № 30) Понтонные полубаталіоны переименованы въ Понтонные баталіоны, двухъ-ротнаго же состава. По мирному времени положено было имѣть 342 нижнихъ чина, по военному—586. Матеріальная понтонная часть соотвѣтствовала для наводки понтоннаго моста, длиною 97—105 саж. Такимъ образомъ личный составъ и понтонная матеріальная часть не измѣнилась, вслѣдствіи переименованія понтонныхъ полубаталіоновъ—въ баталіоны.

17-го апрѣля 1878 года Высочайшимъ приказомъ 3, 4, 5 и 6-му Понтоннымъ баталіонамъ пожалованы надписи на шапкахъ „въ дополненіе къ имѣющейся и за переправу черезъ Дунай у Зимницы 15-го іюня 1877 года“.

29-го апрѣля 1878 года сформированы два новыхъ понтонныхъ баталіона, которые были включены въ составъ 1-й Саперной бригады, подъ наименованіемъ 1 и 2 Понтонныхъ баталіоновъ. Вслѣдствіе чего бывшіе 1 и 2 Понтонные баталіоны въ 4-й Саперной бригадѣ переименованы въ 7-й и 8-й Понтонные баталіоны,

12-го мая 1883 года вслѣдствіе сформированія 5-й Саперной бригады, рѣшено было, по экономическимъ соображеніямъ, не формировать новаго Понтоннаго баталіона, а второй Понтонный баталіонъ изъ первой Саперной бригады перевести въ 5-ю Саперную бригаду.

При чемъ, желая лишь сохранить послѣдователь-

ную нумерацію Понтонныхъ баталіоновъ въ Саперныхъ бригадахъ, повелѣно было переименовать:

4-й Понтонный баталіонъ	во	2-й Понтонный бат.
6-й	"	" 4-й
8-й	"	" 6-й
2-й	"	" 8-й

Согласно послѣдовавшаго Высочайшаго соизволенія марта 25-го дня 1910 года, Понтоннымъ батальонамъ были возвращены тѣ номера, которые они носили, начиная съ 1822 года и до 1878 года, а именно.

1-й Понтонный бат.	переименованъ	въ	7-й Понт. бат.
2-й	"	"	" 4-й
4-й	"	"	" 6-й
6-й	"	"	" 2-й
7-й	"	"	" 1-й

Изъ вышеприведенной исторической справки видно, что понтонныя части существуютъ въ видѣ правильно организованныхъ строевыхъ единицъ съ 4-го іюня 1804 года. Хотя понтонныя роты и были первоначально соединены въ полкъ, но при всемъ томъ каждая рота имѣла совершенно самостоятельную организацію, а съ 1806 г. онѣ содержались постоянно въ видѣ отдѣльныхъ частей, соответствующихъ, по своей понтонной матеріальной части и составу, нынѣшнимъ баталіонамъ, но, носившихъ только наименованіе ротъ, отдѣленій, парковъ, полубаталіоновъ и наконецъ только въ 1877 году— баталіоновъ. За періодъ времени, съ 1822 по 1857 г. г. понтонныя части были при піонерныхъ и резервныхъ саперныхъ баталіонахъ, но онѣ не входили въ составъ этихъ частей только въ мирное время и подчинялись Командиру баталіона лишь въ строевомъ отношеніи и то лишь большею частью номинально; по технической и хозяйственной частямъ онѣ управлялись самостоятельно своими понтонными командирами; на военное же время понтонныя части совершенно выдѣлялись изъ піонерныхъ и резервныхъ саперныхъ баталіоновъ.

Съ 1857 года понтонныя части, нося названіе парковъ, полубаталіоновъ и баталіоновъ, управлялись самостоятельно и представляли собою отдѣльныя части, на правахъ Саперныхъ баталіоновъ.

Если мы обратимся къ разсмотрѣнію, какими сред-

ствами обладали понтонныя части. то увидимъ, что, начиная съ 4-го іюня 1804 года по настоящее время, каждая изъ нихъ, не въ зависимости отъ своего наименованія, т. е. носила-ли она названіе роты, отдѣленія, парка, полубаталіона или баталіона, была въ состояніи, при помощи возимаго матеріальнаго имущества и имѣющагося личнаго состава, навести понтонный мостъ, почти на одну и ту же длину около 100 саж. А это служитъ прямымъ доказательствомъ того, что каждая понтонная часть нынѣшняго состава, именуемая теперь баталіономъ, была совершенно одинаковой съ тѣми частями, которыя въ разные періоды времени именовались понтонными полубаталіонами, парками, ротами или отдѣленіями.

А такъ какъ отъ Понтоннаго Артиллерійскаго полка происходятъ нынѣ имѣющіеся 1-й, 2-й, 3-й 4-й, 5-й и 6-й Понтонные баталіоны. то казалось бы справедливымъ присвоить симъ послѣднимъ старшинство съ 4 іюня 1804 г. Въ заключеніе, нельзя не обратить вниманія еще на то обстоятельство, что 1-й, 2-й, 3-й, 4-й, 5-й и 6-й Понтонные баталіоны имѣютъ старшинство съ 27-го января 1877 года, а между тѣмъ 4-му, 5-му и 6-му Понтоннымъ баталіонамъ съ 1864 года присвоена особая надпись на головныхъ уборахъ „За отличіе въ Турецкую войну 1828 и 1829 годахъ“. Это тоже указываетъ на то, что имъ слѣдуетъ дать старшинство болѣе отдаленное, чѣмъ установлено для нихъ нынѣ, согласно росписанія, объявленнаго при приказѣ по Воен. вѣдомству 1885 года № 208.

Тѣ руководящія законоположенія, которыя послужили основаніемъ при составленіи означеннаго росписанія 1885 г., даютъ точныя и опредѣленныя указанія по установленію старшинства лишь для такихъ частей, которыя происходили отъ полка и баталіоновъ совершенно не выясняютъ старшинства для частей, носившихъ прежде другія наименованія; поэтому при опредѣленіи старшинства Понтоннымъ баталіонамъ было упущено изъ виду, что понтонныя части, имѣя съ 1804 года другія наименованія, представляли собою такіе-же понтонные баталіоны, какъ и нынѣ существующіе.

Относительно присвоенія старшинства *первымъ 6-мъ Понтоннымъ баталіонамъ* на основаніи болѣе позднѣй-

ших послѣднихъ изысканій, существуетъ еще и такое мнѣніе: \*).

Дата 1804 г. не есть начальная, такъ какъ въ этомъ году 8 Понтонныхъ депо 1797 г. были лишь переименованы въ 8 ротъ, номинально сведенныхъ въ Понтонный полкъ. Составъ и расквартированіе понтонныхъ ротъ, переименованныхъ изъ депо, измѣненъ не былъ. Поэтому для понтонныхъ баталіоновъ, ведущихъ свое начало отъ понтонныхъ депо, правильнѣе было бы отнести ихъ возникновеніе къ 1797 г., но такихъ баталіоновъ лишь четыре. Изъ 2-хъ остальныхъ одинъ ведетъ свое начало отъ бывшей легкой артиллерійской роты, переименованной въ 1809 г. въ понтонную, а одинъ отъ понтонной роты, вновь сформированной въ 1807 г.

Кромѣ того въ 1857 г. къ понтоннымъ паркамъ были присоединены понтонныя роты упраздненныхъ 1 и 2 резервныхъ Саперныхъ баталіоновъ, бывшія пионерныя роты 2 и 7 пионерныхъ баталіоновъ 1816 г. (изъ нихъ 4 возникшія въ 1812 г., I—въ 1803 и I—въ 1806 г.). Такимъ образомъ нынѣшніе первые 6 понтонныхъ баталіоновъ имѣютъ двѣ линіи предковъ: одну чисто понтонную, отъ понтонныхъ депо и артиллерійскихъ понтонныхъ ротъ, и другую — пионерную, отъ пионерныхъ ротъ, резервныхъ баталіоновъ, переименованныхъ въ 1844 г. въ Саперныя роты, а въ 1850 г. въ понтонныя роты.

Изъ соединенія такихъ двухъ частей, въ 1857 г., и возникъ каждый изъ нынѣшнихъ первыхъ 6-ти понтонныхъ баталіоновъ.

Для большей ясности авторъ сего мнѣнія считаетъ необходимымъ указать судьбу потомковъ понтонныхъ депо 1797 г.:

27 февраля 1797 г. 8 понтонныхъ депо (С.-Петербургъ, Рига, Смоленскъ, Кіевъ, Херсонъ, Азовъ, Казань, Москва).

4 іюня 1804 г. понтонныя депо переименованы въ

\*) Высказанное Л. Гв. Сапернаго баталіона Капитаномъ Габаевымъ. Мнѣніемъ сего почтеннаго дѣятеля слѣдуетъ особенно дорожить. Всѣ историческія изслѣдованія производятся имъ крайне обстоятельно, и кромѣ того онъ является лицомъ, обладающимъ глубокими познаніями, въ отношеніи происхожденія и развитія инженерныхъ войскъ.

*понтонныя роты* и номинально сведены въ полкъ, названный *понтоннымъ*.

23 августа 1806 г. артиллерійскіе полки, въ томъ числѣ и *понтонный*, упразднены и роты распределены по бригадамъ (*понтонныя* не во всѣхъ бригадахъ).

1-го іюля 1807 г. установленъ однообразный составъ артиллерійскихъ бригадъ, при чемъ въ каждой полагалось имѣть и по одной *понтонной* ротѣ и число ихъ доведено къ 1811 г. до 24-хъ. При этомъ часть ротъ сформирована вновь, а часть обращена изъ легкихъ артиллерійскихъ, за то и нѣкоторыя *понтонныя* роты обращены въ легкія артиллерійскія.

Собственно, *понтонными* являлись лишь первая 8 ротъ, имѣвшія *понтонныя* парки и состоявшія, съ 1811 г. по 1814 г., при резервныхъ бригадахъ. Прочія же 16 ротъ (*запасныхъ* бригадъ) *понтонныхъ* не имѣли, по существу были артиллерійскими парками и въ 1819 г. обращены въ *парочныя батарейныя роты*.

Ротъ, носившихъ съ 1806 по 1822 г., хотя бы кратковременно названіе *понтонныхъ*, было не менѣе 30.

Какія именно депо являются предками изъ 4-хъ *понтонныхъ* баталіоновъ, происходящихъ отъ такихъ депо, еще не выяснено и въ этомъ направленіи производятся розыски, но можно уже и теперь съ точностью указать судьбу 8-ми ротъ *понтоннаго* полка (т. е. бывшихъ *понтонныхъ* депо), начиная съ 1806 г., а также 2-хъ ротъ иного происхожденія, оказавшихся предками 2-хъ изъ нынѣшнихъ *понтонныхъ* баталіоновъ также съ 1806 г.

Не вдаваясь въ описанія участи *понтонныхъ* частей, послѣ 1822 года, какъ уже выясненной ранѣе при этомъ указывается лишь на судьбу вышеуказанныхъ 10 ротъ съ 1806 по 1822 г. вкратцѣ, безъ упоминанія о частыхъ перемѣнахъ названій по шефамъ, такъ какъ разобратся можно и безъ этого, исходя изъ принадлежности ротъ къ опредѣленнымъ бригадамъ.

25-го іюня 1806 г. роты *понтоннаго* полка, т. е. бывшія *понтонныя* депо 1797 г., распределены слѣдующимъ образомъ:



1). Понтонная рота 1-й артиллерійской бригады.

30 августа 1807 г. перечислена въ 21 артиллерійскую бригаду.

14 февраля 1811 г. обращена въ легкую артиллерійскую роту и получила названіе 17 артиллерійской бригады легкой роты № 32, нынѣ *3-я батарея Сибирскаго горнаго резервнаго артиллерійскаго дивизиона.*

2). Понтонная рота 3-й артиллерійской бригады.

24 сентября 1807 г. бригада переименована во 2-ю; я 1811 г. рота назначена въ 1 запасную артиллерійскую бригаду и названа понтонною ротою № 9.

23 сентября 1814 г. отъ бригады отчислена; 26 января 1817 г. названа понтонною ротою № 69.

18 апрѣля 1819 г. обращена въ паркъ и названа *4 парочною батарейною ротою 24-й артиллерійской бригады.* Впослѣдствіи упразднена.

3) Понтонная рота 4-й артиллерійской бригады.

14-го февраля 1811 г. назначена въ I-ю резервную артиллерійскую бригаду и названа понтонною № 1.

23 сентября 1814 г. отъ бригады отчислена. 27 января 1818 г. названа понтонною № 4. 22 апрѣля 1822 г. присоединена ко 2-му піонерному баталіону.

23 декабря 1829 г., при переименованіи баталіона въ I-й резервный Саперный, *упразднена.*

4) Понтонная рота 7-й артиллерійской бригады.

5-го октября 1809 г. переименована въ понтонную роту 9 артиллерійской бригады. 14 февраля 1811 г. назначена въ 4 резервную артиллерійскую бригаду и названа понтонною № 5.

23 сентября 1814 г. отъ бригады отчислена. 27 января 1818 г. названа понтонной № 7. 22 апрѣля 1822 г. присоединена къ 7 піонерному баталіону—*нынѣ 6 понтонный баталіонъ.*

5) Понтонная рота 10 артиллерійской бригады.

12 января 1807 г. перечислена въ 12 артиллерійскую бригаду.

14 февраля 1811 г. назначена въ 7 резервную артиллерійскую бригаду и названа понтонною № 8.

23 сентября 1814 г. отъ бригады отчислена.

27 января 1818 г. названа понтонной № 6.

22 апрѣля 1822 г. присоединена къ 6 піонерному баталіону, — нынѣ *5-й понтонный баталіонъ*.

6). Понтонная рота 11 артиллерійской бригады.

14 февраля 1811 г. назначена въ 6 резервную артиллерійскую бригаду и названа понтонной № 7.

23 сентября 1814 г. отъ бригады отчислена.

27 января 1818 г. названа понтонной № I-й.

22 апрѣля 1822 г. присоединена къ I піонерному баталіону, — нынѣ *I-й понтонный баталіонъ*.

7) Понтонная рота 14 артиллерійской бригады.

7 декабря 1807 г. перечислена въ 6 бригаду.

14 февраля 1811 г. назначена во 2-ю резервную артиллерійскую бригаду и названа понтонною № 3.

23 сентября 1818 г. отъ бригады отчислена.

27 января 1818 г. названа понтонною № 5.

22 апрѣля 1822 г. присоединена къ 5-му піонерному баталіону.

23 декабря 1829 г. перечислена въ Гренадерскій саперный баталіонъ.

6 мая 1832 г. *упразднена*.

8). Понтонная рота Кавказской артиллерійской бригады. 16 февраля 1807 г. бригада переименована въ 19-ю.

14 февраля 1811 г. назначена въ 3 резервную артиллерійскую бригаду и названа понтонною № 4.

23 сентября 1814 г. отъ бригады отчислена.

27 января 1818 г. названа понтонною № 8.

22 апрѣля 1822 г. передана въ Инженерное вѣдом-

ство, причислена къ отдѣльному Литовскому корпусу и названа понтонами этого корпуса.

21 февраля 1823 г., при сформированіи піонернаго баталіона того же корпуса, причислена къ этому баталіону—нынѣ *3-й понтонный баталіонъ*.

9). Согласно указа отъ 1 іюля 1807 г. сформирована вновь *С.-Петербургской резервной артиллерійской бригады понтонная рота майора Шванебаха*.

14 февраля 1811 г. назначена въ 5 резервную артиллерійскую бригаду и названа понтонною № 6.

23 сентября 1814 г. отъ бригады отчислена.

27 января 1818 г. названа понтонною № 2.

22 апрѣля 1822 г. причислена къ 4 піонерному баталіону,—нынѣ *2-й понтонный баталіонъ*.

10). 5 октября 1809 г. *5-й артиллерійской бригады легкая рота майора Философова*, обращена въ *понтонную* той же роты \*).

14 февраля 1811 г. назначена въ 1 резервную артиллерійскую бригаду и названа понтонною ротою № 2.

23 сентября 1814 г. отъ бригады отчислена.

27 января 1818 г. названа понтонною № 3.

22 апрѣля 1822 г. присоединена къ 3-му піонерному баталіону,—нынѣ *4 понтонный баталіонъ*.

Изъ всего вышеизложеннаго видно:

1) что нынѣшніе понтонные баталіоны 1, 3, 5 и 6-й—прямые потомки понтонныхъ депо, учрежденныхъ 27 февраля 1797 г.;

2) что нынѣшній *2-й понтонный баталіонъ* прямой *С.-Петербургской резервной артиллерійской бригады понтонной роты майора Шванебаха*, учрежденной согласно указа отъ 1 іюля 1807 г.;

3) что нынѣшній *4-й понтонный баталіонъ*, происходитъ отъ 5 артиллерійской бригады понтонной роты майора Философова, переименованной 5-го октября 1809 г. изъ легкой роты той же бригады и того же имени.

Поэтому вопросъ о старшинствѣ первыхъ 6 пон-

\*) Возникновеніе ея установить не удалось. Въ хроникѣ 1852 г. и хронологической таблицѣ 1866 г. имѣются лишь указанія, что рота эта въ 1806 г. подъ названіемъ легкой вакантной назначена была изъ 9 артиллерійскаго полка. въ 1 артиллерійскую бригаду и въ августѣ 1807 г. перечислена въ 5 бригаду. Въ 1807 г. короткое время именовалась легкой ротою майора Лагса, а затѣмъ снова вакантною, а съ марта 1809 г. легкой—майора Философова.

тонныхъ баталіоновъ, но мнѣнію капитана Габаева, можетъ, казалось бы, имѣть лишь 2 рѣшенія:

1) дать старшинство съ 3 января 1857 г., со дня сформированія *отдѣльныхъ* понтонныхъ частей:

2) дать старшинство 1, 3, 5 и 6 понтоннымъ баталіонамъ съ 27-го февраля 1797 г.,—2-му—съ іюля 1807 г. и 4-му со дня сформированія артиллерійской роты.

Я совершенно присоединяюсь къ мнѣнію, высказанному во второмъ рѣшеніи, такъ какъ нахожу, что справедливость требуетъ дарованія старшинства понтоннымъ частямъ, не со дня того, когда имъ было присвоено наименованіе баталіоновъ, а съ того времени не въ зависимости отъ ихъ наименованія. (будь это рота, отдѣленіе, депо. паркъ и т. п.), когда они составляли тактическую единицу, обладающую средствами для устройства понтоннаго моста на длину около 100 сажень.

в) о присвоеніи старшинства 1-му и 2-му туркестанскимъ сапернымъ баталіонамъ, 1-му и 4-му сибирскимъ сапернымъ баталіонамъ со дня образованія отдѣльныхъ саперныхъ ротъ, изъ которыхъ эти части были сформированы.

а) 19-го декабря 1865 года сформирована *Оренбургская Сперная рота*,<sup>1)</sup> 14-го іюля 1867 года она переименована въ Туркестанскую Саперную роту<sup>2)</sup>, а съ 17 марта 1878 года—въ Туркестанскій Саперный полубаталіонъ (2-хъ ротный)<sup>3)</sup> и 26-го ноября 1898 года развернуть въ баталіонъ, съ присвоеніемъ ему наименованія Туркестанскаго Сапернаго баталіона<sup>4)</sup>, который 25-го марта 1910 г. переименованъ въ I-й Туркестанскій Саперный баталіонъ.

б) 1-го іюля 1886 года, изъ I-й роты 1-го Кавказскаго Сапернаго баталіона, сформирована *Закаспійская Саперная рота*<sup>5)</sup> которая 19-го февраля 1897 года развернута въ баталіонъ, съ присвоеніемъ ей наименованія—Закаспійскій Саперный баталіонъ<sup>6)</sup>, который

<sup>1)</sup> Прик. по Воен. вѣдом. № 455.

<sup>2)</sup> Прик. по Воен. вѣдом. № 249.

<sup>3)</sup> Прик. по Воен. вѣдом. № 66.

<sup>4)</sup> Прик. по Воен. вѣдом. № 309.

<sup>5)</sup> Прик. по Воен. вѣдом. № 175.

<sup>6)</sup> Прик. по Воен. вѣдом. № 51

25-го марта 1910 г. переименованъ во 2-й Туркестанскій Саперный баталіонъ.

в) 1-го мая 1880 года сформирована *Восточно-Сибирская Саперная рота*<sup>1)</sup>; 27-го августа 1894 года, она развернута въ Восточно-Сибирскій Саперный баталіонъ.<sup>2)</sup> (2-хъ ротный), 29-го сентября 1900 года названъ I-мъ Восточно-Сибирскимъ Сапернымъ баталіономъ<sup>3)</sup>; 25-го марта 1910 года наименованъ *1-й Сибирскій Саперный баталіонъ*.

г) 24-го августа 1883 года сформирована *Западно-Сибирская Саперная рота*<sup>4)</sup>; 27-го февраля 1904 года изъ роты сформированъ 4-й Восточно-Сибирскій Саперный баталіонъ<sup>5)</sup>, который 25-го марта 1910 года переименованъ въ *4-й Сибирскій Саперный баталіонъ*.

Старшинство симъ четыремъ частямъ было определено, со дня переобразования ихъ въ баталіоны, согласно дѣйствовавшихъ правилъ, установленныхъ главнымъ образомъ для пѣхоты, содержимыхъ только въ составѣ отдѣльныхъ баталіоновъ или полковъ, а такъ какъ родоначальниками сихъ вышепереименованныхъ частей являются отдѣльныя саперныя роты, которыя пользовались правами баталіоновъ, имѣющихъ свою исторію, славное боевое прошлое, отмѣченное въ исторіи войнъ отличіями, то полагалось бы справедливѣе, симъ частямъ присвоить старшинство, со дня сформирования ихъ въ составѣ отдѣльныхъ саперныхъ ротъ, а именно:

*1-му Туркестанскому Саперному баталіону* дать старшинство съ *19-го декабря 1865 года* (вмѣсто 1898 г.).

*2-му Туркестанскому Саперному баталіону* дать старшинство съ *1-го июля 1886 года* (вмѣсто 1897 года).

*1-му Сибирскому Саперному баталіону* дать старшинство съ *1-го мая 1880 года* (вмѣсто 1844 года).

*4-му Сибирскому Саперному баталіону* дать старшинство съ *24-го августа 1883 года* (вмѣсто 1904 г.).

<sup>1)</sup> Прик. по Воен. вѣдом. № 163.

<sup>2)</sup> Прик. по Воен. вѣдом. № 200.

<sup>3)</sup> Прик. по Воен. вѣдом. № 378.

<sup>4)</sup> Прик. по Воен. вѣдом. № 216.

<sup>5)</sup> Прик. по Воен. вѣдом. № 156.

**IV. о присвоеніи, для ношенія на груди, чинамъ инженерныхъ войскъ, увольняемымъ въ запасъ или отставку, а также переводимымъ, тѣхъ вензелевыхъ изображеній, которыя ими носились на погонахъ, во время состоянія ихъ на дѣйствительной службѣ.**

Съ цѣлью увѣковѣченія въ памяти войскъ, было даровано нѣкоторымъ частямъ наименованіе Именъ Монарховъ и Великихъ Князей, связанныхъ исторически съ ихъ боевой дѣятельностью. Нынѣ высказывается пожеланіе, испросить въ дополненіе къ состоявшимся уже Высочайшимъ повелѣніямъ, о присвоеніи сихъ Именъ еще нѣкоторымъ частямъ, съ вензелевымъ изображеніемъ на погонахъ и эполетахъ. Принимая во вниманіе, насколько дорога и священна для каждой воинской части въ общемъ, а также для каждого военно-служащаго въ отдѣльности, та страница ея исторіи, которая запечатлѣна особымъ событіемъ и отмѣчена боевою службою, полагаюсь-бы, въ ознаменованіе сего, испросить разрѣшеніе чинамъ, увольняемымъ съ дѣйствительной службы, а также переводимымъ въ другія части, носить вензелевое изображеніе, въ томъ видѣ, въ которомъ оно было присвоено части на погонахъ и эполетахъ, какъ знакъ на груди съ лѣвой стороны.

Эта мѣра, по мнѣнію Главнаго инженернаго Управленія, сохранить въ памяти всякаго военнoслужащаго, подвигъ части, въ которой онъ служилъ, и будетъ способствовать готовности его къ совершенію новыхъ подвиговъ, во славу Царя и Отечества и на мирномъ поприщѣ жизни. Въ особенности предполагается, что этотъ знакъ отличія будетъ дорогъ для отставнаго или запаснаго солдата, который будетъ считать его за особую святую реликвию, и носить среди своихъ товарищей—односельчанъ въ деревнѣ, съ особенною гордостью. Онъ будетъ напоминать ему то дорогое Имя, благодаря заботамъ Коего была образована часть или-же получила извѣстное развитіе, способствующее къ дальнѣйшей боевой дѣятельности, а также и время, проведенное имъ на службѣ въ такой части, которая заслужила особое отличіе.

**У. о дарованіи лейбъ-гвардіи саперному баталіону болѣе  
отдаленнаго старшинства и наименованія лейбъ-гвардіи  
саперный Его Величества баталіонъ.**

*Лейбъ-Гвардіи Саперный баталіонъ* имѣеть старшинство съ 27-го декабря 1812 года. Имѣеть знаки отличія:

1) Георгіевское знамя, съ надписью: „За отличіе при осадѣ и взятіи крѣпости Варны въ 1828 году“.

2) Двѣ Георгіевскія трубы, съ надписью: „За Варшаву 25-го и 26-го августа 1831 года“, въ командованіе Свиты Его Величества Генералъ-маіора Шильдера.

3) Знаки отличія на шапкахъ съ надписью: „За Балканы въ 1877 году“.

4) Императоръ Николай 1-й въ 1832 году мая 5-го повелѣлъ: „въ воспоминаніе блистательнаго дѣла, 2-ой Минерной роты (нынѣ 3-й Саперной) подъ Нуромъ 5-го мая 1831 года, зачислить въ списки Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича“.

5) Повелѣніемъ Императора Николая 1-го, поставленъ въ 1853 году въ Петергофѣ, передъ лагеремъ Л.-Гв. Сапернаго баталіона, бронзовый орелъ, на имѣвшейся тамъ гранитной глыбѣ и помѣщена на ней надпись: „Подвигамъ Л.-Гв. Сапернаго баталіона“. Императоръ Александръ III повелѣлъ перенести этотъ памятникъ въ Петербургъ къ баталіонной церкви.

Л.-Гв. Саперный баталіонъ сформированъ 27-го декабря 1812 года, согласно Высочайшаго указа изъ „лучшихъ людей и отличнѣйшихъ офицеровъ“ 1-го и 2-го Пionерныхъ полковъ. Въ составъ его вошли отличившіеся въ войнахъ съ Франціею въ 1805, 1807, 1808, 1809 и 1812 г.г.

На основаніи сего казалось-бы, что сему баталіону, согласно вышеприведенныхъ соображеній, должно быть присвоено то-же старшинство, которое уже дано Грендерскому Саперному баталіону (прик. по в. в. 1896 г. № 104), а нынѣ ходатайствуется 4-му, 5-му, 6-му, 7-му, 8-му, 9-му и 11-му Сапернымъ баталіонамъ, а именно съ 27 февраля 1797 года, ибо Л.-Гв. Саперный бата-

ліонъ имѣеть даже болѣе правъ, чѣмъ всѣ вышеперечисленныя части, считающія своимъ родоначальникомъ (дѣдомъ) тотъ-же піонерный полкъ, который сформированъ по указу Императора Павла I-го (1797 г.), на томъ основаніи, что для его укомплектованія были выдѣлены отличившіеся чины за періодъ Наполеоновскихъ войнъ изъ бывшихъ піонерныхъ полковъ. Но, преслѣдуя мысль объ увѣковѣченіи въ памяти нашихъ доблестныхъ саперъ—созданіе Петромъ Великимъ, 8-го февраля 1712 года, перваго штата „Минерной роты“, которая является родоначальникомъ всѣхъ нынѣ существующихъ частей Инженерныхъ войскъ (Саперныхъ), полагалось-бы, въ виду особыхъ заслугъ Л.-Гв. Сапернаго баталіона, въ частности и всѣхъ инженерныхъ войскъ вообще, испросить, въ путяхъ особаго Монаршаго благоволенія, о дарованіи старшинства Л.-Гв. Саперному баталіону, съ 8-го февраля 1712 года, какъ одной изъ старѣйшихъ частей, со дня сформированія минерной роты—прапрадѣда всѣхъ частей Инженерныхъ войскъ.

При этомъ, дабы достойно выдѣлить, подобно нѣко орымъ другимъ частямъ гвардіи и арміи, особыя боевыя заслуги въ войнахъ 1805—1807, 1808—1809, 1812, 1828, 1829, 1831, 1849, 1854—1855, 1877—1878 годахъ, нынѣ существующій Л.-Гв. Саперный баталіонъ, принимавшій къ тому же столь завидное и исторически незабвенное участіе въ событіяхъ, современныхъ воцаренію Императора Николая I-го, выразившееся въ томъ, что 14-го декабря 1825 г. Государю Императору Николаю I-му благоугодно было, въ знакъ особаго Всемилостивѣйшаго Монаршаго вниманія и довѣрія передать Собственноручно, отличившимся примѣрною вѣрностью гвардейскимъ саперамъ, семилѣтняго Наслѣдника Цесаревича Александра Николаевича, сказавъ при этомъ, чтобы они полюбили Августѣйшаго Первенца гакже точно, какъ онъ Государь Императоръ, любить ихъ, а также въ виду того, что Л.-Гв. Саперный баталіонъ съ первыхъ же годовъ своего сформированія имѣлъ счастье числить въ своихъ сѣискахъ Шефами всѣхъ Императоровъ и нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая Александровича, казалось бы слѣдовало, въ путяхъ



особаго Монаршаго благоволенія, испросить о дарованіи сему баталіону наименованія Его Величества.

Конечно всѣ эти милости выходятъ изъ ряда обыкновенныхъ, и могутъ быть повергнуты на Высочайшее благоволеніе.

На ряду съ этимъ мнѣніемъ существуетъ и другое, которое и привожу, дабы дать возможность тѣмъ, которые займутся рѣшеніемъ сего вопроса, составить болѣе законченное и правильное заключеніе.

Предположеніе о присвоеніи Лейбъ-Гвардіи саперному баталіону старшинства съ 1712 г. наврядъ ли желательно. Гвардейскіе саперы создали свою боевую славу въ теченіе своего столѣтняго существованія и прибавляютъ имъ еще 100 лѣтъ бытія, мало извѣстныхъ, мало изслѣдованныхъ инженерныхъ частей XVIII вѣка, не только не прибавитъ баталіону славы и обаянія, но даже уменьшитъ таковыя, разжиживъ подвиги одного столѣтія на два. Кромѣ того это подастъ поводъ къ нареканіямъ о желаніи гвардейскихъ саперъ присвоить себѣ не принадлежащее имъ старшинство и вызоветъ то ироническое отношеніе, которое очень распространено по отношенію частей, помогающихъ такъ называемаго дутаго старшинства.

Между тѣмъ, при обсужденіи этого вопроса, многіе единодушно и горячо высказались противъ старшинства 1712 года, такъ какъ они привыкли дорожить и гордиться своимъ знаменательнымъ старшинствомъ 27 декабря 1812 года.

Достаточно вспомнить, что Высочайшій рескриптъ отъ 27 декабря 1812 г. между прочимъ гласилъ: „Въ Гвардейскій баталіонъ выбрать лучшихъ людей и отличнѣйшихъ офицеровъ“.

Огромное значеніе даты 27 декабря 1812 года, черезъ день послѣ изгнанія полчищъ двенадцати языковъ изъ предѣловъ Россіи и наканунѣ начала ихъ преслѣдованія за гранью родины, огромное значеніе созиданія части на новыхъ, особо почетныхъ началахъ, — говорятъ сами за себя и всякому понятно, что гвардейскіе саперы не могутъ не цѣнить этой даты, не дорожить ею. Кромѣ того дата 1812 года, постоянное напомниманіе о сформированіи баталіона изъ достойнѣйшихъ борцовъ отечественной войны.

Императоръ Николай I-й, при установленіи скобъ

на знамена въ 1838 г. пожаловалъ баталіону скобу съ вензелемъ основателя баталіона Императора Александра I-го и надписью: „1812 г. Л.-Гв. Саперный баталіонъ“, тогда какъ для армейскихъ саперныхъ баталіоновъ, возникшихъ въ 1816 г.—на скобахъ установлено было имѣть вензель Императора Павла I-го и надпись: „1797 г. Піонерный полкъ“.

Такимъ образомъ первый Августѣйшій, а затѣмъ и державный шефъ баталіона, относившійся къ нему съ неизмѣннымъ благоволеніемъ и притомъ, несомнѣнный авторитетъ въ области военно-рыцарскихъ традицій—считалъ настоящимъ моментомъ возникновенія Гвардейскихъ саперъ 27 декабря 1812 года.

Этимъ взглядомъ не могли не проникнуться всѣ поколѣнія гвардейскихъ саперъ, не могли не сжиться со своимъ вѣковымъ старшинствомъ, не могли не гордиться имъ.

Помимо этой основной стороны вопроса, есть и другая тоже не маловажная. Непосредственная генетическая связь нынѣшнихъ инженерныхъ войскъ путемъ архивныхъ изысканій установлена пока лишь по отношенію піонернаго полка 1797 года; XVIII же вѣкъ, по вопросу генеалогіи инженерныхъ войскъ, изслѣдованъ еще не настолько, по мнѣнію нѣкоторыхъ лицъ, чтобы на основаніи добытыхъ данныхъ мнѣять старшинство частей. Если разсматривать данныя полного собранія законовъ, то предположеніе о непрерывности является естественнымъ, но этого мало. Большою частью войсковыя преобразованія проводились въ жизнь съ большими отступленіями, хотя бы только отъ деталей плана, даннаго законодательнымъ актомъ.

Но если даже допустить, что всѣ преобразованія инженерныхъ войскъ XVIII вѣка выполнены были въ точномъ соотвѣтствіи съ указами и что минерная рота 1712 года просуществовала подъ разными видами до 1797 года, когда влилась въ піонерный полкъ—что же все таки даетъ намъ дата 8 февраля 1712 года. Будетъ ли она и при этихъ условіяхъ *исходной точкой существованія русскихъ инженерныхъ войскъ, законодательнымъ актомъ объ учрежденіи первой войсковой единицы этой специальности—отнюдь нѣтъ—это дата утвержденія перваго извѣстнаго намъ штата минерной роты.*

Упомянутія о минерахъ есть и ранѣе 1712 года и

кто поручится, что при все развивающейся любви къ архивнымъ изысканіямъ—не найдутъ завтра и болѣе ранняго штата, а послѣ завтра еще болѣе ранняго, что не найдутъ наконецъ акта, болѣе несомнѣнно имѣющаго характеръ исходной точки существованія инженерныхъ войскъ въ Россіи и тогда снова надо мѣнять старшинство. Пока генеалогія инженерныхъ войскъ XVIII вѣка еще не обслѣдована окончательно архивнымъ путемъ, базироваться на ней преждевременно. Тѣмъ болѣе нежелательно отнимать у заслуженной боевой части ея вѣковое, дорогое ей и полное внутренняго значенія старшинство и давать взамѣнъ весьма спорное непрочное и чуждое. Зато наименованіе баталіона въ честь Его Величества явилось бы конечно высокоцѣнной милостью державнаго шефа гвардейскихъ саперъ.

Если же явилось бы возможнымъ даровать баталіону еще другія милости, то таковыми могли бы явиться: возвращеніе *3 и 4 сапернымъ ротамъ* названія по бывшимъ ихъ шефамъ Великимъ Князьямъ Николаѣ Николаевичъ Старшемъ и Михаилѣ Павловичъ и наименованія 2-й саперной роты въ честь ея бывшаго шефа, инициатора учрежденія гвардейскихъ саперъ и перваго изъ ихъ среды Георгіевскаго кавалера знаменитаго *Инженеръ-Генерала Графи Оппермана* \*), а также зачисленія въ списки роты Его Величества, Славнѣйшихъ гвардейскихъ саперъ, *Генераль-Адъютантовъ Шильдера и Графа Тотлебена*, а изъ нижнихъ чиновъ геройски погибшаго въ 1828 году подъ Варной минера нынѣшней роты Его Высочества Андрея Шейдеванда. О послѣднихъ пожеланіяхъ прилагается при семъ особая записка, составленная Капитаномъ Л.-Гв. сапернаго баталіона Габаевымъ.

\*) Прилагаемая выписка изъ приказа Инспектора Инженернаго Корпуса Г.-Л. Оппермана на 2 февр. 1815 г., № 14.

## Записка

объ ознаменованіи памяти шефовъ ротъ и выдающихся чиновъ Л.-Гв. сапернаго баталіона.

А. О желательности наименовать роты Л.-Гв. сапернаго баталіона по прежнимъ шефамъ.

а) 3-я Саперная рота—5 мая 1832 года въ годовщину дѣла подъ Нуромъ, гдѣ эта рота отбила атаки 6 эскадроновъ Польской Гвардейской кавалеріи, въ списки роты „въ воспоминаніе блистательнаго дѣла подъ Нуромъ“ зачисленъ Великій Князь Николай Николаевичъ. 25-Января 1856 г., въ день бракосочетанія своего и вступленія въ должность Генераль Инспектора по инженерной части, Е. И. В. Великій Князь былъ назначенъ шефомъ этой же роты и ей повелѣно именоваться „Ротой Его Императорскаго Высочества Генераль Инспектора по Инженерной части“.

Желательно эту роту наименовать Ротой Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго.

б) 4-я Саперная рота. По вступленіи на престолъ Императора Николая I-го, передавшего званіе генераль-инспектора по инженерной части Великому Князю Михаилу Павловичу. Его Высочество былъ зачисленъ въ списки Л.-Гв. сапернаго баталіона (24 декабря 1825 года) и вскорѣ назначенъ шефомъ 2-й (нынѣ 4-й) саперной роты этого баталіона.

До кончины Его Высочества въ 1849 году рота эта именовалась „Ротой Его Императорскаго Высочества“. Желательно роту эту наименовать ротой Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Павловича.

в) 2-й Саперная рота. Л.-Гв. саперный баталіонъ былъ учрежденъ Императоромъ Александромъ первымъ, согласно редставленія (тогдашняго) управляющаго инженернымъ департаментомъ Оппермана, какъ значится въ указѣ объ этомъ формированіи.

Такимъ образомъ Генераль Опперманъ, послѣ Императора Александра I-го, является главнымъ ини-

цаторомъ возникновенія этой части \*). Кромѣ того Генераль Опперманъ былъ первымъ гвардейскимъ саперомъ (зачисленнымъ раньше другихъ), первымъ Георгіевскимъ кавалеромъ баталіона (Св. Георгія 3 класса за осаду и взятіе Торна въ 1813 г.) и старшимъ изъ первыхъ ротныхъ шефовъ до 1817 года (до этого года онъ былъ шефомъ Старшей роты, нынѣ роты Его Величества, шефомъ которой въ 1817 г. назначенъ Великій Князь Николай Павловичъ), а съ 1817 года шефомъ нынѣшней 2-й саперной роты.

Желательно 2-ю саперную роту наименовать *Ротой Инженеръ-Генерала Графа Оппермана*.

Б. *Желательное зачисленіе въ списки Л.-Гв. сапернаго баталіона нѣкоторыхъ лицъ.*

а) Въ исторіи Гвардейскихъ саперъ огромное значеніе имѣлъ ихъ первый боевой командиръ знаменитый Карлъ Андреевичъ Шильдеръ.

Подъ его командой Гвардейскіе саперы получили свое первое боевое крещеніе, заслужили Георгіевское знамя за осаду Варны въ 1828 году и Георгіевскія трубы за Варшаву въ 1831 году. Самъ же Карлъ Андреевичъ заслужилъ Георгіевскій крестъ 4 класса за Варну въ 1828 году, за Силистрію въ 1829 году, былъ раненъ подъ Остроленкой въ 1831 году и палъ смертію храбраго подъ стѣнами той же Силистріи въ 1854 году, нося до смерти мундиръ Л. Гв. сапернаго баталіона.

Память его священна для гвардейскихъ саперъ.

Императоръ Николай почтилъ его память словами: „такого второго не будетъ и по знанію и по храбрости“.

б) Въ спискѣ баталіона кромѣ Особъ Императорской Фамиліи и бывшихъ командировъ баталіона за почти столѣтнее существованіе баталіона было зачислено два лица, бывшіе главными руководителями инженерной части русской арміи *Инженеръ-Генераль Демъ и Генераль-Адъютантъ Графъ Тотлебенъ*.

Генераль-Адъютантъ Графъ Тотлебенъ былъ зачисленъ въ баталіонъ въ 1869 году, какъ славнѣйшій изъ питомцевъ инженернаго училища, праздновавшаго полувѣковой юбилей и оставался въ спискахъ баталіона

\* На это указываетъ и одинъ изъ приказовъ Ген. Оппермана, см. далѣе стр. 61.

до своей кончины. Для увѣковѣченія памяти знаменитыхъ героевъ-саперъ Генераловъ Шильдера и Графа Тотлебена желательно зачислить ихъ навсегда въ списки роты Его Величества Л.-Гв. сапернаго баталіона.

в) Среди ряда подвиговъ отдѣльныхъ нижнихъ чиновъ баталіона наиболѣе яркимъ, напоминающимъ подвигъ Архина Осипова, является самоотверженный поступокъ унтеръ-офицера изъ вольноопредѣляющихся 2-й минерной роты (нынѣ роты Его Высочества) Андрея Шейдеванда подъ Варной въ 1828 году \*).

Желательно зачислить унтеръ-офицера Шейдеванда навсегда въ списки роты Его Высочества.

Соглашаясь съ высказаннымъ мнѣніемъ, я склоняюсь къ тому, чтобы Гвардейскому саперному баталіону не присваивать старшинство съ 1712 года, но тѣмъ не менѣе я остаюсь при прежнемъ моемъ мнѣніи, что особый родъ оружія, извѣстный нынѣ подъ именемъ инженерныхъ войскъ, появился впервые при Петрѣ I, подъ названіемъ „Минеръ“. Хотя вопросъ, къ какому именно году должно быть отнесено основаніе „Минеръ“ является, по мнѣнію нѣкоторыхъ историковъ, нѣсколько спорнымъ, но я того мнѣнія, что въ нашихъ архивахъ впервые встрѣчаются штаты и положенія о минерной ротѣ въ 1710 году, а въ полномъ собраніи законовъ Россійской Имперіи имѣется совершенно опредѣленное указаніе, что штаты для минерной роты были утверждены Петромъ I, 8-го Февраля 1712 года.

Вотъ эта дата и должна быть признана за ту, когда впервые у насъ появляется исполнѣ организованная часть инженерныхъ войскъ, служащая общимъ родоначальникомъ всѣхъ нынѣ существующихъ саперъ.

На основаніи вышеприведенныхъ соображеній является исполнѣ соответственнымъ объ увѣковѣченіи въ памяти нашихъ доблестныхъ саперъ Минерной роты—созданіе Петра Великаго, я полагаю бы, старшинство съ 8 февраля 1712 года испросить, въ путяхъ особаго Монаршаго благоволенія и Милостяхъ старѣйшему саперному баталіону и наиболѣе заслуженному по боевымъ отличіямъ. Казалось бы, что пальма первенства въ этомъ отношеніи должна быть

\* Подвигъ его описанъ въ прилагаемой при семъ отдѣльной статьѣ. (стр. 62).

отдана, безспорно, 5-му саперному баталіону, которому вмѣстѣ съ симъ, какъ указано выше проектируется придать наименованіе Петра I.

Эта мѣра, конечно, должна считаться, какъ исключительная, но тѣмъ не менѣе допускается, примѣняясь къ приказу по военному вѣдомству 1884 года № 96 для частей, съ которыми соединено историческое значеніе со времени ихъ первоначальнаго учрежденія. Примѣры подобнаго присвоенія болѣе отдаленнаго старшинства въ Русской арміи имѣются слѣдующіе: а) Лейбъ-Гренадерскому Эриванскому полку, сформированному въ 1797 году, присвоено старшинство, въ видахъ исключенія, съ 1642 года, т. е. со времени сформированія старѣйшаго изъ русскихъ регулярныхъ войскъ „Бутырскаго-Выборгскаго полка“ и б) первой батареѣ, 1-й Артиллерійской бригады присвоено старшинство, въ видѣ исключенія, съ 1683 года, для увѣковѣченія памяти учрежденныхъ въ этомъ году „Потѣшныхъ“.

**Изъ приказа Инспектора Инженернаго Корпуса Генераль-  
Лейтенанта Оппермана отъ 2 февраля 1815 г. № 14.**

...„Сходно всегдашняго стремленія моего доставить случай служащимъ по Высочайше мнѣ ввѣренной военно-инженерной части чиновникамъ<sup>\*)</sup> къ одобренію и изготовленію имъ себя въ пользу Государя Императора по прибытіи Его Императорскаго Величества въ Вильну въ концѣ 1812 года имѣлъ я счастье испросить Всемилостивѣйшее соизволеніе на сформированіе гвардейскаго сапернаго баталіона со всѣми въ чинахъ выгодами и почестями старыхъ полковъ Лейбъ-Гвардіи“.

<sup>\*)</sup> Въ то время слово „чиновники“ употреблялось въ значеніи „чины“, т. е. въ томъ числѣ и офицеры.

**Краткое описание подвига Андрея Шейдеванда, помещенное в кн. 1 „Журнала Императорскаго Русскаго военно-историческаго общества“ за 1911 г. \*), гласить слѣдующее**

Въ журналѣ осады крѣпости Варны <sup>1)</sup>, при описаніи блестящаго взрыва 22 сентября 1828 г., глухо сказано: „при зажженіи послѣдней мины <sup>2)</sup> лишился жизни расторопный и свѣдущій унтеръ-офицеръ лейбъ-гвардіи сапернаго баталіона Шейдевандъ, представленный уже за прежнія мины въ офицерскій чинъ <sup>3)</sup> и зажигавшій всѣ мины во время осады Варны, пока при послѣдней не остался жертвой своего усердія“. Нѣкоторыя подробности о гибели Шейдеванда можно найти въ дневникѣ поручика Фелькнера. Съ производствомъ взрыва сильно торопились, опасаясь, чтобы турки не предупредили насъ. Уже была слышна работа ихъ контръ-минера. Мина была зажжена Шейдевандомъ, но не взорвалась своевременно. Положеніе неожиданно усложнилось, надо было изслѣдовать причину неудачи и, если возможно устранить ее. Отважный минеръ Шейдевандъ, пренебрегая явной опасностью, бросился въ галлерею; тамъ онъ „увидѣлъ, что палительная свѣча совершенно догорѣла и что надъ тѣмъ мѣстомъ проводника, въ которое она была воткнута, образовалась гряда пепла. Наклонившись, онъ

\*) Статья Г. Г. „Еще два имени“.

<sup>1)</sup> Инженерныя записки за 1829 г. кн., XI, стр. 127.

<sup>2)</sup> Рѣчь идетъ о двухъ горнахъ: усиленномъ въ 130 пудовъ пороха и простомъ въ 45 пудовъ, взрывомъ своимъ опрокинувшихъ II-й бастионъ Варненской крѣпостной огады.

<sup>3)</sup> Въ воспоминаніяхъ Фелькнера (Инж. Журн. 1865 г., № 5, стр. 177) сказано, что Шейдевандъ былъ „изъ вольноопредѣляющихся“. Это вполне совпадаетъ съ данными алфавитнаго списка, гдѣ сказано, что онъ „изъ оберъ-офицерскихъ дѣтъ“. Въ то время личные дворяне (въ томъ числѣ „оберъ-офицерскія дѣтъ“), почетные граждане, дѣти чиновниковъ и духовенства служили въ войскахъ вольноопредѣляющимися, которые до производства по экзамену въ офицеры должны были служить не менѣе 10 лѣтъ (юнкера изъ потомственныхъ дворянъ—2 года). Такимъ образомъ, если бы Шейдевандъ и не отличился при предыдущихъ взрывахъ и не былъ бы за это представленъ къ производству въ офицеры, онъ могъ бы получить это званіе черезъ какіе-нибудь подгоды, когда кончалось 10 лѣтъ его службы нижнимъ чиномъ (съ 25 февраля 1819 г.).



дунуть въ послѣднюю“.— послѣдовалъ взрывъ, и Шейдевандъ погибъ жертвою своего долга.

Гибель его была тѣмъ ужаснѣе, что смерть наступила не мгновенно. Несчастнаго оторыли и нашли еще живымъ. Фелькнеръ, повидимому подъ непосредственнымъ впечатлѣніемъ, записалъ въ свой дневникъ: 22 сентября—„къ вечеру изъ траншей принесли унтеръ-офицера Шейдеванда... опаленнаго съ ногъ до головы“<sup>4)</sup> и 23 сентября—„сегодня на разсвѣтѣ несчастный Шейдевандъ умеръ въ ужаснѣйшихъ мученіяхъ“<sup>5)</sup>.

Имя Андрея Шейдеванда украшаетъ собой мѣдную доску съ именами чиновъ 2 минерной роты (нынѣ роты Его Высочества) л.-гв. Сапернаго баталіона, погибшихъ за родину подъ стѣнами Варны. Доска помѣщена въ ротномъ образномъ покоѣ<sup>6)</sup>“.

#### **VI. О присвоеніи 3 Саперному баталіону формы обмундированія 1823-1825 гг.**

По особому ходатайству князя—Цесаревича Константина Павловича, было присвоено 14 августа 1823 года бывшему Литовскому Піонерному баталіону (нынѣ именуемый 3 Саперный баталіонъ) индивидуальное отличіе отъ прочихъ частей инженерныхъ войскъ, специально частямъ Литовскаго корпуса присвоенное, а именно: черные лацкана, обшитые краснымъ суконнымъ кантомъ, и красные клапаны на рукавахъ. У нижнихъ чиновъ лацкана и обшлага были суконные, а у офицеровъ бархатные лацкана были нѣсколько иного покроя, чѣмъ нынѣ у гвардіи и армейскихъ Уланскихъ полковъ.

Казалось бы, въ видахъ сохраненія вѣковой традиціи, было бы крайне желательно присвоить 3 Са-

<sup>4)</sup> Фелькнеръ приписываетъ ожоги взрыву огнепровода-сосиса (холодовой трубки, набитой порохомъ), а не самой мины.

<sup>5)</sup> Отмѣтка въ алфавитѣ говоритъ о кончинѣ Шейдеванда 26 сентября, а мѣдная доска 25 сентября. Въ какой именно день скончался Шейдевандъ 23, 25 или 26 сентября безразлично — фактъ его героизма остается неизмѣннымъ.

<sup>6)</sup> На этой доскѣ надпись:  
„Въ Турецкую войну при осадѣ крѣпости Варны 25 сентября 1828 года“.

Убитые: унтеръ-офицеръ  
Андрей Шейдевандъ

перному баталіону обмундированіе 1823 г., т. е. то, которое было ему даровано по особому ходатайству основателя сей части. Это не составитъ исключенія, т. к. всеѣмъ кавалерійскимъ частямъ возвращено то обмундированіе, которое было имъ присвоено въ разныя отдаленныя времена. При семъ прилагаются рисунки: а) форма одежды рядового Литовскаго Піонернаго баталіона 1823—1825 года, заимствованная изъ историческаго описанія одежды и вооруженія Россійскихъ войскъ, изданнаго по Высочайшему повелѣнію Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ, ч. III, стр. 54, рисунокъ 1723 и 1724. б) Проектируемая форма одежды для 3 сапернаго баталіона, въ соотвѣтствіи той, которую они носили въ 1823 г. в) Формы лацкана для 3 сапернаго баталіона и для сравненія присвоенныя нынѣ для гвардейскихъ и уланскихъ частей.

Затѣмъ, когда послѣдуетъ приказаніе ввести въ обмундированіе нашей арміи кивера, то весьма было бы желательно дать 3 саперному баталіону ту форму кивера, который онъ носилъ въ 1823 году, именуясь Литовскимъ піонернымъ баталіономъ.

Для разработки историческихъ записокъ пользовались слѣдующими источниками: Полное собраніе законовъ Россійской Имперіи; Столѣтіе Военнаго Министерства—Главное Инженерное Управленіе; Справочная книжка Императорской Главной Квартиры—Инженерныя войска, изд. 2, исправленное по 20 Мая 1909 года; Опытъ краткой хроники родословной Инженерныхъ войскъ, Г. Габаева, изд. 1907 года; Историческая записка о 4-мъ (нынѣ 6-мъ) Понтонномъ баталіонѣ, составленная Полковникомъ Михайловымъ въ 1891 году; Историческій очеркъ Полевыхъ Инженерныхъ войскъ, со дня сформированія по 23-е Октября 1802 года (Д. П. Ивкова, въ рукописи); Хронологическая таблица Саперныхъ и Понтонныхъ частей, составленная въ редакціи Русской военной хроники, учрежденной прик. по Воен. вѣд. 1864 г. № 71; Краткій очеркъ переправы чрезъ Дунай 15 Іюля 1877 года, составленный Нѣговскимъ, изд. 1902 года; Исторія Гренадерскаго Сапернаго баталіона.

Приложение № 2.

КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА ПОСЛѢДОВА-  
ТЕЛЬНОГО РАЗВИТІЯ ИНЖЕНЕРНЫХЪ ВОЙСКЪ.

(Саперныхъ и Понтонныхъ баталіоновъ).

Съ проектомъ присвоенія имъ и менъ Незабвенныхъ  
Монарховъ, а также Августѣйшихъ генераль-инспек-  
торовъ по инженерной части, благодаря неусыпнымъ  
заботамъ и трудамъ Коихъ саперы и понтонеры обя-  
заны своимъ существованіемъ и полученіемъ соот-  
вѣтствующей правильной организаціи и специальной  
подготовки, отвѣчающей требованіямъ техники того  
времени.

Краткая историческая записка послѣдовательного  
развитія инженерныхъ войскъ.

а) Саперныхъ баталіоновъ.

Петромъ Великимъ — Преобразователемъ Россіи,  
организовавшимъ регулярную русскую армію, положено  
было также начало и той части ея, которая нынѣ име-  
руется Инженерными войсками.

Хотя въ предшествующія Петру эпохи и не суще-  
ствовало особыхъ Инженерныхъ войскъ, правильно  
организованныхъ и обучавшихся своей специальности  
въ мирное время, но уже по свидѣтельствамъ лѣто-  
писей, начиная съ Ярослава Мудраго (1025 г.), имѣ-  
лись особаго званія люди, соотвѣтственно именовавшіеся  
*„городниками, мостниками и порочными мастерами \*).*

*„Городники“ \*\*),* по своей специальности имѣли зна-

\* Инж. Зап. 1853 г. XXXIX. Матеріалы Исторіи инж. искус-  
ства въ Россіи. Генерала Савельева.

\*\*) Каждый городникъ получалъ: за начало работы—„куну“  
(на наши деньги 31½ коп. звонк. монеты); по окончаніи работы—  
„нагату“ (на наши деньги 39<sup>1</sup>/<sub>10</sub> коп. звонк. монеты) и кромѣ того,  
еженедѣльно, за время работъ по 7 хлѣбовъ, 7 уборковъ пшена,  
7 луконовъ овса на 4 лошади и 10 луконовъ солоду, а деньгами на  
мясо, рыбу и вологу (или питье).

ченіе нынѣшнихъ военныхъ инженеровъ и обязанность ихъ состояла въ строеніи городскихъ стѣнъ.

„Мостники“ соотвѣтствовали нынѣшнимъ саперамъ \*). Ихъ обязанности заключались въ устройствѣ различнаго рода переправъ для войскъ.

„Порочными \*\*\*) мастерами“ назывались люди, умѣвшіе устраивать различнаго рода машины, необходимыя для осады въ полевыхъ дѣйствіяхъ войскъ. Они всегда находились при войскахъ. Въ лѣтописяхъ про нихъ говорится, что они были; *мастера премудры и хитры zelo порочные*“; они отличались всега знаніемъ своего дѣла, находчивостью въ затруднительныхъ обстоятельствахъ и предприимчивостью.

Затѣмъ, при Дмитріи Донскомъ въ 1350—1389 г. г. впервые появляются у насъ приглашенные изъ заграницы, знакомые съ военнымъ дѣломъ—Инженеры „розмысли“; они укрѣпили Москву каменными стѣнами со „стрѣльницами“ и „башнями“, принимали участіе въ войнахъ, гдѣ руководили постройкою укрѣплений и дѣйствіями изъ орудій \*\*\*).

При Великомъ Князѣ Іоаннѣ III былъ командированъ въ Италію Семенъ Толбузинъ, для присканія искуснаго зодчія. Имъ былъ выбранъ розмыслъ Фіоравенти Аристотель—Болонскій уроженецъ, съ платою по 10 р. въ мѣсяць. Въ 1482 году былъ посланъ нашъ дьякъ Федоръ Курицынъ съ договоромъ, въ которомъ Великій Князь Іоаннъ Васильевичъ III требовалъ отъ Венгерскаго Короля Матвѣя Корвина, чтобы въ Россію были доставлены „розмыслы“. Каждый розмыслъ, прїѣзжавшій въ Россію, обязанъ былъ служить опредѣленный срокъ за извѣстную плату.

„Розмыслы“ пользовались у насъ уваженіемъ и за свои свѣдѣнія, въ особенности въ осадномъ искусствѣ, получили въ то время названіе: „людей хитрыхъ, на вычныхъ градскому разоренію“.

Въ царствованіе Іоанна Грознаго (1533—1584 г. г.)

\*) Каждый мостникъ получалъ нагату за десять локтей работы и при починкѣ стараго моста—„куну за всякую рѣжу, или срубъ въ водѣ“. Сверхъ того, необходимую пищу и на двухъ лошадей 3½ лукана овса въ недѣлю.

\*\*) Назывались они „порочными“ потому, что слово порокъ—обозначало машина.

\*\*\*) Справочная книжка Императорской Главной Квартиры „Инженерныя войска“.

число прибывшихъ изъ заграницы „розмысловъ“ было уже настолькоъ велико, что они представляли собою особое сословіе, имѣвшее своихъ русскихъ учениковъ. Иностранные писатели того времени утверждали, что Русскіе при Іоаннѣ Грозномъ бились лучше въ крѣпостяхъ и при осадѣ, нежели въ открытомъ полѣ \*).  
“ Осада Казани, Полоцка, Замка Вердена на Эмбахѣ, Дерпта, доблестная оборона Пскова бояриномъ Шейнымъ противъ Баторія и пр. доказываютъ, что военное инженерное дѣло въ Россіи постепенно совершенствовалось. Русскія войска, подъ руководствомъ „розмысловъ“, успѣвали овладѣвать сильно укрѣпленными городами, были искусны и въ подземной войнѣ, весьма удачно пользовались примѣненіями подрывныхъ работъ, какъ при наступательныхъ, такъ и при оборонительныхъ дѣйствіяхъ.

Розмыслы-иностранцы, для поддержанія и упроченія своего значенія, ревниво слѣдили за тѣмъ, чтобы не сообщать всѣхъ своихъ познаній Русскимъ. Хотя при нихъ и состояли ученики изъ Русскихъ, но эти послѣдніе являлись лишь слѣплыми исполнителями указаній своихъ учителей.

Въ началѣ XVII столѣтія была сдѣлана попытка къ теоретическому образованію Русскихъ въ инженерномъ искусствѣ.

Царь Василій Іоанновичъ Шуйскій „желая къ ратному строенію имѣти въ надежду великихъ юсударствомъ Россійскаго Царствія, и чтобы наши войска могли не только силъ силою, но и смыслу смысломъ противиться съ устьхомъ“, повелѣлъ въ 1606 году переводчику посольскаго приказа Анисиму Михайлову перевести съ нѣмецкаго и латинскаго языковъ на русскій книгу: „о пушечныхъ и иныхъ разныхъ дѣлахъ и мастертвахъ, понеже въ тѣхъ лета различная хитрости въ воинскихъ дѣлахъ изрядными и мудрыми искусными людьми въ разныхъ странахъ строятся“. Въ 1621 году этотъ переводъ былъ оконченъ и появился подъ названіемъ: „Уставъ ратныхъ и оружихъ дѣлъ, касающихся до военной

\*) Въ Инженери. Зап. 1853 г. ч. XXXIV\* приводится слѣдующій отзывъ иностранныхъ писателей: „чего современемъ нельзя ожидать отъ Русскаго войска безсмѣтнаго, которое, не боясь ни холода, ни голода и ничего, кромѣ Царскаго гнѣва, съ толокномъ и сухарями, безъ обоза и крова съ неодолимымъ терпѣніемъ скитается въ пустыняхъ сѣвера“.

науки“. Уставъ этотъ, заключающій въ себѣ 633 статьи, давалъ указанія объ организаціи войскъ и ихъ раздѣленіи, о строѣ и дѣйствіяхъ пѣхоты и правила „о строеніи доловъчныхъ укрѣпленій, сооружеиіи стѣнъ, башенъ, стрѣльницъ, рововъ, варубовъ, раскатовъ, туровъ и расположеніи воротъ“. Въ немъ подробно были изложены всѣ правила для сооружеиія крѣпости, примѣняясь къ различнымъ условіямъ мѣстности, а также для осады и обороны ихъ. Этимъ уставомъ было положено: можно сказать, начало теоретическаго изученія военно-инженернаго дѣла въ Россіи; но бѣдствія, постигшія Россію въ царствованіе Шуйскаго, внутреннія смуты, появленіе самозванцевъ, нашествіе поляковъ, помѣшали намъ использовать практически эти свѣдѣнія и остановили дальнѣйшее ихъ развитіе.

Послѣ смутнаго времени и междуцарствія, первый Государь изъ дома Романовыхъ, озабоченный, главнымъ образомъ, успокоеніемъ Государства и приведеніемъ въ порядокъ Государственнаго строя, не имѣлъ возможности даже помышлять о введеніи тѣхъ преобразованій въ военно-инженерномъ дѣлѣ, которымъ оно подвергалось въ то время въ другихъ Государствахъ.

Все вниманіе нашего правительства въ слѣдующія царствованія, за періодъ времени съ 1645 г. по 1682 г. пришлось обратить, въ силу особо сложившихся обстоятельствъ, главнымъ образомъ, только на военныя сооружеиія, необходимыя для охраны нашихъ границъ, со стороны шведовъ, поляковъ, турокъ и татаръ. Вотъ почему, не смотря на то, что полевое инженерное дѣло, какъ приведено выше, упрочилось уже давно, но до конца XVII столѣтія у насъ не было ни особыхъ полевыхъ инженерныхъ войскъ, ни русскихъ розмысловъ (военныхъ инженеровъ).

Если, такимъ образомъ, прослѣдить историческое развитіе системы войсковой организаціи и управленія вооруженными силами до конца XVII столѣтія (1797 года), то можно убѣдиться, что у насъ на Руси къ тому времени уже были разработаны въ достаточной мѣрѣ тѣ элементы, изъ которыхъ слагается стройная регулярная военная сила; недоставало лишь человѣка съ широкими идеями о военномъ дѣлѣ и съ сильною волею, чтобы эти богатые элементы вложить въ со-

отвѣтственныя рамки и оживить ихъ тою энергіею, которая была присуща всему военному устройству въ Западной Европѣ у нашихъ сосѣдей.

Въ началѣ XVIII столѣтія въ лицѣ Великаго Государя Преобразователя. Петра I, явилось именно то, чего не доставало для полнаго и всесторонняго развитія русской военной силы, а въ отношеніи Инженерныхъ войскъ въ особенности.

Отъ гениальнаго ума Петра Великаго, Его свѣтлаго и здраваго взгляда на тогдашнее состояніе войскъ въ Россіи и ихъ управленіе, не могло ускользнуть также и то, что для усовершенствованія техники полевого инженернаго дѣла, необходимо имѣть правильно организованныя инженерныя войска, обученныя и подготовленныя еще въ мирное время къ той дѣятельности, къ которой они будутъ привлекаться на театрѣ военныхъ дѣйствій. Онъ ясно сознавалъ, что выполненіе серьезныхъ и сложныхъ требованій, какъ-то: при осадѣ и оборонѣ крѣпостей, укрѣпленіи большихъ позицій, устройствѣ путей сообщеній и переправъ и при производствѣ подрывныхъ работъ,—не можетъ быть предъявляемо всей массѣ армии, а является задачей лишь особыхъ учрежденныхъ для сего войскъ. Подъ благодѣтельнымъ вліяніемъ мудрыхъ предначертаній Петра Великаго, съ воцареніемъ Его, получилъ начало и правильную организацію новый родъ оружія—Инженерныя войска. Введенныя имъ преобразованія по Инженерному вѣдомству заключались въ общемъ, въ слѣдующемъ:

1) Совершенно уяснивъ Себѣ, насколько тормозилась, призываемыми изъ заграницы иностранцами-инструкторами, подготовка по военно-инженерному дѣлу, состоящихъ въ ихъ вѣдѣніи русскихъ учениковъ. Петръ Великій прежде всего озаботился объ основаніи особой инженерной школы, для распространенія и развитія теоретическаго образованія по Инженерной части. 1 Августа 1701 года \*), учрежденная Петромъ Великимъ Инженерная школа открыла свои дѣйствія: хотя она и носила названіе Артиллерійской, но изъ сохранившихся въ Архивахъ документовъ видно, что

\*) Матер. для истор. Арт. Упр., Бранденбурга, стр. 241.

въ ней обучались также и „иной Инженерной наукѣ“. \*) 16-го Января 1712 года \*\*) былъ изданъ Петромъ Великимъ указъ объ увеличеніи числа обучающихся (отъ 100—150 человекъ) въ Инженерной школѣ, открытой въ Москвѣ. Ученики въ этой школѣ были различныхъ возрастовъ, отъ 12 до 47 лѣтъ. Приказано было „учить ихъ Инженерной наукѣ, чтобы могли воспріять учение“ и кромѣ того, обучать „Минерному дѣлу“ (т. е. Саперному) \*\*\*).

Съ проникательностью истиннаго генія, Великій Петръ обратилъ также вниманіе и на то, что теоретическое обученіе должно сопровождаться и практическими упражненіями, и Имъ повелѣно было, по окончаніи зимняго обученія, лѣтомъ „показать ученикамъ пробу на Дудеровой горѣ“.

Такимъ образомъ, съ учрежденіемъ Инженерной школы, положено было Петромъ Великимъ основаніе теоретической и практической подготовки Инженерныхъ войскъ.

2) Особый родъ оружія, извѣстный въ настоящее время, подъ именемъ Инженерныхъ войскъ, появился при Петрѣ I, подъ названіемъ „Минеры“. Къ какому именно, году должно быть отнесено основаніе минеръ—вопросъ спорный. Въ нашихъ Архивахъ впервые встрѣчаются штаты и положеніе о минерной ротѣ въ 1710 году, а въ полномъ собраніи законовъ Россійской Имперіи имѣется указаніе, что штаты минерной роты были утверждены Петромъ I, 8-го Февраля 1712 года \*\*\*\*) и по этимъ штатамъ положено было имѣть въ ней 3 офицеровъ и 72 нижнихъ чина.

21 Января 1724 года составъ минерной роты повелѣно было нѣсколько увеличить, а именно до 4 офицеровъ и 85 нижнихъ чиновъ \*\*\*\*).

Кромѣ минерной роты, тѣмъ же Высочайше утвержденнымъ штатомъ 1712 года положено было имѣть при Артиллеріи—Инженеровъ—8 оберъ-офицеровъ (4 капитана, 2 поручика и 2 подпоручика (и 24 кондук-

\*) Истор. очеркъ Инж. Упр. въ Россіи, Ген. Савельева. Арх. стор. дѣлъ при СпБ. Арт. Муз. св. 5 листъ 645 и св. 7 листъ 647.

\*\*) Полн. Собр. Зак. Рос. Имп. № 2.467.

\*\*\*) Полн. Собр. Зак. Рос. Имп. т. XIII ч. № 2.480.

\*\*\*\*) Истор. очеркъ Инж. Упр. А. Савельева 1879 г.

\*\*\*\*\*) Матер. Изъ Глав. Арт. въ Госуд. воен. коллегіи (Ист. очеркъ Инж. Упр. въ Россіи, А. Савельева, стр. 214 и 215).



тора, а при Артиллерійскихъ полкахъ состояло въ каждой ротѣ 1 инженеръ (какого чина, не указано) и 5 кондукторовъ или инженерныхъ вспомогателей.

Тѣми же штатами было положено содержать при Артиллеріи команду „Понтонные“, состоящую изъ 2 офицеровъ, 2 капраловъ и 34 мастеровыхъ. Инженеры и минеры, хотя и состояли при Артиллеріи, но были въ прямомъ подчиненіи оберъ-инженеру.

3) Ясность пониманія задачъ военнаго дѣла и широта взглядовъ на развитіе его подсказали Великому Преобразователю и ту мысль, что нельзя ограничиться устройствомъ техники при посредствѣ однѣхъ лишь Инженерныхъ войскъ, но необходимо озаботиться распространениемъ нѣкоторыхъ свѣдѣній по полевому инженерному дѣлу также и среди пѣхоты. Придавая серьезное и огромное значеніе правильной постановкѣ обученія пѣхоты въ этомъ направленіи, Петръ I, указомъ Своимъ, отъ 21 февраля 1721 г., установилъ, между прочимъ: *„Зело нужно дабы офицеры знали Инженерство, буде не все, то хотя часть оного“*... *„объявить всѣмъ оберъ и унтеръ-офицерамъ нашего полка чтобы Инженерству учились“*... *„ежели не будетъ знать, тотъ не будетъ произведенъ выше изъ того чина \*).*

Для приведенія въ исполненіе вышеизложенной воли Государя и распространенія практическихъ свѣдѣній по Инженерной части среди пѣхоты, производились разнаго рода работы въ Петербургѣ, подъ руководствомъ Генералъ-Маіора Де-Кулона \*\*) На эти работы, вмѣстѣ съ Гвардейскими полками, привлекалась и минерная рота. Кромѣ того, ежегодно, около 20 Мая, минерная рота выходила въ лагерь, на Охтѣ, гдѣ занималась практическими работами, по минерной части, состоящими изъ веденія минъ, сапныхъ работъ, взрывовъ и проч.

4) 30 Марта 1716 года Петромъ Великимъ былъ

\*) Ист. очеркъ Инж. Упр. А. Савельева 1879 г. и Моск. отд. Арх. Гл. Штаба Отд. I, кн. 79, стр. 100.

Кромѣ того, еще въ 1713 году, Петръ повелѣлъ, чтобы, бывшіе въ зимнее время въ С.-Петербургѣ, офицеры и унтеръ-офицеры Преображенскаго полка не проводили время въ праздности и гульбѣ, а обучались „Инженерству“ (Мат. ист. Инж. иску. Ѳ. Ласковскаго).

\*\*) Генералъ Де-Кулонъ, 5 Декабря 1822 года, былъ назначенъ Генералъ-Директоромъ надъ всѣми крѣпостями. „въ его же дирекціи повелѣно было быть инженерамъ инженерной и минерной роты“ (Истор. очеркъ Инж. Упр. А. Савельева 1879 г.).

объявленъ Манифестъ, которымъ повелѣвалось принять къ руководству вновь изданный Воинскій уставъ \*), „того ради, будучи въ семь дѣль самовидцы за благо изобрѣли сію книгу учинить, дабы всякій чинъ зналъ свою должность и обязанъ былъ своимъ знаніемъ и невѣдніемъ не отовариваться, еще чрезъ нашу собственный трудъ собрано и умножено“.

Воинскій уставъ, иначе называемый Регламентъ Петра, \*\*) принадлежитъ къ числу замѣчательнѣйшихъ произведеній такого рода. Только творческая дѣятельность и великій, гениальный умъ Петра могли создать подобный уставъ. Несмотря на все усовершенствованія чрезъ которыя прошло военное дѣло, до настоящаго времени, духъ и главные основанія регламента Петра остались и по нынѣ неизмѣненными въ нашихъ уставахъ.

Этотъ уставъ состоитъ изъ 4-хъ отдѣловъ: 1) Уставъ воинскій, 2) Роспись Артикулу Военному, 3) Роспись процессамъ или судебныхъ тяжбъ и 4) Роспись о экзерциціи; о приготовленіи къ маршу и роспись званій и должностямъ полковыхъ чиновъ.

Въ этомъ уставѣ впервые появилось ясное и подробное изложеніе правъ, обязанностей и назначенія Инженерныхъ войскъ и инженеровъ. состоящихъ при арміи. О семъ, между прочимъ въ воинскомъ уставѣ 1716 года говорится такъ: „дѣло минеръ есть при строеніи городовъ и осадахъ чинить подкопы, вести сапы и во время нужды съ прочими подкопщиками путь и мостъ армейскому ходу починивать“... и „инженеры зело потребны суть при атакѣ или оборонѣ, какова пѣсота, и надлежитъ таковыхъ имѣть, которые бы не только фортификацію основательно разумѣли, и въ томъ уже служили, но чтобы и мужественны были, по неже сей чинъ паче друиухъ спрасу подвержень есть“...

5) 18 Октября 1723 года Императоръ Петръ I собственноручно писалъ Военной Коллегіи, между прочимъ слѣдующее: „О анштальтѣ артиллеріи“: „полевою исправить, какъ артиллерію, такъ и служителей, та-

\*) Полн. Собр. Зак. Росс. Имп., т. V, № 3006.

\*\*) Названіе Регламентъ произошло отъ того, что этотъ уставъ былъ, по обычаю того времени, изданъ на двухъ языкахъ, — русскомъ и нѣмецкомъ, и по нѣмецки названъ *Kriegs-Reglement*. Между прочимъ, нельзя не замѣтить, что нѣмецкій текстъ Устава Петра гораздо правильнѣе, толковнѣе и яснѣе изложенъ, чѣмъ русскій.

кожъ инженеровъ и минеровъ, дабы не было недостатка и сдѣлать антиталтъ Инженерный особливо, изыскивая къ тому разныхъ Государствъ примѣры“.

Вслѣдствіе этихъ распоряженій, Генераломъ Де-Кулономъ былъ составленъ проектъ устройства Инженерной части и представленъ въ Военную Коллегію 22 Мая 1726 года, а 25 Мая 1726 года послѣдовало учрежденіе для Генерала Де-Кулона особой Канцеляріи.

6) 13 Января 1724 г. \*) Петръ I повелѣлъ, согласно ходатайства Де-Кулона, Инженерныхъ офицеровъ раздѣлить, по роду ихъ обязанностей, на „Полевыхъ (служащихъ при войскахъ) и „Гарнизонныхъ“ (служащихъ при крѣпостяхъ). Полевыхъ положено было имѣть 246 человекъ, а гарнизонныхъ 243 человека.

Это раздѣленіе вызывалось тѣмъ соображеніемъ, что въ то время число минерныхъ офицеровъ было крайне ограничено; а между тѣмъ, армія уже была настолько многочисленна и требованія отъ полевого инженернаго дѣла были такъ велики, что въ военное время ощущалась настоятельная необходимость въ увеличеніи личнаго офицерскаго состава инженерныхъ войскъ. На обязанность полевыхъ инженеровъ было возложено выполненіе всѣхъ тѣхъ работъ, которыя нынѣ составляютъ специальность Саперъ. На выше-помянутомъ докладномъ реестрѣ объ инженерномъ штатѣ Собственною рукою Императора Петра I было начертано: „Полевыхъ особо и гарнизонныхъ особо, ранѣе дать противъ артиллерійскихъ“ \*\*).

Во всеподданнѣйшимъ донесеніи отъ Военной Коллегіи говорится объ этомъ такъ: \*\*\*).

„Инженерные и минерные офицеры, какъ въ ранихъ, такъ и въ окладахъ отъ армейскихъ офицеровъ отличены для того, что отъ прочихъ офицеровъ, какъ только ordinarily шлаго служатъ, наукою превосходятъ и то ихъ искусство передъ армейскими офицерами, кромѣ ordinarily службы, стало быть излишнее, тою де рода въ дру-ихъ краяхъ которые офицеры инженерству искусство, прежде оныхъ до высшихъ чиновъ производятся, потому оныя и опредѣляются и жалованье получаютъ“.

Этимъ преимуществомъ въ чинахъ Инженерныя

\*) Полн. Собр. Зак. Росс. Имп., т. VII, № 4412.

\*\*) Хронологическій перечень Г. Дехтерева 1858 г.

\*\*\*) Ист. очеркъ Инж. Упр. А. Савельева 1879 г.

войска пользовались до 6 Мая 1884 года. т. е. того времени, когда Императору Александру III благоугодно было Высочайше повелѣть, въ изъявленіе Своего высокаго благоволенія, даровать сію милость офицерамъ всей арміи въ награду „за неизмѣнную преданность ея долгу и доблестныя заслуги въ болахъ“. Этотъ новый знакъ Монаршей милости можетъ служить лучшимъ доказательствомъ того, какъ велико было значеніе того преимущества, которое было даровано Инженернымъ войскамъ Петромъ, 160 лѣтъ тому назадъ.

Вышеприведеннымъ актомъ завершалась плодотворная дѣятельность Петра, въ отношеніи Инженернаго вѣдомства; дальнѣйшему развитію и увеличенію численности Инженерныхъ войскъ, согласно предначертанныхъ плановъ Петра, не суждено было осуществиться, такъ какъ 28 Января 1725 года Великій Преобразователь въ Возѣ почилъ.

Послѣ кончины Петра Великаго и впредь до вступленія на престолъ Императора Павла I, въ исторіи развитія Инженерныхъ войскъ наступилъ длительный перерывъ, задержавшій правильный ихъ ростъ и дальнѣйшее совершенствованіе.

11 Января 1757 года, по инициативѣ Генералъ-Фельдцейхмейстера, Графа Шувалова, стоявшаго во главѣ управленія Инженерною частью, созданная Петромъ I минерная рота вошла въ составъ вновь сформированнаго шестиротнаго инженернаго полка.\*) состоявшаго, согласно Высочайше утвержденныхъ штатовъ, изъ 34 офицеровъ и 1794 нижнихъ чиновъ.

1 Апрѣля 1763 года,\*\*) Инженерный полкъ, за исключеніемъ одной Пionерной и Минерной роты (по 7 офицеровъ и 280 нижнихъ чиновъ въ каждой), былъ расформированъ. Никакихъ основательныхъ причинъ къ тому въ документахъ, сохранившихся въ нашихъ архивахъ, не приведено, а напротивъ, въ нихъ имѣются нѣкоторыя указанія, дающія поводъ къ заключенію, что мѣра эта явилась лишь слѣдствіемъ полного равнодушія и совершеннаго отсутствія вниманія и заботливости объ Инженерныхъ войскахъ со стороны лицъ, стоявшихъ во главѣ Управленія Инженернымъ Корпусомъ.

\*) Полн. Собр. Зак. Росс. Имп. № 5277.

\*\*) Полн. Собр. Зак. Росс. Имп. № 11784.

6 Апрѣля 1711 года\*) Пionерная рота была включена во вновь сформированный Пionерный баталiонъ, который опредѣлено было содержать, согласно Высочайше утвержденныхъ штатовъ, изъ 13 офицеровъ и 631 нижнихъ чиновъ. 24 Октября 1775 года Пionерный баталiонъ былъ расформированъ и осталась одна минерная рота, численностью въ 7 оберъ-офицеровъ и 280 нижнихъ чиновъ,\*\*) т. е. Инженерныя войска низведены были до того состава, въ которомъ они существовали около 70 лѣтъ тому назадъ (въ 1712 году).

Вообще, со времени кончины Петра Великаго, только личности Генераловъ Миниха и Шувалова обрисовываются съ достаточною яркостью и опредѣленностью въ томъ состоянiи застоя и неподвижности, какія характеризуютъ вообще дѣятельность лицъ по Управленiю Инженернымъ Корпусомъ за этотъ періодъ времени. Лишь они не только сознавали потребность, но и вполне понимали то значенiе, которое должны имѣть Инженерныя войска. Это были люди, проявлявшiе одинаковое рвенiе и старанiе въ своей дѣятельности, относившейся до всѣхъ вообще ввѣренныхъ имъ учрежденiй. Всѣ же остальные лица, стоявшiя во главѣ управленiя Инженернымъ дѣломъ, какъ люди чуждые и имѣющiе мало общаго съ Инженернымъ вѣдомствомъ, не только не заботились о развитiи Инженерныхъ войскъ, но многiе изъ нихъ ходатайствовали даже о совершенномъ упраздненiи ихъ.

Таковымъ былъ въ концѣ XVIII вѣка печальный исходъ тѣхъ благихъ и великихъ намѣренiй, которыя были предначертаны Петромъ—незабвеннымъ основателемъ Инженерныхъ войскъ.

Со вступленiемъ на Престолъ (6 Ноября 1796 года) Императора Павла I, начались въ Россiи преобразованiя по всѣмъ отраслямъ Государственнаго Управленiя, коснувшiяся также и Инженернаго вѣдомства, поступившаго въ непосредственное вѣдѣнiе Его Величества.

\*) Полн. Собр. Зак. Росс. Имп. № 13591.

\*\*) По нѣкоторымъ свѣдѣнiямъ другихъ изслѣдователей архивныхъ документовъ—значится, что въ этотъ періодъ еще существовала пionерная рота, вѣроятно та, которая входила въ составъ расформированнаго пionернаго баталiона.

27 Февраля 1797 года\*) Императоръ Павелъ I повелѣлъ имѣть при Артиллеріи, вмѣсто существовавшей минерной роты, двухъ-баталіонный Піонерный полкъ, состоящій изъ ротъ піонеровъ и 2-хъ ротъ минеръ-саперовъ (56 офицеровъ и 2.298 нижнихъ чиновъ). Піонеры назначались для дорожныхъ, мостовыхъ и фортификаціонныхъ (позиціонныхъ) работъ, а саперы и минеры—преимущественно для траншейныхъ, сапныхъ и минныхъ работъ, при атакѣ и оборонѣ крѣпостей. 27 Февраля 1797 года составляетъ важную эпоху въ исторіи Инженерныхъ войскъ. Съ учрежденіемъ Піонернаго полка положено было прочное основаніе существованію и дальнѣйшему развитію этихъ войскъ. Съ указаннаго времени численность ихъ впредь не только не уменьшилась, а напротивъ начала быстро возрастать.

Не взирая на кратковременность царствованія Императора Павла I, Имя Его останется навсегда памятнымъ и дорогимъ для Инженерныхъ войскъ, какъ Основателѣ Піонернаго полка, ставшаго ихъ общимъ родоначальникомъ.

Заботы Императора Павла I не ограничивались только Инженерными войсками, но, принимая самое горячее участіе въ дѣлахъ всего Инженернаго вѣдомства, плодотворная Его дѣятельность коснулась и прочихъ сторонъ службы и отраслей этого вѣдомства. Для Него не осталось безразличнымъ, что Артиллерійское Начальство, стоя во главѣ управленія по Инженерной части, не могло быть ей особенно полезнымъ и, какъ видно изъ Собственноручныхъ писемъ, Императоръ Павелъ I-й еще въ началѣ Своего царствованія, стремился отдѣлить Инженерную часть отъ Артиллерійской.

Такъ, въ архивахъ имѣется письмо Императора Павла I, отъ 17 Сентября 1797 года, въ которомъ Собственноручно Имъ было начертано слѣдующее:

„Господинъ Генералъ отъ Артиллеріи Меллисино.  
„Съ удивленіемъ увидѣлъ я черезъ опредѣленіе бригадира Труссона въ Петербургѣ, что вы входите въ распоряженіе по Инженерной части до васъ совсѣмъ не принадлежащее. За что дѣлаю вамъ письменно

\*) Полн. Собр. Зак. Росс. Имп., т. XXIV, № 17852.

выговоръ. Запрещаю въ то же самое время мѣшаться въ дѣла не вашего вѣдомства, а Инженерная часть, будучи отдѣленная и особая должна быть въ моемъ собственномъ распоряженіи“.

При этомъ нельзя не замѣтить, что Генераль Меллисино, по справедливости, не заслуживалъ Высочайшаго выговора, такъ какъ распоряженія о томъ, что Инженерная часть исключается изъ вѣдѣнія Инспектора Артиллеріи, объявлено не было. Очень можетъ быть, что Императоръ Павелъ I, принявъ на себя въ началѣ царствованія всѣ заботы по улучшенію положенія Инженерныхъ войскъ, рѣшилъ уже тогда отдѣлить Инженерныя войска отъ Артиллеріи, не по своей вѣроятности, за прочими дѣлами, упустилъ изъ вниманія приказать оффиціально привести это въ исполненіе; совершенно неожиданная же кончина Павла I помѣшала осуществить задуманный Имъ планъ.

23 Октября 1802 года, уже съ воцареніемъ Императора Александра I, совершилась эта благодѣтельная, чрезвычайной важности, реформа для Инженерныхъ войскъ.

Согласно состоявшагося Высочайшаго повелѣнія, Артиллерійская экспедиція была раздѣлена на двѣ особенныя, другъ отъ друга независимыя части, причемъ одна наименована была „Государственной военной Коллегіи Артиллерійская экспедиція“, а другая— „Государственной военной Коллегіи Инженерная экспедиція“. Инженерную экспедицію повелѣно было подчинить непосредственно Генераль-Инспектору всего Инженернаго департамента \*).

Хотя Инженерное вѣдомство и получило полное и самостоятельное управленіе и полевыя инженерныя войска (за исключеніемъ понтоверъ) были изъяты изъ Артиллерійскаго вѣдомства уже въ царствованіе Александра I, но эта реформа, какъ видно изъ вышеизложеннаго, была намѣчена еще Павломъ I и лишь въ силу сложившихся особыхъ и исключительныхъ обстоятельствъ, касавшихся личной жизни Императора, не была Имъ осуществлена оффиціальнымъ путемъ.

\*) Полн. Собр. Зак. Росс. Имп. т. XXVII № 2048.

Итакъ, смѣло можно сказать, что Императору Петру I-му Инженерныя войска обязаны самымъ своимъ существованіемъ. Имъ было упрочено ихъ развитіе, придана правильная организація и дана подготовительная школа. Императору же Павлу I-му Инженерныя войска обязаны своимъ возрожденіемъ и доведеніемъ своей численности до надлежащаго состава, соотвѣтственно соображеніямъ о потребностяхъ того времени. Въ Управленіи же ими была предначертана Императоромъ Павломъ I одна изъ важныхъ и существенныхъ реформъ, имѣвшая благотѣльное вліяніе на дальнѣйшее развитіе и упроченіе благосостоянія вообще Инженерныхъ войскъ.

Въ царствованіе Императора Александра I, которое столь обильно крупными реформами по Государственному Управленію вообще, было произведено не мало преобразованій также и въ Военномъ вѣдомствѣ, благотѣльно отразившихся и на Инженерныхъ войскахъ.

Сформированный Павломъ I въ 1797 году Піонерный полкъ, общій родоначальникъ нашихъ саперъ, 15 Іюня 1803 года \*) былъ раздѣленъ на два полка— 1-й и 2-й Піонерные полки. Каждый полкъ состоялъ изъ 2-хъ баталіоновъ. Въ баталіонѣ имѣлось по 4 роты (3 піонерныя и 1 минерная). Въ обоихъ полкахъ по штатамъ положено было имѣть 84 офицера и чиновника и 2998 нижнихъ чиновъ.

22 Марта 1806 года \*\*) оба Піонерные полка были приведены въ трехъ баталіонный составъ (2 баталіона Піонерные и 1—минерный). Въ каждомъ баталіонѣ положено было имѣть по прежнему по 4 роты. Общая численность ихъ составляла 120 офицеровъ и 4516 нижнихъ чиновъ.

Война 1812 года, показавъ недостаточность имѣвшагося тогда состава Инженерныхъ войскъ, побудила Императора Александра I увеличить число ихъ.

27 Декабря 1812 года \*\*\*) былъ сформированъ Л.-Гв. Саперный баталіонъ, въ составѣ 4-хъ ротъ и

\*) Полн. Собр. Зак. Росс. Имп., т. XXVII № 20794.

\*\*) Полн. Собр. Зак. Рос. Имп., т. XXIX № 20071.

\*\*\*) Полн. Собр. Зак. Рос. Имп., т. XXXII № 25297.



увеличено число пионерныхъ, минерныхъ и саперныхъ ротъ до 36 (вмѣсто стоявшихъ ранѣе 24 ротъ), съ раздѣленіемъ ихъ на 3 полка.—два пионерныхъ и одинъ саперный. Въ каждомъ полку положено было имѣть по 3 баталіона, состоявшихъ каждый изъ 4 ротъ. Общая численность Инженерныхъ войскъ составляла 205 офицеровъ и 7450 нижнихъ чиновъ (не считая резервовъ, которые были сформированы для пополненія убыли въ Инженерныхъ войскахъ, во время военныхъ дѣйствій и состояли изъ резервныхъ двухъ пионерныхъ и одного сапернаго баталіоновъ въ усиленныхъ составахъ, а именно въ каждомъ изъ этихъ баталіоновъ было отъ 600 до 920 нижнихъ чиновъ).

Въ началѣ 1816 года послѣдовало весьма важное преобразованіе Инженерныхъ войскъ уничтожившее ихъ номинальную полковую организацію, существовавшую въ теченіе почти 19 лѣтъ, а именно; по Высочайшему повелѣнію отъ 11 Января 1816 года\*\*\*), всѣ минерныя, саперныя и пионерныя роты, входившія въ составъ Сапернаго и Пионерныхъ полковъ, сведены были въ два саперныхъ и 7 пионерныхъ, четырехротныхъ, баталіона (отдѣльныхъ). Эти баталіоны, сформированные, согласно нижеуказаннаго порядка, носятъ въ настоящее время (въ 1910 году) слѣдующіе номера (см. табл. стр. 80).

28 Марта 1816 года была образована особая Пионерная рота при военной Грузинской дорогѣ (4 офицера и 254 нижнихъ чиновъ \*). Затѣмъ по докладу Командира отдѣльнаго Грузинскаго корп. Ген.-Лейт. Ермолова, отъ 25 Апрѣля 1816 года, повелѣно было сформировать еще другую Пионерную роту для Грузинскаго корпуса, „для употребленія съ помощью рабочихъ людей изъ полковъ, къ исправленію всѣхъ нужныхъ въ Грузинскомъ краѣ дорогъ“ \*\*).

Общая численность Инженерныхъ войскъ къ концу 1816 года была 241 офицеръ и 12174 нижнихъ чиновъ, считая въ томъ числѣ и отдѣльныя Пионерныя роты военно-Грузинской дороги и отдѣльнаго Грузинскаго корпуса.

3 Юля 1817 года Великій Князь Николай Павло-

\*\*\*) Полн. Собр. Зак. Рос. Имп., т. XXXIII № 26069.

\*) П. С. З. Р. И. № 26212.

\*\*\*) П. С. З. Р. И. № 26888.

Наименованіе баталіоновъ, согласно повелѣнія 11 Января 1816 года.	Какія части поступили на сформированіе изъ полковъ, образованныхъ въ 1807 году.	Наименованіе, которое они носятъ нынѣ (въ 1910 году).
1 Саперный бат.	три роты 3 бат. Сап. п. одна „ 2 „ „ „	Гренад. Саперн. бат.
2 Саперный бат.	двѣ роты 1 бат. Сап. п. двѣ „ 2 „ „ „	расформированъ.
1 Піонерный бат.	одна рота 1 бат. Сап. п. одна „ 3 „ 2 піон. п. двѣ „ 1 „ 1 „ „	8 Саперн. батал.
2 Піонерный бат.	одна рота 1 бат. Сап. п. двѣ „ 1 „ 1 піон. п. одна рота 2 „ 1 „ „	Расформированъ и поступилъ на образованіе трехъ понтонныхъ парковъ, нынѣ 1, 2 и 3 Понтон. батал.
3 Піонерный бат.	одна рота 2 бат. 1 Сап. п. одна „ 3 „ 1 Піон. „ двѣ „ 1 „ 2 „ „	4 Саперн. батал.
4 Піонерный бат.	двѣ роты 2 бат. 1 Піон. п. одна „ 3 „ 1 „ „ одна „ 2 „ 2 „ „	6 Саперн. батал.
5 Піонерный бат.	одна рота 3 бат. 1 Піон. п. двѣ „ 1 „ 2 „ „ одна „ 3 „ 2 „ „	9 Саперн. батал.
6 Піонерный бат.	одна рота 3 бат. Сап. п. одна „ 3 „ 1 Піон. „ двѣ „ 2 „ 2 „ „	5 Саперн. батал.
7 Піонерный бат.	одна рота 2 бат. 1 Піон. п. одна „ 2 „ 2 „ „ двѣ „ 3 „ 2 „ „	Расформированъ и поступилъ на образованіе трехъ понтонныхъ парковъ, нынѣ 4, 5 и 6 Понтон батал.

вичъ былъ назначенъ Генераль-Инспекторомъ по Инженерной части. Вступивъ въ отправленіе своей новой должности 20 Іюля 1818 года, Августѣйшій Генераль-Инспекторъ возбудилъ вопросъ о неудобствѣ существовавшаго порядка управленія Инженерными войсками, установившагося въ военное время и сохранившаго силу совершенно случайно и на мирное, т. е. распредѣленіе саперныхъ и піонерныхъ баталіоновъ по арміямъ и корпусамъ, съ оставленіемъ ихъ въ подчиненіи по спеціальной части Директору Инженернаго Департамента. Подобное двойственное подчиненіе вызывало не мало неудобствъ и недоразумѣній, а также тормозило правильное развитіе и спеціальную подготовку Инженерныхъ войскъ. Докладная записка Великаго Князя о настоятельной необходимости введенія въ Инженерныхъ войскахъ бригаднаго управленія, которое существовало до 1810 года \*), удостоилась Высочайшаго Императора Александра I утвержденія 7 Марга 1819 года \*\*). Согласно сего, всѣ саперные и піонерные баталіоны были сведены въ 3 сводныя піонерныя бригады.

Эта перемѣна благотѣтельно отразилась на общемъ благоустройствѣ и подготовкѣ Инженерныхъ войскъ, какъ въ спеціальномъ, такъ и въ строевомъ отношеніяхъ.

Благодаря вновь введенной организаціи Великому Князю удалось выдѣлить Инженерныя войска въ особый родъ оружія, подчинить ихъ непосредственно лицамъ, изучившимъ практически всѣ отдѣлы спеціальности, путемъ прохожденія службы, занимая въ требуемой постепенности всѣ предшествующія должности, развить и объединить техническую дѣятельность инженерныхъ войскъ въ лицѣ командировъ саперныхъ бригадъ, подчиненныхъ непосредственно Генераль-Инспектору по Инженерной части.

Въ изданіи „Столѣтіе Военнаго Министерства— Главное Инженерное Управление“ (ч. VII, стр. 670) говорится объ этомъ такъ:

\*) Согласно Высочайше утвержденнаго 16 мая 1910 г. положенія Военнаго Совѣта, части Инженерныхъ войскъ вновь включены въ составъ корпусовъ и начальники саперныхъ бригадъ переименованы въ инспекторовъ полевыхъ инженерныхъ войскъ округа.

\*\*\*) П. С. З. Р. И. № 27706.

„Видимо Начальникъ Главнаго Штаба (Князь Волконскій) не понялъ своевременно значенія этой перемены, такъ какъ онъ не проявлялъ проведенію этой мѣры того сопротивленія, какое онъ оказывалъ по остальнымъ вопросамъ, возбуждаемымъ Великимъ Княземъ (Николаемъ Павловичемъ) по преобразованію Инженерныхъ войскъ, хотя и эта мѣра клонилась къ изытію Инженерныхъ войскъ изъ-подъ власти Князя Волконскаго, въ то время всеильнаго по всѣмъ вопросамъ управленія остальной арміи“.

Другая мѣра, проведенная въ концѣ 1818 года, также весьма незамѣтно, состояла въ прекращеніи наименованія ротъ по командирамъ. Одновременно съ этимъ же рота въ Инженерныхъ войскахъ окончательно лишилась своего прежняго значенія, какъ административная единица и появилась правильно установленная баталіонная организація, которая сохранилась и до настоящаго времени для саперъ и понтонеръ.

15 Сентября 1818 года Высочайше повелѣно вышеуказанныя двѣ Піонерныя роты военно-Грузинской дороги и отдѣльнаго Грузинскаго Корпуса свести въ Піонерный баталіонъ, съ наименованіемъ его 8-мъ \*). Нынѣ этотъ баталіонъ носитъ названіе I-го Кавказскаго Сапернаго баталіона \*\*).

28 Ноября 1819 года Высочайше утверждены штаты для сформированнаго въ началѣ этого года Л.-Гв. Конно-Піонернаго эскадрона (9 офицеровъ и 342 нижнихъ чина).

2 Августа 1822 года повелѣно было сформировать еще конно-піонерный эскадронъ, въ такомъ же составѣ, какъ и Гвардейскій съ наименованіемъ его Первымъ \*\*\*).

Оба конно-піонерныхъ эскадрона, какъ оказавшіеся несоотвѣтственными по своей организаціи цѣлямъ ихъ

\*) П. С. З. Р. И. № 28003.

\*\*) 25 Окт. 1829 г. 8 Піон. бат. переименованъ въ Кавк. Сап. бат.; 8 Января 1857 г. Кавказск. сап. бат. № 1, а 26 Сент. 1858 г. по случаю назначенія Шефа, повелѣно было баталіону именоваться 1-мъ Кавк. Сап. Е. И. В. Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго; этимъ наименованіемъ онъ пользовался до кончины его Шефа Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго, а затѣмъ 26 Апрѣля 1891 г. именованъ снова 1 Кавказскимъ Сапернымъ баталіономъ.

\*\*\*) П. С. З. Р. И. № 29155.

учрежденія, были упразднены, согласно Высочайшаго повелѣнія въ 1862 году.

21 Февраля 1823 года \*), по личному ходатайству Цесаревича Константина Павловича, былъ сформированъ для Литовскаго корпуса, изъ польскихъ уроженцевъ, состоявшихъ на службѣ въ Саперныхъ и Пionерныхъ баталіонахъ, Пionерный баталіонъ Отдѣльнаго Литовскаго корпуса, въ составѣ одной саперной и трехъ Пionерныхъ ротъ. 14 Августа онъ былъ названъ 9-мъ Пionернымъ баталіономъ, а 19 Сентября— Литовскимъ Пionернымъ баталіономъ; нынѣ же въ 1910 году онъ носитъ названіе 3-го Сапернаго баталіона \*\*).

Это было послѣднее формированіе по Инженернымъ войскамъ въ царствованіе Александра I-го, которое къ тому же слѣдуетъ отнести, главнымъ образомъ, къ личной инициативѣ и заботамъ Цесаревича Константина Павловича, принимавшаго самое живое участіе въ жизни и службѣ войскъ Литовскаго корпуса и въ особенности въ созданіи для нихъ отдѣльныхъ частей Инженерныхъ войскъ.

Къ концу царствованія Императора Александра I-го получается уже весьма внушительный общій итогъ частей Инженерныхъ войскъ, а именно: 18 Саперныхъ, 4 Минерныхъ и 26 Пionерныхъ ротъ, 2 Конно-Пionерныхъ эскадрона и 8 Пionонныхъ отдѣленій, въ которыхъ насчитывалось всего 309 офицеровъ, 41 чиновниковъ и 15.780 нижнихъ чиновъ, что составляло вмѣстѣ съ военно-рабочими ротами (4889 человекъ)  $\frac{1}{43}$  часть всей регулярной арміи, а по оффиціальнымъ отчетамъ того времени даже  $\frac{1}{30}$  часть всѣхъ строевыхъ регулярныхъ войскъ, въ отношеніи же къ пѣхотѣ— $\frac{1}{23}$ . Между тѣмъ какъ имѣвшійся въ началѣ царствованія Александра I-го Пionерный полкъ, сформированный въ царствованіе Павла I-го, 27 Февраля 1797 года, по своей численности (2354 чел.) соответствовалъ едва  $\frac{1}{200}$  части всей остальной арміи (478.322 чел.) \*\*\*).

\*) Стр. 692. Столѣтіе Военнаго Министерства. Ист. очеркъ Главн. Инж. Упр. и Справ. Книга Главной Имп. Квартиры.

\*\*) 3 Сапернымъ баталіономъ онъ названъ 28 Апрѣля 1831 г.

\*\*\*) Стр. 694 и 698 „Столѣтія Военнаго Министерства“, т. VII, ч. I, очеркъ 2, Главн. Инженерн. Управл.

Такимъ образомъ царствованію Александра I, столь богатому вообще развитіемъ всѣхъ отраслей Инженернаго дѣла, всецѣло принадлежитъ и полное развитіе Инженерныхъ войскъ, съ приданіемъ имъ болѣе соотвѣтственной и правильной организациі. Быстрый численный ростъ, боевая практика во время войны первой половины Его царствованія, учебная подготовка на полигонахъ, гдѣ пріобрѣтенная на полѣ брани отдѣльными частями и лицами опытность практически примѣнялась для обученія остальнаго личнаго состава, — все это вмѣстѣ взятое подготовило ту почву, которая дала возможность развитія во второй половинѣ царствованія Александра I-го Инженерныхъ войскъ, соотвѣтственно истинному значенію и боевымъ задачамъ этого рода оружія.

Въ этомъ отношеніи проявилъ чрезвычайно плодотворную дѣятельность Великій Князь Николай Павловичъ, въ 1817 году, назначенный Генераль-Инспекторомъ по Инженерной части, а вмѣстѣ съ тѣмъ и Главнымъ Начальникомъ Инженерныхъ войскъ.

Выдѣленіе Инженерныхъ войскъ въ особый родъ оружія, съ отдѣленіемъ ихъ отъ Артиллерійскаго вѣдомства и подчиненіе непосредственно Начальнику, близко знающему техническую сторону ихъ службы, и изъятіе изъ общаго войскового Управленія — вполнѣ оправдали возлагавшіяся на эту реформу надежды. Инженерная войска конца царствованія Александра I-го, не уступая ничѣмъ, по строевой подготовкѣ и дисциплинѣ, лучшимъ войскамъ другихъ родовъ оружія, достигли въ полномъ объемѣ знанія своей специальной службы. Созданный въ царствованіе Александра I-го порядокъ службы полевыхъ Инженерныхъ войскъ, объединенныхъ учрежденіемъ Саперныхъ бригадъ и подчиненіемъ ихъ Генераль-Инспектору по Инженерной части, привелъ эти войска къ высокой степени совершенства и сохранился въ главныхъ чертахъ и до настоящаго времени.

Проявлявшаяся Великимъ Княземъ Николаемъ Павловичемъ, согласно получаемыхъ личныхъ отъ Государя Императора Александра I-го указаній, неусыпная заботливость о благосостояніи и о развитіи специальной подготовки Инженерныхъ войскъ, принесла свои плоды и въ слѣдующее царствованіе. Импера-

торъ Николай I-й неоднократно могъ убѣдиться въ благихъ результатахъ своей предыдущей дѣятельности по званію Генералъ-Инспектора по Инженерной части. Выращенные Имъ за періодъ царствованія Александра I-го саперы были не только въ мирное время наиболѣе вѣрными Ему подданными, но и на полѣ брани являлись всегда во всеоружіи знанія и опыта.

Изъ прилагаемой при семъ краткой перечневой родословной таблицы Инженерныхъ войскъ, можно убѣдиться, что въ слѣдующія царствованія численность ихъ постепенно возрастала. Что же касается того, насколько Инженерныя войска отвѣчали своему назначенію, могутъ свидѣтельствовать тѣ боевыя заслуги, которыя онѣ себѣ стяжали за періодъ цѣлаго ряда войнъ. Исторія говоритъ о семъ такъ: „Инженерныя войска и въ полѣ, и передъ крѣпостями дѣйствовали какъ достойные соратники остальныхъ доблестныхъ русскихъ войскъ; примѣненіе Инженерныхъ войскъ въ военныхъ дѣйствіяхъ росло, по мѣрѣ усовершенствованія ихъ“ \*).

Нынѣшняя война съ Японіей также свидѣтельствуетъ, что Инженерныя войска и военные инженеры оказались на высотѣ своего призванія и удостоились самыхъ лестныхъ отзывовъ всѣхъ безъ исключенія начальствующихъ лицъ, стоявшихъ во главѣ Маньчжурскихъ армій, какъ о семъ объявлено въ приказѣ Августѣйшаго Генералъ-Инспектора по Инженерной части 1906 года за № 3. (\*\*)

Приказы о вступленіи въ должности Августѣйшихъ Генералъ-Инспекторовъ по Инженерной части свидѣтельствуютъ также, насколько было всегда велико значеніе Инженерныхъ войскъ и какою они пользовались лестною репутаціею.

Такъ Великій Князь Николай Павловичъ, въ приказѣ своемъ отъ 20 Января 1818 года, написанномъ Имъ Собственноручно при вступленіи въ должность Генералъ-Инспектора, между прочимъ, говоритъ: „Увѣрию всѣхъ и каждаго, что умѣю цѣнить милость Государя, содѣлавшую меня Начальникомъ столь отличнаго Корпуса“. Великій Князь Михаилъ Павло-

\*) Стр. 787. „Стодѣтіе Военнаго Министерства“, Гл. Инж. Упр.

\*\*\*) Копія прик. прилагается смотр. стр. 115.

вичъ, вступая въ должность Генераль-Инспектора 19 Декабря 1825 года, отдалъ слѣдующій приказъ:

„Давая зная о семъ лестномъ для меня назначеніи по всему Инженерному Корпусу, я надѣюсь, что гг. штабъ и оберъ-офицеры всѣхъ сихъ частей будутъ продолжать столь ревностно и усердно исполнять свои обязанности для пользы Государственной, какъ и прежде подъ личнымъ начальствомъ Его Императорскаго Величества“.

„Отъ усердія и твердости гг. Начальниковъ, отъ рвенія и полного повиновенія подчиненныхъ ожидаю, что сохранится навсегда тотъ порядокъ и устройство, которыя собственнымъ попеченіемъ Государя Императора были введены въ Корпусъ и содѣлали оный столь отличнымъ“.

Августѣйшій Генераль-Инспекторъ Великій Князь Николай Николаевичъ Старшій, вступая въ должность 25 Января 1856 года объявилъ въ приказѣ. между прочимъ, слѣдующее:

„Принимая съ чувствомъ вѣрноподданнической благодарности столь лестное для меня назначеніе и вступая въ званіе, которое было первымъ поприщемъ Государственныхъ трудовъ незабвеннаго моего родителя — преобразователя Инженернаго Корпуса и которые потомъ, въ теченіе 24-хъ лѣтъ, для блага сего Корпуса, несъ на Себѣ, въ Бозѣ почивающій, дядя мой Государь Великій Князь Михаилъ Павловичъ, я надѣюсь и увѣренъ въ полномъ содѣйствіи всѣхъ чиновъ Инженернаго Корпуса къ поддержанію общими нашими трудами и усердіемъ того благоустройства, которымъ Инженерный Корпусъ обязанъ благотворнымъ попеченіямъ Августѣйшихъ Своихъ благодѣтелей, и имѣлъ счастье въ нынѣшнюю войну заслужить одобреніе Всемилостивѣйшаго Государя и оправдать ожиданія Отечества“.

Въ ознаменованіе особыхъ заботъ Государя Николая Павловича, которыми имѣли счастье всегда пользоваться Инженерная войска, Высочайше повелѣно,



25 Июня 1896 г., 11-му саперному баталіону, по случаю совершавшагося столѣтія со дня рожденія въ Воеводѣ почивающаго Монарха именоваться баталіономъ Императора Николая I-го, съ присвоеніемъ вензелеваго изображенія имени Его Величества на погонахъ и эполетахъ чиновъ этой части.

Все вышеизложенное приводитъ къ тому положительному заключенію, что если Инженерныя войска и могли достигъ столь блестящихъ результатовъ высокаго развитія, то этимъ они всецѣло обязаны личнымъ неусыпнымъ заботамъ и трудамъ Верховныхъ вождей— Императоровъ Петра Великаго, при которомъ получили Инженерныя войска начало своего бытія, Павла I, въ царствованіи коего положенъ залогъ правильной организаціи, дальнѣйшаго развитія и совершенствованія ихъ, и наконецъ Александра I, способствовавшаго, при ближайшемъ содѣйствіи Августѣйшаго Генераль-Инспектора, увеличенію численности Инженерныхъ войскъ и уста овленію прочной и незыблемой новой ихъ организаціи. Въ послѣдующія царствованія Инженерныя войска продолжали совершенствоваться, благодаря личному участию Императоровъ, при ближайшемъ содѣйствіи Августѣйшихъ Генераль-Инспекторовъ, ихъ численность возрастала, а специальная подготовка была приводима постепенно въ соотвѣтствіе съ требованіями современной военной техники. Въ царствованіе Императора Александра III число саперныхъ баталіоновъ съ 1883 года по 1894 г. увеличилось съ 11 до 25, а въ царствованіе Императора Николая II, за періодъ нахожденія во главѣ Инженерныхъ вѣдомствъ Великаго Князя Петра Николаевича, численность инженерныхъ войскъ увеличена болѣе чѣмъ вдвое, благодаря неусыпнымъ трудамъ и особымъ заботамъ Его Императорскаго Высочества, посвятившаго все свое время для усовершенствованія и процвѣтанія дорогого для Его сердца Инженернаго Корпуса.

Въ виду вышеизложеннаго, казалось бы вполне справедливо и соотвѣтственно навсегда увѣковѣчить въ памяти саперъ (подобно тому, какъ было даровано въ 1896 году 11-му саперному баталіону наименованіе Императора Николая I-го) незабвенные и дорогіе для нихъ имена Императоровъ Петра I-го—основателя инженерныхъ войскъ и Павла I-го преобразователя

Инженерныхъ войскъ Александра I-го создателя Саперныхъ баталіоновъ, Александра II, преобразователя русской арміи. Дѣйствительно, благодаря неусыпнымъ заботамъ сихъ Монарховъ—ревнителей полевого инженернаго дѣла, а также неустаннымъ трудамъ Августѣйшаго Генераль-Инспектора по Инженерной части Великаго Князя Николая Павловича, саперы могли достигъ въ сравнительно короткое время столь высокой степени совершенства.

Присвоеніе одному изъ саперныхъ баталіоновъ Имени Императора Петра I-го, а другому—Павла I-го а двумъ Кавказскимъ Именъ Императоровъ Александра I и Александра II, была бы для нихъ Высочайшая милость и въ то же время послужило бы самою высокою наградою для всего инженернаго корпуса. способствующей дальнѣйшему развитію и преуспѣянію его на пользу дорогой Родины.

Переходя къ вопросу какому именно изъ саперныхъ баталіоновъ болѣе подобаетъ носить Имя основателя Инженерныхъ войскъ, казалось слѣдуетъ эту высокую честь присвоить одному изъ старѣйшихъ баталіоновъ и имѣющему наиболѣе знаковъ отличія за боевые подвиги.

Старѣйшими саперными баталіонами въ одинаковой совершенно степени являются потомки I сапернаго 1, 3, 4, 5, 6 и 7 піонерныхъ баталіоновъ, нынѣ Гренадерскій, 8, 4, 6, 5, 11 и 9 саперные баталіоны.

Изъ всѣхъ силъ баталіоновъ по своимъ боевымъ заслугамъ выдѣляются несомнѣнно 4, 5 и 6-й саперные баталіоны. Такъ какъ 4-й саперный баталіонъ носитъ имя графа Тотлебена, а 6-й баталіонъ,—бывшаго его шефомъ съ 1855 по 1891 годы, Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго, то казалось бы слѣдуетъ присвоить Имя Петра I-го 5-му Саперному баталіону.

Имя Императора Павла I-го полагалось бы присвоить 8-му саперному баталіону, носившему прежде наименованіе I-го піонернаго баталіона (1816—1829 г.г.) и затѣмъ I-го сапернаго баталіона (1829—1876 г.г.): Такимъ образомъ, когда въ 1816 году совершилось переформированіе піонерныхъ полковъ въ отдѣльные баталіоны, а въ 1838 году когда Императоромъ Николаемъ I-мъ, въ память преобразователя Инженерныхъ

войскъ Павла I-го были Высочайше пожалованы пять сапернымъ баталіонамъ особые скобы на знамена, съ надписью „1797 годъ, Піонерный полкъ“, то носящій нынѣ наименованіе 8 сапернаго баталіона въ то время былъ головной баталіонъ; поэтому казалось бы соответственнымъ и присвоеніе ему Имени Императора Павла I-го, которому саперы обязаны своимъ возрожденіемъ и благодаря коему планъ Петра Великаго, — приданіе симъ войскамъ правильной организаціи, получило утвержденіе.

Присвоеніе именъ Императоровъ Александра I и Александра II полагалось бы даровать двумъ Кавказскимъ Сапернымъ батальонамъ, какъ имѣющимъ наибольшее число боевыхъ отличій изъ числа тѣхъ частей Инженерныхъ войскъ, кои были сформированы въ царствованія сихъ Монарховъ. 12 Саперному батальону даровать наименованіе Императора Александра III, а 1 Сибирскому саперному бат. Императора Николая II. 1 Кавказскій Саперный бат. Императора Александра I, а 2 Кавказскій Саперный наименовать баталіонъ Императора Александра II, 12 саперн. бат. Императора Александра III; 1 Сибирскій баталіонъ. — Императора Николая II баталіонъ.

Такимъ образомъ, съ осуществленіемъ нынѣ проектируемаго, всѣ старѣйшіе саперные баталіоны, которымъ испрашивается нынѣ старшинство, съ 27 февраля 1797 года, будутъ имѣть счастье носить наименованіе тѣхъ высокихъ дѣятелей, благодаря неусыпнымъ заботамъ и трудамъ коихъ они получили свое существованіе и достигли требуемой степени совершенства, а именно: Гренадерскій саперный Генераль-Адъютанта Шильдера, нынѣ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Петра Николаевича баталіонъ.

5-й саперный Императора Петра I-го баталіонъ.

8-й саперный Императора Павла I-го баталіонъ.

11-й саперный Императора Николая I-го баталіонъ.

3-й саперный Великаго Князя Цесаревича Константина Павловича баталіонъ.

9-й саперный Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Павловича баталіонъ.

6-й саперный Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго баталіонъ.

4-й саперный Генералъ-Адъютанта графа Тотлебена баталіонъ.

1 Кавказкій Саперный бат. Императора Александра I, а 2 Кавказскій Саперный батальонъ Императора Александра II.

12 саперн. бат. Императора Александра III;

1 сибирскій батальонъ Императора Николая II батальонъ.

#### б) Понтонныхъ баталіоновъ.

Когда именно были введены понтоны въ нашей арміи въ архивахъ не имѣется точныхъ указаній, но вообще утверждаютъ, что до Петра Великаго ихъ не было. Изъ сохранившихся писемъ современниковъ Петра, Фельдмаршала В. П. Шереметьева къ Генералъ-Фельдцейхмейстеру Брюсу видно, что понтоны существовали уже въ 1711 году и въ Турецкую войну 1711 года русскіе наводили понтонные мосты черезъ Прутъ и Днѣпръ \*).

По нѣкоторымъ другимъ источникамъ, имѣются указанія, что войска въ войну со Шведами въ 1700—1709 годахъ переправлялись на жестяныхъ понтонахъ.

8-го февраля 1712 года, по указу Петра I-го повелѣно включить въ штатъ полевого артиллерійскаго полка Команду „Понтонную“, состоящую изъ 2-хъ офицеровъ и 34 нижнихъ чиновъ \*\*). Малочисленность этой команды заставляетъ предполагать, что первоначально число понтоновъ было незначительное и для новодки мостовъ въ военное время, вѣроятно, понтонерамъ придавались нижніе чины отъ пѣхоты.

*Понтонная часть и вообще инженерная войска были приданы Артиллеріи, вслѣдствіе того, чтобы дать возможность офицерамъ Инженерныхъ войскъ, положеннымъ первоначально въ оберъ-офицерскихъ чинахъ, имѣть дальнѣйшее движеніе по службѣ по производству въ высшіе штабъ-офицерскіе чины.*

По мнѣнію Генерала Э. Ласковскаго (проф. Инж. Академіи) Петръ Великій, путешествуя по Европѣ, отдалъ предпочтеніе Голландскимъ жестянымъ

\*) Мат. для исторіи Инж. Инст. Э. Ласковскаго 1865 г., ч. III.

\*\*) Полн. Собр. Зак. Рос. Имп. № 2480.

понтонамъ и, вводя въ нашей арміи понтоны, сохранилъ ту же форму и размѣры ихъ. Понтонъ состоялъ изъ деревяннаго каркаса, обтянутаго жестию,—длина понтона была 18 ф., ширина 5½ ф., высота 2 ф. Подъемная сила до полнаго погруженія была 240 пудовъ. За періодъ войны съ Турціей съ 1736 по 1739 г.г., изъ сохранившихся документовъ, можно вывести заключеніе, что разнаго рода средства для устройства военныхъ мостовъ и переправъ имѣли обширное примѣненіе. При переправѣ черезъ Бугъ, 11 Іюня 1737 года, полевой и осадной артиллерій. было наведено два понтонныхъ моста, каждый длиною въ 23 сажени и состоявшій изъ 14 понтоновъ \*).

Кромѣ жестяныхъ понтоновъ имѣлись еще деревянные; такъ, на примѣръ, 20 Мая 1723 года Высочайше повелѣно было для переправы войскъ черезъ Кубань заготовить деревянные понтоны.

24 іюля 1745 года Военная Коллегія разсматривала поднятый вопросъ Генераль-Фельдцейхмейстеромъ Княземъ Репнинымъ о непригодности жести, какъ матеріала для понтоновъ и постановила заготовить 40 понтоновъ изъ мѣди, вѣсомъ каждый въ 41 п. 10 ф. Но Князь Репнинъ, какъ человѣкъ имѣвшій слишкомъ мало значенія по занимаемому имъ посту, не былъ въ состояніи настоять о приведеніи въ исполненіе вышеизложеннаго постановленія Военной Коллегіи и жестяные понтоны продолжали свое существованіе и о за мѣнѣ ихъ мѣдными никто не думалъ.

Главную причину подобнаго пассивнаго и равнодушнаго отношенія слѣдуетъ отнести къ тому, что понтонная часть была непосредственно подчинена Артиллерійскому вѣдомству, которое не могло имѣть ничего общаго съ этою отраслью военной специальности.

Графъ Шуваловъ, назначенный въ 1756 году Генераль-Фельдцейхмейстеромъ, какъ человѣкъ относящійся весьма добросовѣстно и одинаково до всѣхъ вѣрренныхъ ему учрежденій, первый, послѣ Петра Великаго, обратилъ должное вниманіе на понтонную часть и принялъ энергичныя мѣры къ ея усовершенствованію и приданію ей правильной организаци.

\*) Мат. Ист. Инж. Иск. О. Ласковскаго 1865 г., ч. III.

Изъ всеподданнѣйшаго доклада 18 Ноября 1756 года видно, что Гр. Шуваловъ уже тогда вполне сознавалъ, что понтонная часть не должна входить въ составъ артиллеріи, но, не рѣшаясь высказать это прямо, дабы не задѣтъ самолюбія артиллерійскаго вѣдомства, испрашивалъ Высочайшихъ указаній такъ: „Назначивающейся же понтонной ротѣ, при которомъ корпусѣ быть при артиллерійскомъ ли, или при инженерномъ, о томъ не соизволитель Ваше Императорское Величество повелѣть отдать на разсмотрѣніе Главнаго Командира при артиллеріи, который по состоянію нужды и обстоятельствамъ можетъ опредѣлить оной быть при артиллерійскомъ или инженерномъ корпусахъ“.

Но этотъ докладъ остался безъ всякаго дальнѣйшаго движенія и понтонная часть продолжала до 1822 года находиться въ прямомъ вѣдѣніи Артиллерійскаго вѣдомства.

11 Января 1757 года былъ Высочайше утвержденъ докладъ Графа Шувалова объ исключеніи изъ табели жестяныхъ понтоновъ, съ замѣной ихъ мѣдными, но болѣе совершенными по устройству своему, чѣмъ это было предложено Княземъ Репнинымъ въ 1745 году. Число понтоновъ въ нашей арміи было увеличено до 90, съ раздѣленіемъ ихъ по тремъ Корпусамъ: въ Петербургѣ, Ригѣ и Кіевѣ.

11 Августа 1757 года, при реформированіи артиллерійскаго полка, была выдѣлена особая понтонная рота, въ составѣ трехъ отдѣленій, по 30 понтоновъ въ каждомъ. При отдѣленіи положено было состоять 2 офицера и 52 нижнихъ чина, а въ фуриштадтѣ при отдѣленіи—1 офицеръ и 209 нижнихъ чиновъ.

Подъ руководствомъ Графа Шувалова было составлено первое наставленіе, которое называлось „Формуляръ о понтонныхъ должностяхъ“, Въ 1759 году введены были парусинные понтоны, представляющіе собою весьма оригинальное изобрѣтеніе Капитана артиллеріи Андрея Нѣмаго: ни одна армія иностранныхъ государствъ подобныхъ понтоновъ въ то время не имѣла.

Парусинные понтоны, появившіеся у насъ въ самомъ разгарѣ войны, тотчасъ же были употреблены въ дѣло, и вслѣдствіе своей легкости и удобоподвижности оказались во всѣхъ отношеніяхъ болѣе отвѣчающими

своему назначенію, чѣмъ тяжелые и неповоротливые мѣдные понтоны.

Вообще война съ Турціей была хорошею школою для нашихъ понтонеръ; много представилось случаевъ для устройства мостовъ при разнообразныхъ условіяхъ, Въ 1758 году, по взятіи Тильзита, на р. Нѣманѣ былъ наведенъ плотовый мостъ длиною 93 сажени. Въ 1759 году подъ г. Кульмомъ наведенъ мостъ, состоящій изъ мѣдныхъ понтоновъ, длиною 80 сажень. Въ 1760 году черезъ рукавъ Вислы, близъ гор. Кульма, былъ наведенъ мостъ длиною 170 сажень, состоящій изъ 22 мѣдныхъ и 3 жестяныхъ (отбитыхъ у Пруссавъ) и 48 парусинныхъ; въ томъ же году при выступленіи съ позиціи у Купцендорфа, на Одерѣ, были наведены два моста, каждый длиною 40 саж., одинъ изъ нихъ на парусинныхъ понтонахъ, а другой—на козлахъ.

17 Апрѣля 1763 года въ понтонной ротѣ было положено имѣть 200, вмѣсто 90 понтоновъ. Въ 1790 году учреждена была еще 2-я понтонная рота, такого же состава, какъ въ 1757 году \*).

27 Февраля 1797 года повелѣно было Императоромъ Павломъ имѣть двѣ понтонныя роты, каждая состоящая изъ 4 депо, въ каждомъ депо по 50 понтоновъ; (понтонные депо были расквартированы: въ Петербургѣ, Ригѣ, Смоленскѣ, Кіевѣ, Херсонѣ, Азовѣ, Казани и Москвѣ). Императоръ Павелъ I-й лично заботился о томъ, чтобы понтонные депо были пополнены.

19 Апрѣля 1797 года Императоръ писалъ слѣдующее: „Господинъ Генералъ отъ артиллеріи Мелисонъ. Пришлите ко мнѣ обстоятельное извѣстіе о понтонахъ, гдѣ и сколько ихъ есть, и разостланы ли они въ назначенные депо по инспекціямъ, притомъ замѣчу Вамъ, что если бы вы сію вѣдомость прислали, то бы не нужно было отпраивать къ Вамъ фельдгегера, что и есть оплошность“.

4 іюня 1804 года\*\*) изъ понтонныхъ депо, находящихся въ Артиллерійскомъ вѣдомствѣ, сформированъ Понтонный Артиллерійскій полкъ, состоящій изъ 2-хъ баталіоновъ по 4 роты въ каждомъ. 23-го Августа

\*) Хроника Кн. Долгорукова.

\*\*) П. С. З. № 21333, — № 2165.

1806 года \*), при переформированіи всѣхъ Артиллерійскихъ полковъ въ бригады, Понтонный полкъ былъ разбитъ на 8 понтонныхъ отдѣльныхъ ротъ, съ причисленіемъ ихъ къ Артиллерійскимъ бригадамъ. До 1811 года эти роты именовались по фамиліямъ своихъ командировъ, а послѣ того номерами Артиллерійскихъ бригадъ. 23 Сентября 1814 г понтонныя роты были отчислены отъ этихъ бригадъ. За все время, со дня сформированія Понтоннаго Артиллерійскаго полка до 1822 года, при каждой понтонной ротѣ содержался паркъ, состоящій изъ 52 парусинныхъ понтоновъ со всѣми принадлежностями, при помощи которыхъ каждая понтонная рота была въ состояніи навести понтонный мостъ, длиною отъ 10—125 сажень (соч. Ген. Гогеля „Основаніе Артиллеріи и понтонной науки“, изд. 1816 года).

22 Апрѣля 1822 года \*\*) всѣ 8 понтонныхъ ротъ были отчислены въ Инженерное вѣдомство, для составленія „Понтонныхъ отдѣленій“ при Піонерныхъ баталіонахъ. При каждомъ понтонномъ отдѣленіи положено было имѣть 42 парусинныхъ понтона съ принадлежностями, для наводки моста, длиною 85—115 сажень, т. е. понтонное отдѣленіе, по имѣющемуся мостовому имуществу вполнѣ отвѣчало нынѣшнему понтонному баталіону.

25 Августа 1832 года \*\*\*), согласно Высочайшаго повелѣнія 6 Мая, Понтонныя отдѣленія были отчислены отъ Піонерныхъ баталіоновъ (переименованныхъ въ то время уже въ саперные баталіоны), для сформированія шести понтонныхъ парковъ, по два при каждомъ изъ трехъ резервныхъ саперныхъ баталіоновъ, а именно: № 1 и № 2 понтонные парки при 1 рез. саперн. баталіонѣ

№ 3 и № 4	„	„	„	2	„	„	„
№ 5 и № 6	„	„	„	3	„	„	„

Число понтоновъ въ каждомъ паркѣ не измѣнилось, осталось 42, съ принадлежностями для устройства моста на 85—115 сажень.

23 Декабря 1841 года упраздненъ 2-й резервный

\*) П. С. З. № 22249.

\*\*) П. С. З. № 29010.

\*\*\*) Прик. Ген.-Инспектора по Инженерной части № 85.



саперный баталіонъ, а 3 резервный саперный баталіонъ названъ 2-мъ. Вслѣдствіе чего состоялось перечисленіе понтонныхъ парковъ:

№ 1, № 2 и № 3 понтонные парки при 1 рез. саперн. б.—нѣ  
№ 4, № 5 и № 6        „        „        „ 2        „        „        „

Командиры понтонныхъ парковъ были подчинены Командиру резервнаго сапернаго баталіона, только въ мирное время и то лишь въ строевомъ отношеніи, а по технической и хозяйственной частямъ они являлись совершенно самостоятельными начальниками; въ военное же время понтонные парки совершенно отдѣлялись отъ резервнаго сапернаго баталіона.

26 Февраля 1850 года (прик. по воен. вѣд.) понтонные парки переименованы въ понтонныя роты, сохранивъ свои прежніе номера и оставаясь при 1 и 2 резервныхъ саперныхъ баталіонахъ. Каждая рота состояла изъ 230 понтонеръ. 155 ѣздовыхъ и имѣла матеріальную часть въ видѣ парусинныхъ и деревянныхъ понтоновъ и козелъ Бираго для наводки моста на ту же длину, отъ 85—115 саж., каковая была у нихъ, когда они именовались парками и отдѣленіями.

3-го Января 1857 года (прик. по воен. вѣд. 21 Января № 24), съ упраздненіемъ резервныхъ саперныхъ баталіоновъ, всѣ шесть понтонныхъ ротъ переименованы въ понтонные парки, сохранивъ свою нумерацию и представляя собою совершенно самостоятельныя части, на тѣхъ же правахъ, какъ и саперные баталіоны.

Въ 1864 году, по ходатайству Его Императорскаго Высочества Генералъ-Инспектора по Инженерной части, Понтоннымъ паркамъ № 4 (нынѣ 4-й понтонный баталіонъ), № 5 (нынѣ 5-й понтонный баталіонъ) № 6 (нынѣ 6-й понтонный баталіонъ) были присвоены знаки отличія на шапкахъ съ надписью „За отличіе въ Турецкую войну 1828—1829 годахъ“, пожалованные 7 Пionерному баталіону, переформированному 25 Октября 1829 года въ 3-й резервный саперный баталіонъ, а въ 1841 году—во 2-й резервный саперный баталіонъ, который въ 1857 году былъ совсѣмъ упраздненъ. (Расписаніе Саперн. и понтон. батал., прил. къ прик. по воен. вѣд. 1885 г. № 208).

*Примѣчаніе.* 7-й Піонерный баталіонъ съ понтонными отдѣленіями, находясь въ составѣ 7 пѣхотнаго армейскаго корпуса въ 1828 и 1829 годахъ, принимали дѣятельное участіе при осадѣ и взятіи крѣпости Браилова, устраивали и производили переправу войскъ черезъ Дунай, дѣйствовали у крѣпости Шумлы и при переходѣ черезъ Балканы.

Высочайшимъ приказомъ 6 апрѣля 1830 года за подвиги, совершенные въ войну 1828—1829 г.г., 7-му Піонерному баталіону пожалованы знаки на шапкахъ, съ надписью „За отличіе“, которые и сохранены по нынѣ, какъ указано выше, 4, 5 и 6 понтонными баталіонами.

21 Августа 1864 года (прик. по воен. вѣд. № 265) Понтонные парки переименованы въ понтонные полубаталіоны двухротнаго состава. По мирному времени положено было содержать въ полубаталіонѣ 398 нижнихъ чиновъ (т. е. на 10 человекъ больше, чѣмъ это было установлено штатами 1850 года), а по военному времени 467 нижнихъ чиновъ. Матеріальная понтонная часть осталась та же, что и была прежде, для наводки моста на длину 100 саж.

Въ 1872 году парусинные понтоны замѣнены были желѣзными.

28 Января 1877 года (прик. по воен. вѣд. 1877 г. № 30) понтонные полубаталіоны переименованы въ понтонные баталіоны, двухротнаго же состава. По мирному времени положено было имѣть 342 нижнихъ чина, по военному — 586. Матеріальная понтонная часть соотвѣтствовала для наводки понтоннаго моста, длиною 97—105 саж. Такимъ образомъ, личный составъ и понтонная матеріальная часть не измѣнились, вслѣдствіе переименованія понтонныхъ полубаталіоновъ въ баталіоны.

17 Апрѣля 1878 года Высочайшимъ приказомъ 3, 4, 5 и 6 понтоннымъ баталіонамъ пожалованы надписи на шапкахъ, въ дополненіе къ имѣющейсѣ, и „за переправу черезъ Дунай у Зимницы 15 іюня 1877 года“.

29 Апрѣля 1878 года сформированы два новыхъ понтонныхъ баталіона, которые были включены въ составъ 1-й Саперной бригады, подъ наименованіемъ 1 и 2 Понтонныхъ баталіоновъ, вслѣдствіе чего быв-

шіе 1 и 2 понтонные баталіоны въ 4-й Саперной бригадѣ переименованы въ 7-й и 8-й Понтонные баталіоны.

12 Мая 1883 года, вслѣдствіе сформированія 5-й Саперной бригады, рѣшено было, по экономическимъ соображеніямъ, не формировать новаго Понтоннаго баталіона, а второй понтонный баталіонъ изъ первой саперной бригады перевести въ 5-ю Саперную бригаду.

При чемъ, желая лишь сохранить послѣдовательную нумерацію Понтонныхъ баталіоновъ въ Саперныхъ бригадахъ, повелѣно было переименовать:

4-й Понтонный баталіонъ	во	2-й Понтонный баталіонъ.
6-й	..	..
8-й	..	..
2-й	..	..

Изъ вышеприведенной исторической справки видно, что понтонныя части существуютъ въ видѣ правильно организованныхъ строевыхъ единицъ съ 4 іюня 1804 года. Хотя понтонныя роты и были первоначально соединены въ полкъ, но при всемъ томъ каждая рота имѣла совершенно самостоятельную организацію, а съ 1806 г. онѣ содержались постоянно въ видѣ отдѣльныхъ частей, соответствующихъ по своей понтонной матеріальной части и составу нынѣшнимъ баталіонамъ, но, носившихъ только наименованіе ротъ, отдѣленій, парковъ, полубаталіоновъ и наконецъ только въ 1877 году—баталіоновъ. За періодъ времени, съ 1822 по 1857 г.г., понтонныя части были при піонерныхъ и резервныхъ саперныхъ баталіонахъ, но онѣ входили въ составъ этихъ частей только въ мирное время и подчинялись Командиру баталіона лишь въ строевомъ отношеніи и то лишь большею частью номинально: по технической и хозяйственной частямъ онѣ управлялись самостоятельно своими понтонными командирами: на военное же время понтонныя части совершенно выдѣлялись изъ піонерныхъ и резервныхъ саперныхъ баталіоновъ.

Съ 1857 года понтонныя части, нося названіе парковъ, полубаталіоновъ и баталіоновъ, управлялись самостоятельно и представляли собою отдѣльныя части, на правахъ Саперныхъ баталіоновъ.

Если мы обратимся къ разсмотрѣнію, какими сред-

ствами обладали понтонныя части, то увидимъ, что, начиная съ 4-го Іюня 1804 года по настоящее время, каждая изъ нихъ, не въ зависимости отъ своего наименованія, т. е. носила ли она названіе роты, отдѣленія, парка, полубаталіона или баталіона, была въ состояніи, при помощи возимаго матеріальнаго имущества и имѣющагося личнаго состава, навести понтонный мостъ, почти на одну и ту же длину около 100 саж. А это служить лучшимъ доказательствомъ того, что каждая понтонная часть нынѣшняго состава, именуемая баталіономъ, была совершенно одинаковой съ тѣми частями, которыя въ разные періоды времени именовались понтонными полубаталіонами, парками, ротами или отдѣленіями.

А такъ какъ отъ Понтоннаго Артиллерійскаго полка происходятъ нынѣ имѣющіеся 1, 2, 3, 4, 5 и 6 Понтонные баталіоны то казалось бы справедливымъ присвоить симъ послѣднимъ старшинство съ 4 Іюня 1804 года.

Въ заключеніе нельзя не обратить вниманія еще на то обстоятельство, что 1, 2, 3, 4, 5 и 6 Понтонные баталіоны имѣютъ старшинство съ 27 Января 1877 года, а между тѣмъ 4, 5 и 6 Понтоннымъ баталіонамъ съ 1864 года присвоена особая надпись на головныхъ уборахъ „За отличіе въ Турецкую войну 1828 и 1829 годахъ“. Это тоже указываетъ на то, что имъ слѣдуетъ дать старшинство болѣе отдаленное, чѣмъ это установлено для нихъ нынѣ.

Что касается нынѣшнихъ 7-го и 8-го \*) Понтонныхъ баталіоновъ, то происхожденіе ихъ нижеслѣдующее:

Въ 1877 году вторыя роты тогдашнихъ 1-го и 2-го Понтонныхъ баталіоновъ были посланы на Дунай, откуда возвращены въ 1878 году въ с. Медвѣдь и, согласно повелѣнія отъ 28 Января 1878 г. (прик. по воен. вѣд. № 19), поступили на сформированіе новыхъ 1-го (нынѣ 7-го), 2-го (бывшаго 8-го, нынѣ расформированнаго) понтонныхъ баталіоновъ, при чемъ 2-ая рота 1-го понтоннаго баталіона поступила на сформированіе 2-го (бывшаго 8-го) понтоннаго баталіона, а 2-я рота 2-го—на сформированіе 1-го понтоннаго баталіона (нынѣ 7-го).

\*) Нынѣ расформированный, согласно Высочайшаго повелѣнія 25 Марта 1910 года.

Такимъ образомъ 7-й понтонный баталіонъ, какъ сформированный изъ половины стараго баталіона, казалось бы имѣть право на то же старшинство, какъ и эти послѣдніе, т. е. съ 1804 года. Но тѣмъ не менѣе, полагалось бы возможнымъ оставить существующее старшинство 1877 года.

Старшинство, которымъ нынѣ пользуются Понтонные баталіоны, установлено расписаніемъ, объявленнымъ при приказѣ по воен. вѣд. 1885 года № 208.

Тѣ руководящія законоположенія, которыя послужили основаніемъ при составленіи означеннаго расписанія, даютъ точныя и опредѣленные указанія по установленію старшинства лишь для такихъ частей, которыя происходили отъ полка и баталіоновъ и совершенно не выясняютъ старшинства для частей, носившихъ прежде другія наименованія: поэтому при опредѣленіи старшинства понтоннымъ баталіонамъ было упушено изъ виду, что понтонныя части, имѣя съ 1804 года другія наименованія, представляли собою такіе же строевые понтонные баталіоны, какъ и нынѣ существующіе.

За тѣмъ неоднократно возбуждались ходатайства о возвращеніи Понтоннымъ баталіонамъ ихъ прежнихъ номеровъ, которые они утратили только вслѣдствіе того, что, при сформированіи въ 1878 году двухъ новыхъ Понтонныхъ баталіоновъ, а въ 1883 году—5-й Саперной бригады, явилось желаніе сохранить послѣдовательную нумерацію Понтонныхъ баталіоновъ, при распредѣленіи ихъ по Сапернымъ бригадамъ, а именно: 2-й Понт. бат. былъ переимен. въ 6-й понтон. батал.

4-й	"	"	"	"	"	2-й	"	"
6-й	"	"	"	"	"	4-й	"	"
7-й	"	"	"	"	"	1-й	"	"
1-й	"	"	"	"	"	7-й	"	"

Номеръ для Понтоннаго баталіона есть дорогая собственность, устанавливающая его связь съ прошлымъ, понтонеры гордятся своими номерами, ибо у нихъ не было въ отличіе другаго наименованія.

Объ этомъ было возбуждено ходатайство бывшимъ Командующимъ войсками Кіевскаго военнаго округа Генералъ-Адъютантомъ Драгомировымъ, признавав-

шимъ особенно важнымъ возвратить прежніе номера тѣмъ Понтоннымъ баталіонамъ, которые получили особыя отличія за переправу черезъ Дунай въ 1877 году, но, вслѣдствіе начавшейся войны съ Японіей, дальнѣйшее движеніе по этому ходатайству было приостановлено.

Нынѣ при переорганизациі нашей арміи было вновь возбуждено ходатайство о возвращеніи понтоннымъ баталіонамъ ихъ прежнихъ номеровъ, которые они носили прежде и, согласно состоявшемуся Высочайшаго повелѣнія 25 Марта 1910 года, переименованы:

7-й понтонный баталіонъ	въ	1-й понтонный баталіонъ.
6-й	”	”
2-й	”	”
4-й	”	”
1-й	”	”

Боевая дѣятельность понтонеръ, принимавшихъ участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ, выдѣлилась въ особенности въ 1828 году, когда они были привлечены къ участію въ Турецкой войнѣ. Въ этой войнѣ на понтонеръ неоднократно возлагались задачи по устройству мостовъ для переправы войскъ черезъ Дунай и во всѣхъ случаяхъ они оказывались на высотѣ своего призванія воиновъ-специалистовъ, а въ 1829 году, когда операциі на театрѣ войны приняли такой оборотъ, что главнѣйшимъ предпріятіемъ, отъ успѣха котораго зависѣлъ весь ходъ кампаніи, составляло взятіе Силистріи во что бы то ни стало до наступленія зимы, роль понтонеръ заключалась въ устройствѣ трудной и надежной переправы черезъ Дунай, безъ которой нельзя было рассчитывать на успѣшную осаду этой крѣпости. За блестящее выполненіе возложенной на нихъ столь отвѣтственной задачи по переправѣ войскъ въ такой важный для всего хода операциій моментъ понтонерамъ были Всемилостивѣйше пожалованы знаки отличія на головные уборы съ надписью „За отличіе въ Турецкую войну 1828-29 годовъ“.

Отдавая должное храбрости и стойкости понтонеръ, тѣмъ не менѣе нельзя не отмѣтить того, что переправа эта удалась такъ блестяще благодаря тому разумному распорядку, который былъ сдѣланъ по всей операциі

военно-начальствующими лицами въ особенности же благодаря „поразительной и дерзкой отвагѣ“, проявленной главнымъ руководителемъ этой операциі—Генераломъ Шильдеромъ, удостоеннымъ за это дѣло, въ связи со взятіемъ Силистріи, Высокаго отличія награжденія орденомъ Св. Георгія 2-й степени. Очевидцы говорили, что „въ этомъ дѣлѣ Генераль Шильдеръ былъ такъ грозенъ и величественъ, что видъ его напоминалъ героевъ древней Греціи“, а въ памяти инженерныхъ войскъ имя Генерала Шильдера, какъ главнаго сподвижника и руководителя ихъ на полѣ брани, съ особымъ благоговѣніемъ читается и до настоящихъ временъ.

Дальнѣйшая боевая дѣятельность понтонеръ относится къ 1877—78 годамъ, когда 3, 4, 5 и 6 понтонные баталіоны Державною Волею Императора Александра II были призваны къ ближайшему участию въ разрѣшеніи общей задачи всей войны—освобожденію нашихъ братьевъ по вѣрѣ отъ суроваго владычества надъ ними исконнаго врага Славянства.

Участіе понтонеръ въ столь важномъ дѣлѣ выразилось въ непосредственномъ выполненіи переправы нашихъ войскъ черезъ Дунай, явившейся первымъ шагомъ къ осуществленію Всемилоствѣйшаго начинанія и составившей безспорно самое трудное дѣло всей Русско-Турецкой войны, покрывшей высокою славой всю нашу армію и въ частности—понтонеръ. Такъ Главнокомандующій Его Императорское Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ Старшій въ своемъ приказѣ по войскамъ дѣйствовавшей арміи, отъ 17 Іюня за № 96, объявляя сердечное спасибо свое всѣмъ отъ старшихъ Начальниковъ до рядового, изволилъ выразиться слѣдующимъ образомъ:

„Самое трудное дѣло предстоящей кампаніи—переходъ черезъ Дунай совершено и совершенно блистательно.

Войска, бывшія въ дѣлѣ, вели себя по истинѣ геройски. Ни казавшіяся непреодолимыми препятствія природы, ни громадныя средства обороны врага, ни упорное его сопротивленіе не остановили насъ.

Рядомъ съ непобѣдимымъ мужествомъ войскъ, одолевшихъ штыкомъ и пулею врага, не меньшее героичество и самоотверженіе выказано было всѣми чинами

и частями войскъ, подготовлявшими средства для переправы“.

„Моряки, саперы и казаки, пѣхота, кавалерія и артиллерія наперерывъ другъ передъ другомъ работали безъ устали надъ подготовленіемъ лодокъ, плотовъ, надъ проводомъ ихъ подъ огнемъ непріятельской крѣпости къ мѣсту переправы.

„Не моимъ заслугамъ, а вашему самоотверженію и мужеству приписываю Я награду—орденъ Св. Георгія 2 ст., которымъ Государь Императоръ Меня пожаловалъ. Не Я, а вы заслужили эту награду“.

По окончаніи переправы, Августѣйшій Главкомандующій прислалъ 16 Іюня Начальнику 3-й Саперной бригады, какъ Начальнику переправы, слѣдующую телеграмму: „Спасибо тебѣ молодець, отъ всей души обнимаю и благодарю молодцовъ саперъ, понтонеръ, моряковъ и Уральскихъ казаковъ, передай имъ это; чѣдо молодецкое“.

За блестящее выполненіе возложенной на понтонеръ задачи, они имѣли счастье удостоиться личной Высочайшей благодарности Императора Александра II при объѣздѣ Его Величествомъ, въ 16-й день Іюня, войскъ дѣйствовавшей арміи: въ ознаменованіе же особаго Монаршаго благоволенія за оказанные подвиги храбрости и мужества 3-му, 4-му, 5-му и 6-му понтоннымъ баталіонамъ Семилостивѣйше были пожалованы знаки отличія на головные уборы съ надписью: „за переправу черезъ Дунай у Зимницы 15 Іюня 1877 года“, при чемъ 4-му, 5-му и 6-му понтоннымъ баталіонамъ была сохранена и прежняя надпись: „За отличіе въ Турецкую войну 1828—29 годовъ“.

Отдавая должное, какъ высокой качественности спеціальной подготовки понтонеръ, такъ ихъ храбрости, необходимо вмѣстѣ съ тѣмъ отмѣтить, что блестящій успѣхъ переправы у Зимницы въ значительной степени обязанъ талантливому использованию имѣвшихся техническихъ средствъ тѣми лицами, которыя стояли во главѣ при выполненіи сей трудной и блестяще законченной операціи.

Главнымъ руководителемъ переправы нашей арміи черезъ Дунай въ 1877 году, тѣсно связанной съ дѣятельностью понтонеръ, былъ Августѣйшій Главкомандующій, принимавшій личное участіе въ этомъ



доблестномъ дѣлѣ и удостоившейся высокаго отличія награжденія орденомъ Св. Георгія 2-й степени.

Точно слѣдую указаніямъ Его Императорскаго Высочества, съ беззавѣтною храбростію и полнымъ самообладаніемъ блистательно исполнилъ предначертанія Августѣйшаго Главнокомандующаго при переправѣ войскъ Великій Князь Николай Николаевичъ Младшій, состоявшій въ качествѣ офицера Генеральнаго Штаба, первоначально при начальникѣ десантнаго отряда, а затѣмъ при начальникѣ переправы, за что и былъ Высочайшимъ указомъ, отданнымъ въ 16-й день Іюня 1877 г., Всемилоостивѣйше награжденъ орденомъ Св. Георгія 4-й степени. Съ именемъ, какъ Августѣйшаго Главнокомандующаго, такъ и Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Младшаго, а также съ именами тѣхъ ближайшихъ военно-начальствующихъ лицъ, съ которыми тѣсно связана Систовская переправа, у понтонеръ навсегда останется въ памяти это славное дѣло, когда они подъ градомъ выстрѣловъ, на продыравленныхъ непріятельскими пулями понтонахъ, затыкаемыхъ портянками, подъ стоны умирающихъ на ихъ глазахъ товарищей и свистъ вражескихъ пуль, работали самоотверженно для достиженія одной общей цѣли, — побѣды надъ исконнымъ нашимъ врагомъ, во славу Царя и въ честь дорогой нашей Родины.

Въ виду всего вышеприведеннаго, казалось бы вполне справедливо и соответственнымъ навсегда увѣковѣчить въ памяти понтонеръ, подобно тому, какъ это было даровано въ 1896 году 11 саперному баталіону, а нынѣ испрашивается 5-му и 8-му сапернымъ баталіонамъ, Имя Монарха, благодаря неусыпнымъ заботамъ коего понтонеры обязаны своимъ существованіемъ,

Первые понтоны были введены въ нашей арміи, въ царствованіи Петра I. По указу Его, 8 февраля 1712 года, учреждена „Понтонная команда“, первая правильно организованная понтонная часть, послужившая родоначальникомъ нынѣшнихъ понтонныхъ баталіоновъ.

Посему полагалось бы ходатайствовать о присвоеніи Имени Петра I одному изъ старѣйшихъ понтонныхъ баталіоновъ, имѣющихъ наибольшее число бое-

выхъ отличій, которымъ несомнѣнно является 6-й понтонный баталіонъ.

Столь высокая милость понтонерамъ несомнѣнно способствовала бы къ дальнѣйшему развитію и къ преуспѣянію сей отрасли технической дѣятельности Инженерныхъ войскъ.

„Quand on rouvre les Tombeaux, on doit aux morts qu'on en fait sortir une complète et scrupuleuse justice“.  
Guisot

Кратная біографія \*).

Генераль-Адъютанта Карла Андреевича Шильдера.

Родился 27 Декабря 1785 года.

Образованіе получилъ домашнее и закончилъ его въ въ благородномъ университетскомъ пансіонѣ въ Москвѣ въ 1801 году.

7 Марта 1802 года зачисленъ унтеръ-офицеромъ въ Московскій гарнизонный баталіонъ.

7 Марта 1803 года зачисленъ въ собственное Его Величества Депо Картъ, гдѣ, служа въ званіи колонновожатыхъ, получилъ окончательное военное образованіе.

Кромѣ того К. А. Шильдеръ, отличаясь большою любознательностью и выдающимися способностями, съ особенною охотою предался изученію фортификаціи.

Въ 1805 году К. А. Шильдеръ былъ отправленъ въ Штабъ Генерала Бенигсена, а затѣмъ состоялъ въ арміи Михаила Иларіоновича Кутузова.

20 Ноября 1805 года получилъ первое боевое крещеніе въ Аустерлицкомъ сраженіи.

17 Мая 1806 года произведенъ въ Подпоручики, т. е. въ первый офицерскій чинъ, съ назначеніемъ во 2-й Піонерный полкъ. Съ этого времени начинается служба въ его рядахъ инженерныхъ войскъ.

27 Декабря 1811 года за успѣшное производство работъ при постройкѣ Бобруйской крѣпости награжденъ орденомъ Св. Анны 3 ст., въ то время это составляло весьма великую награду для столь молодого еще офицера.

13 Августа 1812 года, произведенъ въ Штабс-

\* Жизнь и служба Генераль Адъютанта К. А. Шильдера, составленная М. Мазюкевичемъ (Инжен. Журн. 1874 г. № 11 и № 12) 1875 г. (№№ 1, 3, 4, 6, 11 и 12).

Капитаны, съ переводомъ въ Саперный полкъ и былъ отправленъ въ корпусъ Генерала Эртеля, находившійся тогда у Мозыря для обороны теченія рѣки Припети.

17 Февраля 1813 года произведенъ въ Капитаны и загѣмъ по переформированіи Піонерныхъ полковъ въ баталіоны, назначенъ въ 1-й саперный баталіонъ (нынѣ Гренадерскій), гдѣ и служилъ по 24 декабря 1818 года.

19 Февраля 1818 года произведенъ въ Подполковники.

24 Декабря 1818 года вышелъ въ отставку по домашнимъ обстоятельствамъ, и поселился въ имѣніи, которое получилъ въ приданое за женой. Но мирныя занятія сельскаго хозяина были ему не по душѣ и онъ, едва покинувъ службу, задумалъ опять вернуться къ боевой военной дѣятельности.

27 Января 1820 года, былъ принятъ вновь на службу, съ назначеніемъ командиромъ 2-го піонернаго баталіона. Въ 1857 году этотъ баталіонъ былъ расформированъ, съ выдѣленіемъ трехъ понтонныхъ ротъ на сформированіе понтонныхъ парковъ №№ 1, 2 и 3, носящихъ нынѣ наименованіе 1, 2 и 3 Понтонныхъ баталіоновъ.

Во время командованія баталіономъ К. А. обращалъ особенное вниманіе на усовершенствованіе способовъ для устройства переправъ. Первое сдѣланное имъ предложеніе въ этомъ направленіи заключалось въ проектѣ канатнаго моста, особаго устройства, перевозимаго за войсками. Вообще К. А. Шильдеръ, обладая изобрѣтательными способностями, много потрудился за періодъ командованія 2-мъ Піонернымъ баталіономъ введеніемъ цѣлаго ряда нововведеній въ полевомъ инженерномъ дѣлѣ.

Полезные труды Шильдера замѣчены были Его Высочествомъ Михаиломъ Павловичемъ и Императоромъ Николаемъ 1-мъ и въ награду за плодотворную дѣятельность онъ былъ переведенъ 11 марта 1826 года въ Л.-Гвардіи саперный баталіонъ—младшимъ штабъ-офицеромъ. Въ то время командовалъ баталіономъ Генераль-Маіоръ Геруа, который долженъ былъ въ скоромъ времени получить другое болѣе важное назначеніе. Въ октябрѣ мѣсяцѣ А. К. Геруа былъ назначенъ Начальникомъ Штаба войскъ, состоявшихъ

подъ начальствомъ Генераль-Инспектора по Инженерной части, оставаясь при этомъ въ званіи командира баталіона; Полковнику Шильдеру, было ввѣрено завѣдываніе Гвардейскимъ сапернымъ баталіономъ по хозяйственной части.

1 Апрѣля 1828 года Л.-Гвардіи саперный баталіонъ, подъ командою полковника Шильдера, вмѣстѣ съ прочими частями гвардіи, выступилъ въ походъ. За баталіономъ слѣдовали фуры съ двумя мостами для переправы черезъ овраги; одинъ по системѣ, предложенной Геруа, а другой—висячій системы Шильдера. На практикѣ оказался мостъ Геруа очень сложнымъ, наводка требовала много времени и большого навыка людей; висячій мостъ Шильдера былъ признанъ по своей простотѣ весьма пригоднымъ, единственный недостатокъ заключался въ его значительномъ вѣсѣ.

25 іюля 1828 года баталіонъ перешелъ Дунай по мосту, наведенному еще ранѣе. К. А. Шильдеръ принималъ самое живое и дѣятельное участіе при осадѣ Варны. Затѣмъ Шильдеръ заболѣлъ лихорадкою и принужденъ былъ остаться въ Коварнѣ до выздоровленія.

11 Сентября 1828 года К. А. Шильдеръ, по выздоровленіи, прибылъ подъ Варну и вступилъ, къ общей радости, въ командованіе Л.-Гвардіи сапернымъ баталіономъ. На него было возложено 15 Сентября по личному приказанію Государя общее руководство и завѣдываніе всѣми осадными работами; весь планъ осады Варны былъ лично разработанъ К. А. Шильдеромъ.

Императоръ Николай I-й, бывъ свидѣтелемъ подвиговъ своихъ войскъ при осадѣ Варны, оцѣнилъ по достоинству заслуги Полковника Шильдера и какъ только получилъ донесеніе о блестяще удавшемся взрывѣ 11 бастиона, послалъ „Главному виновнику успѣха, черезъ флигель-адъютанта князя Суворова, орденъ Св. Георгія 4-й степени“.

За покореніе Варны К. А. Шильдеръ былъ награжденъ чиномъ Генераль-Маіора, съ назначеніемъ Командиромъ Гвардейскаго сапернаго баталіона. По волѣ Императора подвигъ Генерала Шильдера увѣковѣченъ прекрасною картиною, изображающею моментъ вѣнчанія воронки, послѣ взрыва 11 бастиона крѣпости

Варны. Картина эта находится въ одной изъ залъ Зимняго Дворца.

Съ этого времени Генералъ-Маіоръ Шильдеръ въ продолженіе всей своей службы пользовался неизмѣннымъ довѣріемъ и высокимъ расположеніемъ Верховнаго Вождя, Которому онъ былъ преданъ со всею искренностью своихъ рыцарски-честныхъ убѣжденій.

21 Октября 1828 года согласно Высочайшаго повелѣнія Генералъ Шильдеръ долженъ былъ разстаться съ дорогимъ для него баталіономъ и отправился въ Силистрію, такъ какъ предполагалось овладѣть этою крѣпостью до наступленія зимы. Пробывъ въ осадномъ корпусѣ три дня онъ возвратился обратно къ баталіону, такъ какъ осада Силистріи, по случаю наступленія зимы, была отложена.

24 Февраля 1829 года, согласно Высочайшаго повелѣнія, К. А. Шильдеръ отправился вновь подъ Силистрію, съ назначеніемъ въ распоряженіе Главнокомандующаго.

Взятіе Силистріи составляло главнѣйшее предпріятіе, отъ успѣха котораго зависѣлъ ходъ всей кампаніи 1829 года. Для успѣшной осады этой крѣпости необходимо было устроить благонадежную переправу черезъ Дунай. Благодаря поразительной энергіи и дерзкой отвагѣ К. А. Шильдера, переправа нашей арміи совершена была блистательно. Очевидцы говорили, что „въ этомъ дѣлѣ Генералъ Шильдеръ былъ такъ грозенъ и величественъ, что видъ его напоминалъ героевъ древней Греціи“, а въ памяти Инженерныхъ войскъ имя Генерала Шильдера, какъ славнаго сподвижника и руководителя ихъ на полѣ брани чтится съ особымъ благоговѣніемъ и до настоящаго времени.

Затѣмъ по проекту, составленному К. А. Шильдеромъ и подъ его личнымъ руководствомъ 6 мая 1829 года приступлено было къ осадѣ Силистріи.

18 іюня Силистрія была уже во власти русскихъ. Не умаляя ничьихъ достоинствъ и заслугъ можно сказать, что честь покоренія Силистріи принадлежитъ К. А. Шильдеру. Если одна изъ главныхъ задачъ военно-инженернаго искусства заключается въ умѣнны брать крѣпости, при наименьшихъ потеряхъ и пожертвованіяхъ, то несомнѣнно, что Генералъ Шильдеръ при осадѣ Силистріи рѣшилъ эту задачу наиблестящимъ

образомъ. Лучшая Турецкая крѣпость была сокрушена лопатами саперъ, руководимыхъ неутомимымъ К. А. Шильдеромъ. За покореніе этой крѣпости Генераль Шильдеръ былъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 3 степени.

Затѣмъ Шильдеръ былъ отправленъ для руководства осадными работами подъ крѣпость Шумла.

За дѣйствія противъ непріятеля при Енизаборѣ 25-го 26-го и 28-го іюля и за осаду Шумлы К. А. Шильдеръ былъ награжденъ орденомъ Св. Анны 1 степени.

Въ 1830 году вспыхнуло Польское возстаніе. Передъ самымъ выступленіемъ въ Царство Польское 4-го января 1831 года, Л.-Гвардіи сапернаго баталіона К. А. Шильдеръ получилъ назначеніе исправлять должность Начальника Инженеровъ Гвардейскаго корпуса. Вступивъ въ исправленіе новой должности, Генераль Шильдеръ отправился въ походъ и находился при штабѣ корпуса, коимъ командовалъ Его Высочество Михаилъ Павловичъ. На Генерала Шильдера были возложены работы по укрѣпленію позицій и устройству переправъ.

За упорную оборону переправъ черезъ Наревъ у Тыкочина Государь Императоръ наградилъ Шильдера золотой шпагою, украшенною алмазами, съ надписью „за храбрость“. Генераль-Адъютантъ Вистромъ доносилъ такъ: „К. А. Шильдеръ отличился неутомимою дѣятельностью, примѣрною храбростью и совершеннымъ знаніемъ дѣла; въ дѣйствіяхъ его противъ мятежниковъ, каждое устроеніе, или разрушеніе мостовъ и другія работы, во время самаго сильнаго огня, производились Л.-Гвардіи сапернымъ баталіономъ подъ личнымъ его начальствомъ и съ отличнымъ порядкомъ и дѣятельностью“.

За сраженіе подъ Якицемъ и Остроленкою К. А. Шильдеръ былъ награжденъ орденомъ Св. Владимира 2 степени.

Въ дѣлѣ подъ Остроленкою К. А. Шильдеръ былъ раненъ. Излеченіе раны, принявшей весьма опасный характеръ, продолжалось весьма долго. Едва Карлъ Андреевичъ получилъ облегченіе какъ тотчасъ же отправился въ армію. Хотя онъ съ трудомъ и ходилъ

только при помощи костылей, но тѣмъ не менѣе вступилъ въ командованіе баталіономъ.

Начались приготовленія къ штурму Варшавы, К. А. Шильдеръ опять явился въ этомъ дѣлѣ однимъ изъ главныхъ дѣятелей по разработкѣ плана дѣйствій и приведенія ихъ въ исполненіе.

Утромъ 27 августа 1831 года русская армія вступила въ Варшаву.

За участіе въ вышеуказанныхъ дѣйствіяхъ Генералъ Шильдеръ награжденъ орденомъ Анны I степени съ Императорскою короною. Генералъ-Фельдмаршалъ Князь Варшавскій въ реляціи своей о штурмѣ Варшавы доносилъ, что Генералъ Шильдеръ, не взирая на рану, полученную имъ при Остроленкѣ, отъ которой еще не излечился, и двигаясь на костыляхъ, находился вездѣ впереди съ Гвардейскими саперами, которые, какъ въ укрѣпленіи Воли, такъ и на главномъ городскомъ валѣ въ самомъ жестокомъ огнѣ производили работы, чтобы врѣзаться амбразурами въ ономъ“.

Въ теченіе наступившаго затѣмъ продолжительнаго мира Карлъ Андреевичъ обратилъ свою дѣятельность къ усовершенствованію способовъ производства большей части осадныхъ и минныхъ работъ и къ изысканію новыхъ оборонительныхъ средствъ.

Кромѣ того Генералъ Шильдеръ занялся разработкою вопросовъ, относящихся до примѣненія электрогальваническаго тока для производства подрывныхъ работъ и для телеграфированія. Всѣ его изслѣдованія сопровождались цѣлымъ рядомъ опытовъ. Примѣненіе при подземныхъ работахъ сверглъ принадлежитъ также К. А. Шильдеру. Выработаннымъ лично имъ буровомъ саперы пользовались очень долго при минныхъ работахъ. Государь Императоръ, слѣдя лично постоянно за опытами, производимыми Генераломъ Шильдеромъ по вышеуказаннымъ вопросамъ, изволилъ однажды высказать: „предложенія и проекты Генерала Шильдера составляютъ истинный переворотъ въ Инженерномъ искусствѣ“. Великій Князь Михаилъ Павловичъ, осматривая разрушеніе, произведенное подземными минами по проекту К. А. Шильдера, изволилъ выразиться такъ: „Avec ça nous aurons de quoi tenir contre les Anglais“.



К. А. Шильдеръ, дѣлясь со своимъ тестемъ по поводу лестнаго отзыва Монарха, писалъ такъ:

„J'ai fini par donner un spectacle très satisfaisant, pour mes projets futurs, tant sous l'eau que sous terre, — ce qui m'a occupé jour et nuit plus d'une semaine. Notre Monarch, qui possède vraiment le feu sacré, a calculé sur le champ toutes les suites des applications possibles à faire et il a parcouru le vaste champ qui s'ouvre pour les projets infinis. au moment même, ce qui à été pour moi-l'inventeur une continuelle et longue méditation“.

15 Марта 1836 года Генераль Шильдеръ былъ пожалованъ Генераль-Адъютантомъ къ Его Величеству.

18-го Апрѣля 1837 года К. А. Шильдеръ былъ произведенъ въ Генераль-Лейтенанты.

Имъ былъ предложенъ проектъ укрѣпленія, получившаго названіе „адскаго редута“, усиленнаго каменными фугасами.

Имъ же былъ изобрѣтенъ особый понтонъ, состоящій изъ двухъ холщевыхъ цилиндровъ, весьма удобныхъ для перевозки. Этотъ понтонъ предназначался для конно-піонеръ.

Въ 1834 году у К. А. Шильдера зародилась мысль о спроектированіи подводной лодки, съ помощью которой онъ предполагалъ дѣйствовать наступательно скрытно подъ водою для взрыванія минами судовъ. Произведенные въ этомъ направленіи опыты заслужили особаго вниманія Государя Императора и увѣнчались успѣхомъ.

Государь Императоръ Николай Павловичъ, цѣня высоко военныя дарованія и познанія по Инженерной части своего любимаго сапера, рѣдко утверждалъ проекты укрѣпленій въ Западномъ округѣ, безъ предварительнаго обсужденія ихъ совмѣстно съ К. А. Шильдеромъ. Однажды, выслушавъ мнѣніе Генерала Шильдера о проектѣ, представленномъ на Высочайшее утвержденіе, совершенно сходное съ своимъ личнымъ мнѣніемъ, Его Величество, обратясь къ К. А. Шильдеру, милостиво сказалъ: „Les beaux esprits se rencontrent“.

17 Октября 1851 года К. А. Шильдеру былъ пожалованъ орденъ Св. Александра Невскаго, 26 а Ноября онъ былъ произведенъ въ Инженеръ-Генералы.

При постройкѣ Новогеоргіевской крѣпости между Деномъ, Инспекторомъ Инженерной части и Генераломъ Шильдеромъ, Инспекторомъ Инженеровъ дѣйствующей арміи, почти постоянно происходили жаркіе споры относительно расположенія верковъ на лѣвомъ флангѣ крѣпостной ограды. Впослѣдствіи на этомъ пунктѣ было возведено отдѣльное укрѣпленіе по проекту Товарища Генераль-Инспектора по Инженерной части Генераль-Адъютанта Тотлебена и по его ходатайству этому укрѣпленію, согласно Высочайшей волѣ, было дано названіе „Шильдеръ“, чтобы увѣковѣчить имя доблестнаго воина и инженера.

К. А. Шильдеръ, родясь въ Россіи, выросши среди деревенской русской жизни, получивъ первоначальное образованіе въ Москвѣ и, наконецъ, достигнувъ преклонныхъ лѣтъ среди русскихъ войскъ, душою и сердцемъ былъ русскимъ человѣкомъ, истиннымъ патриотомъ и вѣрнымъ слугою Царя и Отечества.

Всегда восторженный, умѣвшій во всѣхъ случаяхъ находить поэтическую сторону, Карлъ Андреевичъ съ давняго времени былъ преданъ ученію православной церкви. Въ кругу семьи своей онъ много разъ высказывалъ желаніе умереть сыномъ православной церкви. Но, не желая возбуждать праздныхъ толчковъ, Карлъ Андреевичъ долго откладывалъ исполненіе этого желанія.

5 Января 1854 года, передъ отправленіемъ къ войскамъ, дѣйствовавшимъ на Дунаѣ, К. А. Шильдеръ, томимый предчувствіемъ близкой кончины, присоединился къ православной церкви.

24 Января 1855 года К. А. Шильдеръ прибылъ въ Бухарестъ и поступилъ въ распоряженіе Главнокомандующаго Князя Горчакова. Его пріѣздъ взволновалъ всю главную квартиру, ибо надѣялись, что наконецъ наступитъ болѣе энергичный періодъ военныхъ дѣйствій. Вся распорядительная часть по подготовкѣ къ устройству переправы черезъ Дунай и укрѣпленію, связанныхъ съ этимъ, позицій была передана К. А. Шильдеру. Переправа нашей арміи черезъ Дунай у Браилова, которой лично руководилъ Генераль Шильдеръ, удалась блестяще; за это дѣло онъ былъ награжденъ 21-го Марта 1854 года алмазнымъ знакомъ ордена Св. Александра Невскаго.

Подъ личнымъ руководствомъ К. А. Шильдера была произведена переправа и наводка моста черезъ Дунай (5-го Мая 1854 года) подъ Силистріей. Затѣмъ онъ приступилъ въ качествѣ главнаго руководителя въ осадѣ Силистріи 1 іюня 1854 года. К. А. Шильдеръ былъ раненъ, ему раздробило ступню правой ноги.

Военный Министръ. по докладѣ Его Величеству о случившемся со Шильдеромъ, писалъ Горчакову такъ: „le malheur arrivé à Childer est d'une haute importance. Cet homme gèniel, selon moi irremplacalle“.

2-го Іюня К. А. перенесли на лѣвый берегъ Дуная въ Калорашъ, гдѣ онъ 11 іюня 1854 года, въ 1¼ часа скончался отъ сильной потери крови, не смотря на искусно произведенную ампутацію ноги.

Передъ операцией К. А. шутилъ: „отрѣжьте эту дрянъ и бросьте туркамъ подъ носъ, пусть она имъ порядкомъ навоняетъ“.

Похороненъ К. А. Шильдеръ на погостѣ Калорашской церкви Св. Николая. Замѣчательно, что полной энергіи и неподдѣльной веселости, Карлъ Андреевичъ часто помышлялъ о приближеніи смерти. Даже въ одно-ли изъ своихъ писемъ къ Князю Горчакову онъ писалъ между прочимъ: „Je vous prie de présenter mes très humbles hommages à Son Altesse \*) et m'attendre o Boukarest bientôt, bientôt, si non-vous me ferez transporter en Russie Commee j'ai prié de le faire avec mon beau-frère Doubensky“ \*\*).

Почему не исполнено желаніе К. А. Шильдера, у меня нѣтъ никакихъ свѣдѣній. Казалось слѣдовало-бы выполнить волю столь дорогаго для всей Россіи героя, если конечно нѣтъ какихъ либо другихъ указаній, заставляющихъ придти къ заключенію, что К. А. свое выраженное желаніе въ письмѣ къ Князю Горчакову измѣнилъ.

Рѣзко врѣзалось у меня въ памяти о томъ, какія горячія молитвы были возносимы объ упокоеніи души славнаго героя Карла Андреевича Шильдера, во время панихиды на его могилѣ Калорашскаго погоста. Эту панихиду служили въ Іюлѣ 1878 года по иниціативѣ

\*) Фельдмаршалу Князю Варшавскому.

\*\*\*) Это письмо было написано въ первыхъ числахъ Апрѣля или въ концѣ Марта.

Генералъ-Лейтенанта Рихтера (бывшаго Начальника 3-ей Саперной бригады) въ присутствіи офицеровъ Инженернаго корпуса, находившихся въ то время случайно возлѣ Калораша, по случаю войны съ Турціей. Помню хорошо, съ какимъ восхищеніемъ передавались рассказы о геройскихъ подвигахъ Шильдера и его глубокихъ познаніяхъ въ полевомъ инженерномъ дѣлѣ. тѣми кто лично его зналъ, или по отзывамъ бывшихъ его сослуживцевъ.

Императоръ Николай въ собственноручномъ письмѣ къ Князю Горчакову отъ 23-го Іюня 1854 года соизволилъ выразиться такъ: „Потеря Шильдера меня крайне огорчила, такого второго не будетъ по знанію и по храбрости“.

*Копія.*

## Приказъ

по Инженерному Корпусу.

*Въ С.-Петербургѣ, 17 февраля 1906 года, № 3.*

Главнoкомандовавшій всѣми сухопутными и морскими вооруженными силами, дѣйствовавшими противъ Японіи, Генераль-Адъютантъ Линевичь въ телеграммѣ на МОЕ имя отъ 28 Декабря прошлаго года сообщилъ слѣдующее.

„По единогласному свидѣтельству всѣхъ командующихъ арміями, Главнаго начальника тыла и командующаго войсками Пріамурскаго военного округа, дѣятельность въ минувшую кампанію инженерныхъ войскъ и военныхъ инженеровъ заслуживаетъ полной похвалы. Всѣ части инженерныхъ войскъ всегда съ успѣхомъ выполняли возлагаемыя на нихъ весьма разнообразныя по характеру и часто очень трудныя по обстановкѣ задачи, какъ подъ огнемъ, такъ и внѣ боя, отличаясь своей неутомимостью, службою и, будучи по подготовкѣ на высотѣ всякихъ требованій, они принесли большую пользу дѣлу. Начальствующія лица всѣхъ частей и учреждений инженернаго вѣдомства и состоящіе при арміяхъ и корпусахъ военные инженеры по своей подготовкѣ, знанію дѣла, по выполненію возлагаемыхъ на нихъ порученій, часто подъ огнемъ, вполнѣ соответствовали своему назначенію, оказали большую услугу военному дѣлу и по справедливости должны считаться отличными офицерами, пріобрѣтенный-же боевой опытъ даетъ имъ право быть въ будущемъ вполнѣ подготовленными руководителями въ полевомъ инженерномъ дѣлѣ“.

По всеподданнѣйшемъ докладѣ Мною телеграм-

мы этой Государю Императору, Его Императорскому Величеству, по поводу засвидѣтельствования Главнокомандовавшаго о столь отличной службѣ чиновъ Инженернаго Корпуса, благоугодно было высказать: *„съ отраднымъ чувствомъ прочелъ единогласное подтвержденіе высшихъ начальниковъ армій о выдающейся полезной дѣятельности нашихъ инженерныхъ войскъ и военныхъ инженеровъ“*.

Я счастливъ объявить по Инженерному Корпусу эти высокомиловидныя слова обожаемаго Верховнаго Вождя Нашего и глубоко вѣрю, что они еще болѣе воодушевятъ насъ въ неустанной работѣ по дальнѣйшему развитію и совершенствованію нашего родного военно-инженернаго дѣла.

Подписаль: Генераль-Инспекторъ по Инженерной части,  
Свиты Его Величества Генераль-Маіоръ **ПЕТРЬ**.

*Копія.*

### Приказъ

Генераль-Инспектора по Инженерной части,  
отъ 24-го Ноября 1822 года.

№ 81.

Начальникъ Главнаго Штаба Его Императорскаго Величества въ разрѣшеніе отношенія моего увѣдомилъ меня, что Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: чтобы бывшая понтонная рота № 7-го, принявшая нынѣ наименованіе 7-го Піонернаго баталіона, сохранила на киверахъ пожалованныя *оной 30 Августа 1814 года* бляхи за отличіе; съ тѣмъ, чтобы знаки сія были бѣлаго цвѣта.

О сей Высочайшей волѣ къ надлежащему исполненію даю знать по всему Инженерному Корпусу. Подлинный подписалъ: Генераль-Инспекторъ по Инженерной части Николай.

### Выписка

изъ Высочайшаго приказа, отъ 30-го Августа 1814 года

Въ воздаяніе отличныхъ подвиговъ, оказанныхъ въ минувшую кампанію, Всемилостивѣйше жалуются полкамъ: Лейбъ-Гвардіи Кавалергардскому, Конному, Кирасирскому, Драгунскому, Уланскому и Архангелогородскому пѣхотному серебряныя трубы съ Георгіевскими крестами. Новороссійскому Драгунскому и Сумскому гусарскому Георгіевскіе Штандарты. Рязькому пѣхотному Георгіевскія знамена. Сѣверскому Конно-Егерскому. Нашебургскому пѣхотному и 33 Егерскому серебряныя трубы. Кіевскому драгунскому, Лифляндскому Конно-Егерскому; артиллерійскимъ ротамъ: 8 конной, 32 и 39 батарейнымъ, 3 легкой *и Поитонной ротѣ Подполковника Иванова знаки:* первому на каски, а послѣднимъ на кивера съ надписью „за отличіе“. 1, 2 и 3 Украинскимъ казачьимъ серебряныя трубы.

Подлинный подписалъ: Управляющій Военнымъ Министерствомъ Князь Горчаковъ І.

**Д. Ивновъ.**

25-го Октября 1910 года.